

LIIKENNE 12

Valtakunnallinen
liikennejärjestelmä-
suunnitelma



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

Suunnitelmaluonnos



Liikenne- ja viestintäministeriö 21.1.2021

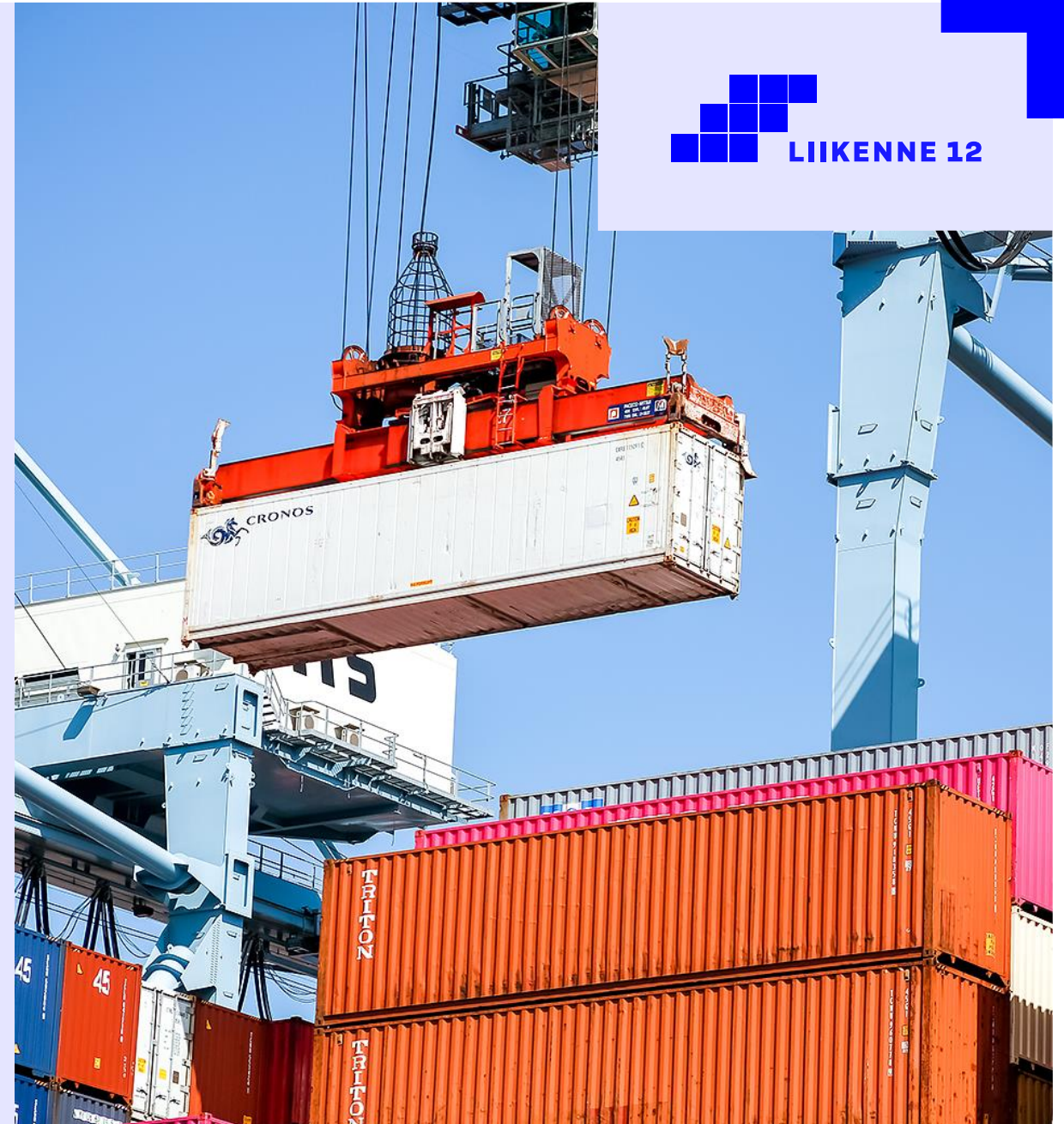
Mikä valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma on?



