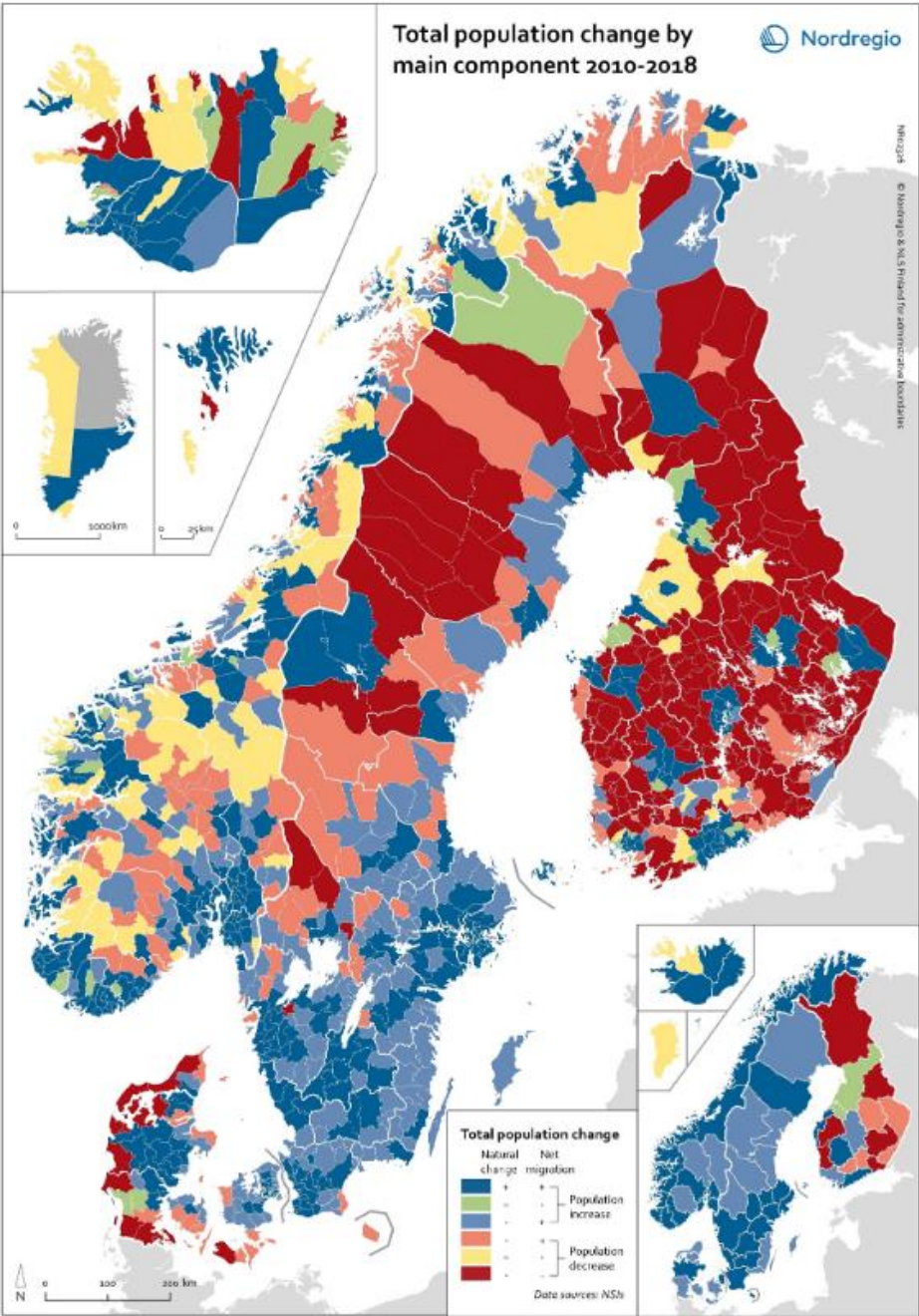


# Näkemyksiä valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmisteluun

Rikhard Manninen  
Maankäyttöjohtaja  
Helsingin kaupunki

Helsinki

# Total population change by main component 2010-2018



Helsinki

# Mistä syntyy tulevaisuuden arvonnalisä?

Talous

## Professorin mielestä Suomen talouden suuri ongelma on liika nojaaminen teollisuuteen: ”Ruotsi on täysin ylivoimainen Suomeen verrattuna”

Pitkän ajan kuluessa Suomen pitäisi lisätä palvelutuotannon painoarvoa, koska sillä alalla on suurin kysyntä.



