

Asia: LVM/1354/01/2019

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021–2032 – Suunnitelmaluonnos ja vaikutusten arviointi

Suunnitelmaluonnos

Mitkä ovat tärkeimmät toimenpiteet suunnitelman tavoitteiden saavuttamiseksi?

Maantieliikenne, VT 15

Katsomme, että nykyinen suunnitelmaluonnos ei tunnista riittäväällä tavalla sitä, kuinka merkittävä Kymenlaakson alueen toimivat liikenneyhteydet ovat Kymenlaakson asukkaille, mutta myös alueen ammattikorkeakoululle, Xamkillä. Xamkillä on opiskelijoita 9000 ja henkilökuntaan vajaa tuhat, joten henkilöstön kuin opiskelijoiden välistä liikkumista eri kampusten välillä (Kotka, Kouvola, Mikkeli ja Savonlinna) on hyvin paljon. On tärkeää, että esimerkiksi suunnittelussa otetaan tarkemmin huomioon VT15 investointitarve yhteysvälille Rantahaka-Kouvola. Kyseinen tie on yksi Suomen turvattomimmista yhteysväleistä, joka 4. kilometrillä on turvallisuuspuute ja myös palvelutasopuutteet ovat merkittävät. Vaikka Liikenne 12 ei sisällä investointiohjelmaa, täytyy tulevaisuudessa investointipäätöksissä huomioida Liikenne 12 -suunnitelmassa esillä olevat puutteet. VT15 on parannettava valmistuvan tiesuunnitelman mukaisesti.

Investoinnin vaikutukset:

- Liikenteen palvelutaso paranee, ohitusmahdollisuudet lisääntyvät ja matka-aika on ennakoitavampi. Kuljetusten ongelmakohdat poistuvat.
- Henkilövahinkojen määrä vähenee 2,9 onn. /v (45 %) ja liikennekuolemat 4 onn./10 vuodessa (65 %).
- Rinnakkaistiet ja alikulkusillat lisäävät paikallisen liikenteen turvallisuutta.
- Pohjavesisuojuuksia tehdään 0,7 km ja pilaantumisriski pienenee.
- Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee 200 asukkaalla.

Alueen elinvoimaisuuden kannalta on tärkeää, että yhteysalusliikennettä kehitetään edelleen ja se on myös matkailun kannalta voimavaratekijä, koska alueelle on tärkeää saaristo, mutta myös matkailun kehittäminen.

Onko toimenpiteiden rahoitus kokonaisuutena oikein suunnattu taloudellisen raamin sisällä?

- **Liikenneverkko ja solmukohtat**
 - **Henkilö- ja tavaraliikenteen palvelut**
 - **Liikennejärjestelmän tukitoimet**
 - **Muut toimenpiteet**
- Monilla satamilla ei ole nykyisin riittävästi resursseja toiminnan kehittämiseen. Nykyisin satamien toiminnan kehittäminen on lähinnä kilpaillun kansainvälisen hankerahoituksen varassa. Satamien toiminnan kehittämiseen tulee suunnata kansallista tukirahoitusta, joka kohdentuu tasapuolisesti eri satamille, kuitenkin TEN-T satamat strategisesti kärjessä.
 - Maakuntien MAAS ratkaisujen kehittämistä tulee tukea, koska Etelä-Suomen alueella kehittämistoiminta on keskittynyt vahvasti Helsinki-Turku-Tampere kolmiolle. Maakunnissa ihmisten liikkumisen palvelut tarvitsevat vahvasti kehitystä, jotta kaupunkinen ulkopuolla yksityisautoilu olisi ainoa vaihtoehto. Maakunnat tarvitsevat erilaisia kokeiluja, kuin suurissa kaupungeissa.

Sisältääkö vuoteen 2050 ulottuva visio liikennejärjestelmän kehittämiseksi oikeat asiat?

On hyvä visio.

Viekö toimenpideohjelma kokonaisuutena kehitystä vision suuntaan?

Kyllä, ei kommentteja.

Vaikutusten arviointi

Onko vaikutusten arviointia täydennettävä viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain näkökulmasta?

-

Antaako vaikutusten arviointi riittävän hyvän kuvan suunnitelman vaikutuksista?

-

Yleistä

Miten valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun prosessia (vuorovaikutus, viestintä ja vaikutusten arviointi mukaan lukien) tulisi kehittää?

-

Brunila Olli-Pekka

Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulu - Tutkimuspäällikkö, Logistiikka ja merenkulku