- Ensimmäistä kertaa Suomessa laadittava kokonaisvaltainen **strateginen suunnitelma** liikennejärjestelmän kehittämistä pitkällä aikavälillä.
- Suunnitelmassa käsitellään **kaikki liikennemuodot**, henkilö- ja tavaraliikenne, liikenneverkot, palvelut ja liikennejärjestelmän tukitoimet.
- Laaditaan **12 vuodeksi** (2021-2032) ja päivitetään hallituskausittain.
- Valmistelua ohjaa **parlamentaarinen ohjausryhmä**. Valtioneuvosto päättää suunnitelmasta.
- Liikenne- ja viestintäministeriö vastaa valmistelusta - valmistellaan **vuorovaikutteisesti** sidosryhmien kanssa.
- Luo **yhteistä tilannekuvaa** liikennejärjestelmän kehittämistarpeista ja ratkaisuksista.
- **Vaikutusten arviointi** olennainen osa suunnittelua – päätöksenteon tietopohjan kehittäminen.
- Kokoaa yhteen **valtion ja kuntien toimenpiteet**.

Valmisteluaineistoa

- Liikennejärjestelmän nykytila ja toimintaympäristön muutokset (Liikenne- ja viestintäviraston raportti)
- Liikenneverkon strateginen tilannekuva
- Vaikutusten arviointi ja vertailuvaihtoehto – mihin tilanteeseen päästään jo päätetyillä toimilla
- Alueelliset liikennejärjestelmäsuunnitelmat ja strategiat
- Muut selvitykset, tutkimukset ja meneillään olevat hankkeet
- Valmisteluaineisto valtioneuvoston hankeikkunassa:
<https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM018:00/2019>



Suunnitelman tavoitteet



Saavutettavuus

Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin.



Kestävyys

Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat - erityisesti kaupunkiseuduilla.



Tehokkuus

Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

Tavoitteet ovat rinnakkaisia ja kaikki pyrkivät hillitsemään ilmastonmuutosta

Toimenpideohjelma on osa liikennejärjestelmäsuunnitelmaa



1. Yleiset lähtökohdat
2. Liikennejärjestelmän nykytila ja toimintaympäristön muutokset
3. Visio liikennejärjestelmän kehittämiseksi vuoteen 2050
4. Suunnitelman tavoitteet ja strategiset linjaukset
5. **Toimenpideohjelma (valtio ja kunnat)**
6. Valtion rahoitusohjelma
7. Yhteenveto vaikutusten arvioinnista
8. Evästyksiä seuraavan suunnitelman laatimiseen