Kuluttajien ja yritysten luottamus Suomen talouteen horjuu. Se on yksi syy, miksi talouskasvu hidastuu. Kuva Vuosaaren satamasta. Kuva: HEIKKI SAUKKOMAA / LEHTIKUVA

Petri Sajari HS

Julkaistu: 23.12.2019 2:00, Päivitetty 23.12.2019 8:50

**SUOMEN** talouskasvu hidastuu lähivuosina. Uusimpien ennusteiden perusteella varsinaista taantuman vaaraa ei ole lähivuosina näköpiirissä, mutta talouden kokonaiskuva on heikompi kuin viime vuosina.

Grillikausi lähestyy!  
**KAIKKI GRILLIT JA  
TERASSIKALUSTEET -30%**  
Joustavat maksutavat ja toimitus suoraan kotiovelle

An advertisement for grills and terrace furniture. It features a photograph of a grill and some furniture. The text is in Finnish and includes a discount of 30% and a call to action 'OSTA NYT'.

### Luetuimmat

- 1 HS Helsinki** | Scandinavian Hunkit riisuuntuivat 100-vuotiaan Tuikka Vanajaksen edessä ja synttärisankarin leuka loksautti: "Elän ja hengitän"
- 2 Hyväksikäyttö** | Maailman suosituinta pornosivustoa vaaditaan suljettavaksi: "Sivusto hyötyy naisten ja lasten raiskauksesta, seksikaupasta ja väkivallasta"

Aalto-yliopiston taloustieteen emeritusprofessori **Matti Pohjola** on vakavasti huolestunut siitä, kuinka heikkoa Suomen talouskasvu on verrattuna keskeisiin kilpailijamaihin.



Matti Pohjola

”Suomen talous on kasvanut vuosina 2010–2018 keskimäärin 1,2 prosenttia vuodessa. Se on hirvittävän paljon vähemmän kuin keskeisissä vertailumaissa Saksassa, Ruotsissa, Tanskassa ja Britanniassa. Ruotsissa talous kasvoi samalla ajanjaksolla keskimäärin 2,7 prosenttia vuodessa. Tulos on Suomen kannalta tyrmävän huono.”

Pohjolan mielestä keskeinen ongelma on se, että Suomen talous nojaa liian voimakkaasti teollisuuteen. Maailmantaloudessa suurin kysynnän kasvu on palveluissa. Niissä Suomi on jäänyt kilpailijamaista selvästi jälkeen.

”Valtiovarainministeriön ennusteessa mielenkiintoista on, että talouskasvu muodostuu lähivuosina lähes kokonaan palveluista ja niiden viennistä. Ruotsi on kuitenkin on ollut palvelutuotannon kasvattamisessa täysin ylivoimainen Suomeen verrattuna. Ruotsin paljon parempi talouskasvu on tullut lähes kokonaan markkinapalveluista.”

# Miten liikennejärjestelmän kehittämisellä tuetaan talouden kestäväää kasvua?

- Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelussa ja vaikutusten arvioinnissa tulisi olla vahva kansantaloudellinen perusta.
- On kysyttävä miten liikennejärjestelmällä voidaan edesauttaa valtion talouden vahvistumista muuttuvassa ja kaupungistuvassa toimintaympäristössä, jossa palveluelinkeinojen rooli arvonlisäyksen tuottajana kasvaa edelleen ja teollisuuden painoarvo supistuu?



# Miten ohjataan liikenteen päästövähennyksiä?

- Suunnitelman tulisi ottaa erittäin vahva ohjaava rooli päästöjen vähentämisen osalta. Liikenteen päätöstavoitteiden toteuttamista ei voi sysätä vain seutujen ja kuntien suunnitelmien vastuulle.
- Tavoitelähtöisyys ja backcasting. Tavoitteita määriteltäessä pitää jo olla käsitys miten arvioidaan niihin pääsyä. Vaikutusten arviointia täytyy jatkaa koko prosessin ajan siten, että se vaikuttaa prosessin aikana tehtäviin valintoihin. (Vertaa MAL-prosessi, jossa on hyödynnetty iteratiivista menetelmää).