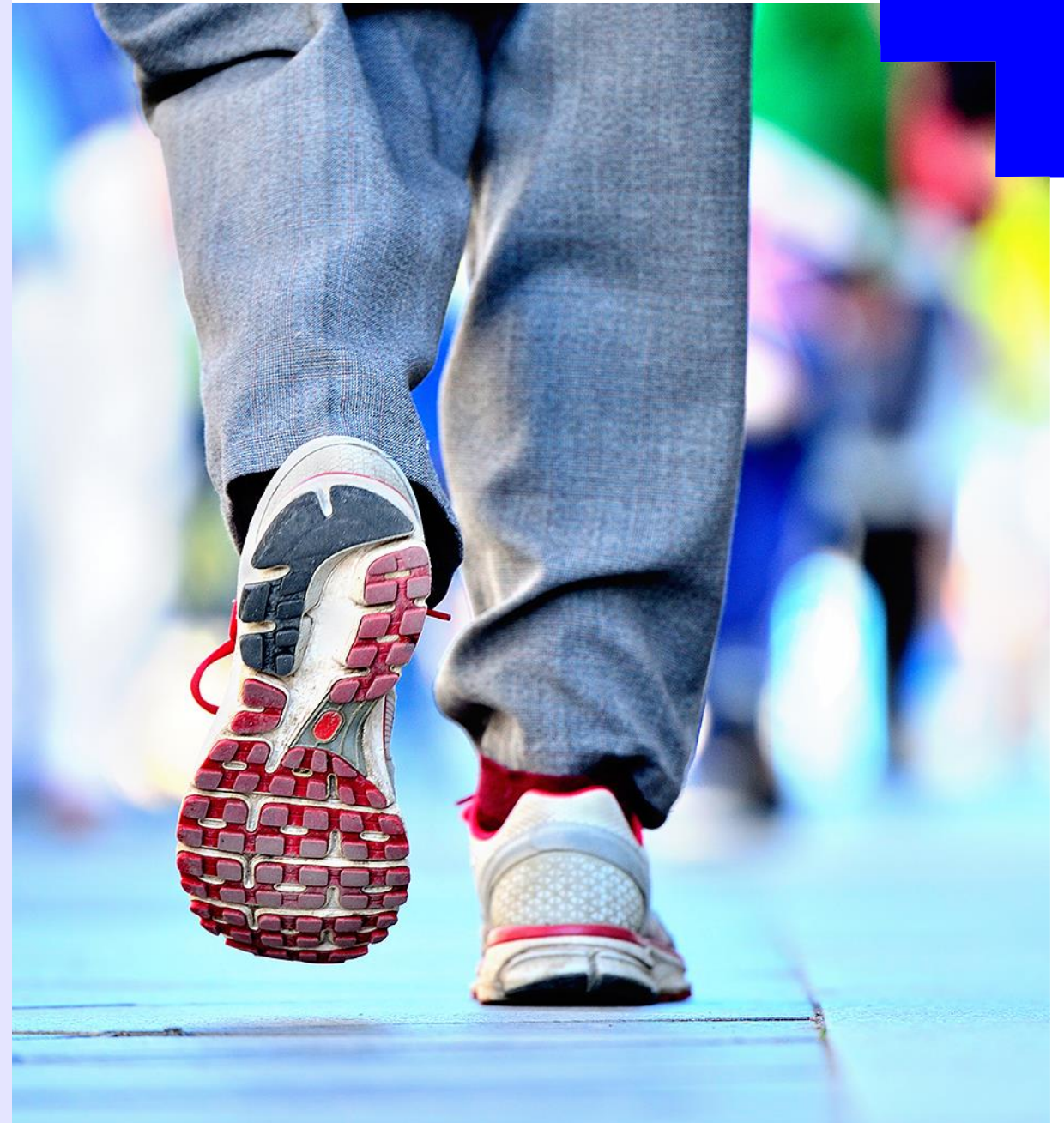
Toimenpideohjelma on osa valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa.

Toimenpideohjelman rakenne:

- Liikenneverkot ja liikenteen solmukohtat
- Henkilö- ja tavaraliikenteen palvelut
- Liikennejärjestelmän tukitoimet
- Alueellisia erityiskysymyksiä
- EU-rahoituksen hyödyntäminen ja vaikuttaminen kansainvälisesti
- Liikennejärjestelmäsuunnittelun kehittäminen

Lisäksi:

- Rahoitusvaraukset ja koonteja aihepiireittäin



Merkittävimmät muutokset nykytilanteeseen verrattuna

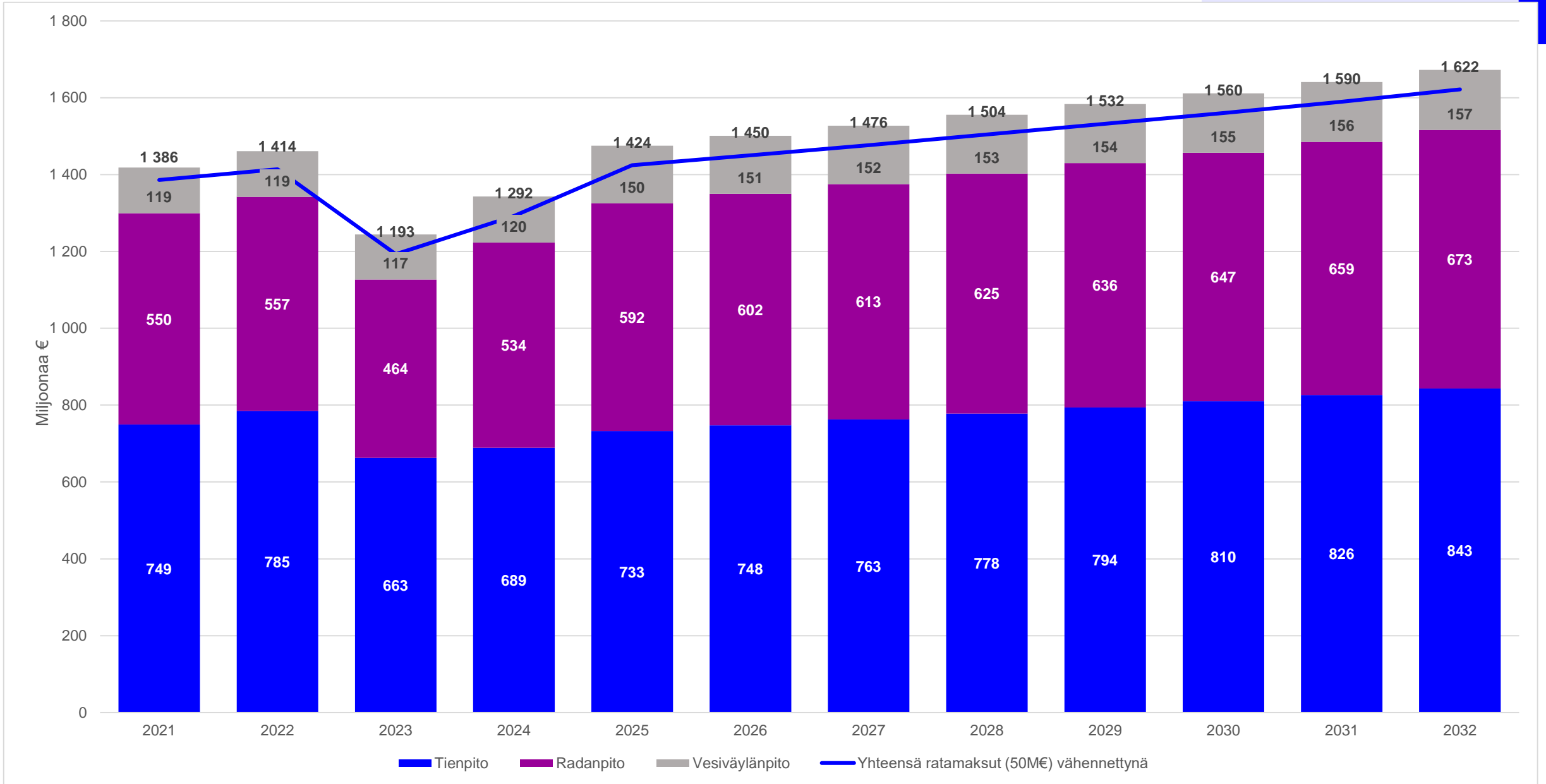
- **Saavutettavuuden takaamiseksi** varmistetaan maanteiden, ratojen ja vesiväylien riittävät hoidon ja korjausten tasot **kasvattamalla väylänpidon rahoitusta** ja suuntaamalla lisämäärärahoja **yksityisille**.
- **Panostetaan** huomattavasti nykyistä enemmän **kestävän liikkumisen edistämiseen** erityisesti kaupunkiseuduilla. Kestävää liikkumista edistetään sekä panostamalla palveluihin sekä liikenneverkkoihin.
- Olemassa olevan väyläverkon kunnossapitoon ja kestäväan liikenteeseen tehtyjen panostusten lisäksi **kehitetään liikenneverkkoa** asiakkaiden tarpeiden mukaisesti nykytasolla.
- **Digitalisaatiota ja tiedon hyödyntämistä** edistetään liikennejärjestelmässä laajasti. **Automaatiota** edistetään mm. pilottihankkeilla.
- **Selkeytetään** nykyisestä infran **rahoitukseen** ja valtion ja eri toimijoiden **kumppanuuteen** liittyviä periaatteita.