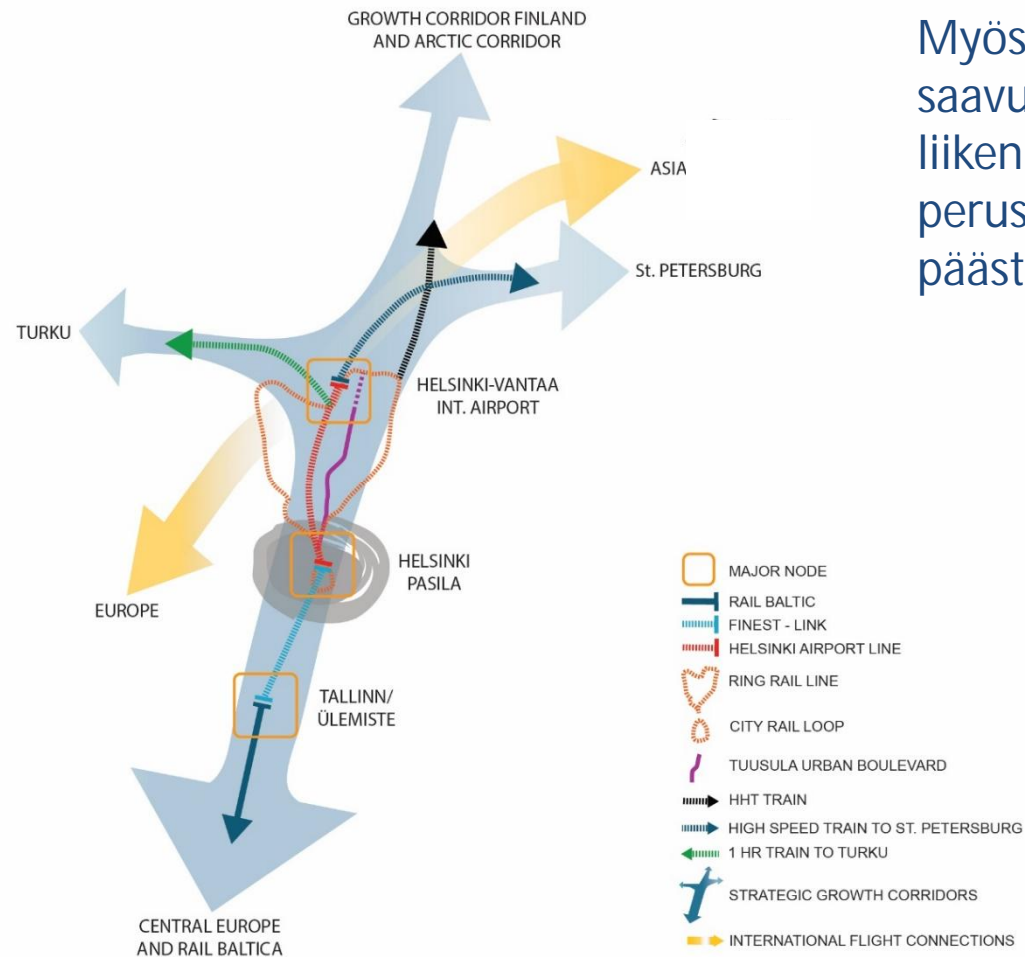
# Kaikilla järjestelmän tasoilla tarvitaan kestävyyttä

Taulukko 7. Multimodaaliratkaisut matkaketjujen tehostamiseen.

	Henkilöliikenne	Tavaraliikenne
Kaupungit ja haja-asutusalueet	Paikallinen raideliikenneverkosto yhdistettynä julkiseen liikenteeseen ja kutsuliikenteeseen.	Pienjakelulle kaupunkialueen omat jakelukeskukset. Tuetaan kevyitä jakeluratkaisuja. Isommalle jakelulle varatut kadunvarsipaikat.
Valtakunnan taso	Nopea henkilöjunaverkosto, joka yhdistää kaupungit ja lentoasemat.	Tavaraliikenteen kuivasatama-verkosto ja intermodaaliliikenne.
Kansainvälinen taso	Helsinki-Vantaan lentoaseman tukeminen nopein junayhteyksin. Kauempaa myös omia lento-yhteyksiä.	Satamien toiminnan tehostaminen niiden lukumäärää vähentämällä. Tavaraliikenteen kuivasatama-verkosto ja intermodaaliliikenne.