Huolehditaan liikenneverkon kunnosta



- Liikenneverkkojen rahoitusta kohdennetaan **liikenneverkon strategisessa tilannekuvassa** tunnistettuihin tarpeisiin.
- **Perusväylänpidon** rahoitus 1,4 mrd. €/v. 2025 alkaen + indeksikorotus
 - Maantiet 52 %
 - Rataverkko 39 %
 - Vesiväylät 9 %
- Väyläverkon **korjausvelkaa vähennetään** 2,8 mrd. eurosta 2,2 mrd. euroon. Korjausvelkaa vähennettäessä priorisoidaan **pääväyläverkko** ja huomioidaan **elinkeinoelämän ja työssäkäynnin** tarpeet **alemmalla tieverkolla**.
- **Maanteiden** talvihoidon korotettu taso ja korjausvelan väheneminen varmistettu. Parantamisen rahoitusta lisätty.
- Merkittävä satsaus **ratojen** parantamiseen ja korjauksiin.
- **Vesiväylillä** huomioidaan turvalaitteiden tarkoituksenmukainen kunto ja lisätään älykkäitä turvalaitteita kauppamerenkulun väylille.
- Väylänpitoa kehitetään edelleen **rahoituksen tehokkaan käytön** varmistamiseksi ja perusväylänpidon **tuottavuuden kohottamiseksi**.

Perusväylänpidon arvioidut määrärahasat väylämuodoittain suunnittelukaudella



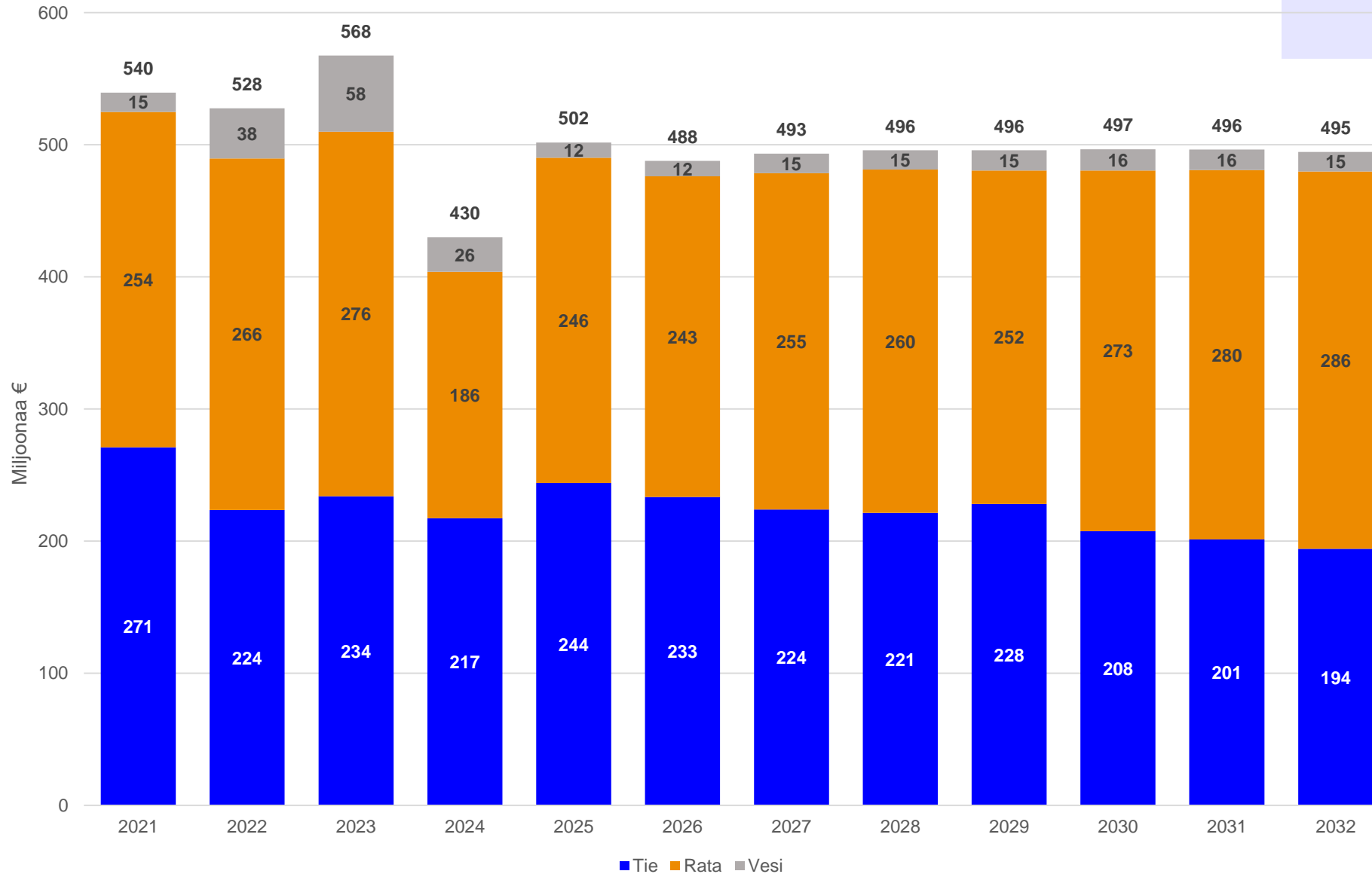
Kehittämistä kaikissa väylämuodoissa tarpeiden mukaisesti (1/2)

- **Kehittämisinvestointien** rahoitus aikaisempien vuosien tasolla (n. 500 M €/v.)
- Rahoitus suunnittelukaudella yhteensä **6,1 mrd. €**, josta uusiin toimenpiteisiin 3,26 mrd. €
- Kehittämisinvestoinnit väylämuodoittain koko suunnittelukaudella (ml. jo päätetyt hankkeet):
 - Maantiet 45 % (uusiin 1,37 mrd. €)
 - Rataverkko 51 % (uusiin 1,76 mrd. €)
 - Vesiväylät 4 % (uusiin 0,13 mrd. €)
- Uusitaan vanhentuva junien kulunvalvontajärjestelmä (**Digirata**) 370 M € suunnittelukaudella.
- **Rataverkon kehittämisen** uusiin toimenpiteisiin suunnataan suunnittelukaudella yhteensä noin 1 760 M €.
 - rataverkon toimivuuden ja välityskyvyn kannalta kriittisimmät ja vaikuttavimmat isot kohteet (ml. peruskorjaukset) 900 M €
 - välityskykyä parantavat toimenpiteet maakuntakeskusten välillä huomioiden myös poikittaisyhteydet 400 M €
 - asemanseutujen ja ratapihojen toimivuutta edistävät toimet 200 M €
 - muulle kuin pääväyläverkolle (ml. vähäl. rataverkko) kohdistuvat toimet 200 M €