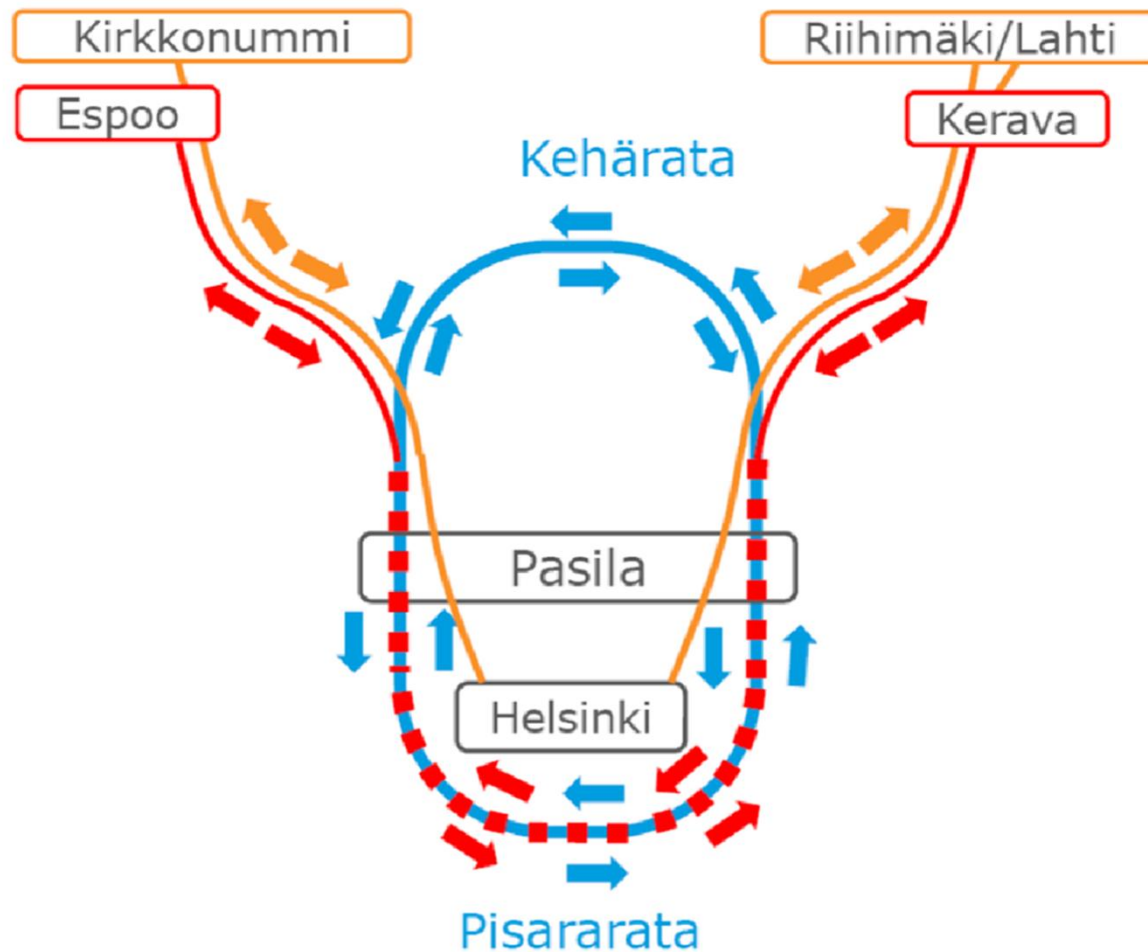
Tapaninen, Ulla. Logistiikka ja liikennejärjestelmät 2018, s. 163.

# Kansainvälinen saavutettavuus on Suomelle elintärkeää – panoksia siihen



Myös kansainvälisen saavutettavuuden liikennemuotojen on perustuttava vähäisiin päästöihin.

Miten ratkaistaan päärautatieaseman kapasiteetti?  
Kaikkea on tutkittu. Pisara tarvitaan.





Maankäytöltään tiivistyvä raideliikenteen verkostokaupunki toimii metropolialueen liikkumisen runkona.

Tämä tulee tunnistaa myös valtakunnallisen liikennejärjestelmän osana.



# KUN IHMISTEN HALUTAAN LIIKKUVAN KESTÄVÄSTI SMALL THINGS MATTER -

Panostettava vahvasti asemien laatuun ja käyttäjäystävällisyyteen!

- Asemien houkuttelevuus ja käyttäjäystävällisyys fokukseseen! Tavoitteeksi asemien laatutason nopea nostaminen.
- Helsingissä tunnistettu laajalti tarve luoda ja ylläpitää koordinoitusti kaupunkitasolla jatkuvaa yhteistä tilannekuvaa asemanseutujen maankäytön kehittämisestä ja liikennehankkeista. Perustettu tähän koordinaatioryhmä.
- Kumppaniksi tarvitaan **valtion toimijat**, jotta hyvää kehitystä saadaan aikaan.



# Kiitos!

Helsinki