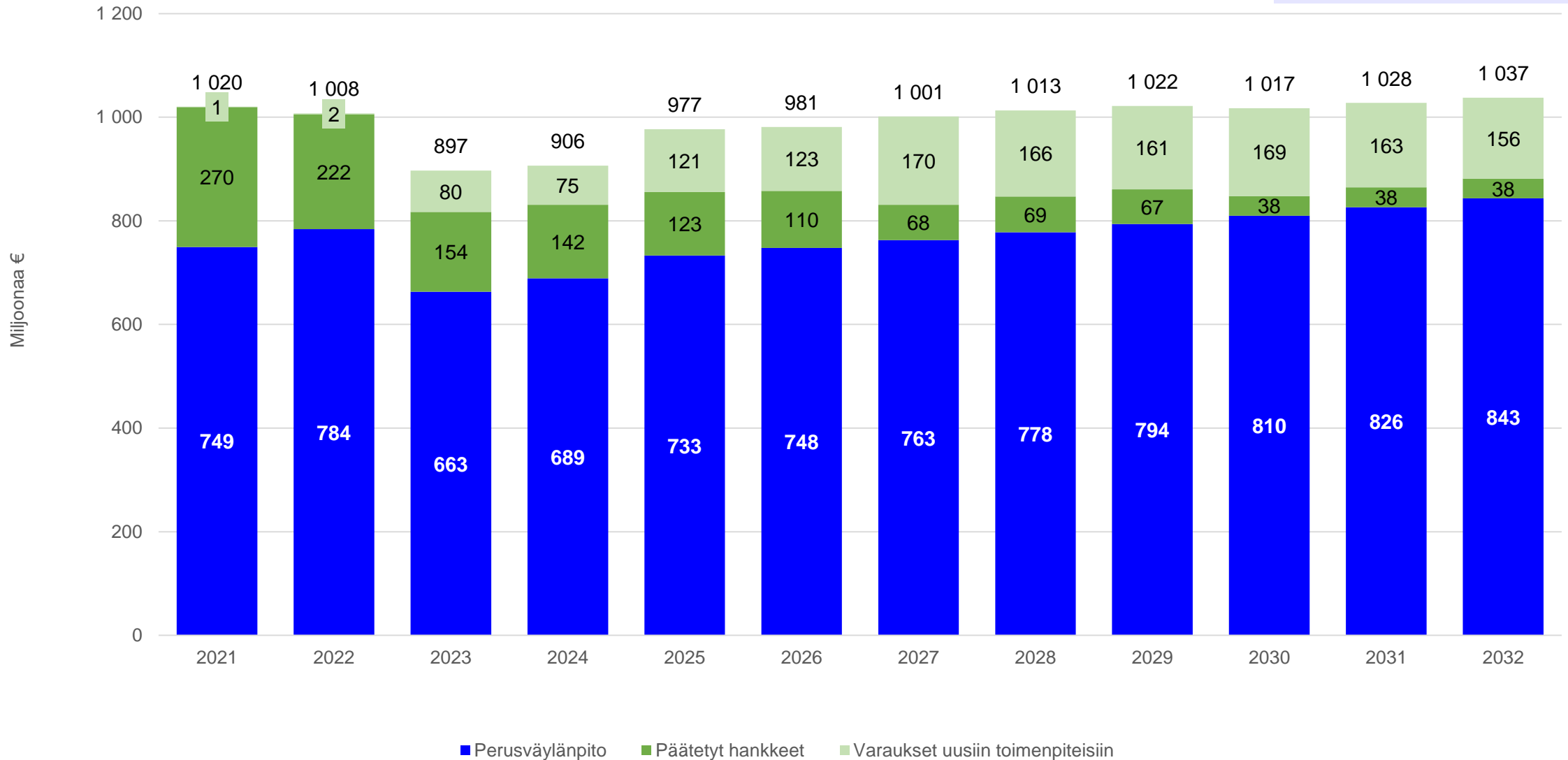
Kehittämistä kaikissa väylämuodoissa tarpeiden mukaisesti (2/2)

- **Maantieverkon kehittämisen** uusiin toimenpiteisiin suunnataan suunnittelukaudella yhteensä noin 1 410 M €.
 - Pääväylillä palvelutason parantamiseen merkittävimmissä kohteissa ja pistemäisesti ympäri Suomen elinkeinoelämän ja liikenneturvallisuuden tarpeet huomioiden 870 M €
 - Muulla verkolla elinkeinoelämän kannalta kriittisiin siltakohteisiin, maantielautoja korvaavien siltojen rakentamis- ja suunnittelukohteisiin, satama- tai terminaaliyhteyksiin ja muihin äkillisiin tarpeisiin 300 M €
 - muiden kuin MAL-seutujen kuntien elinkeinoelämän kehittämiseen ja maankäytön tukemiseen 200 M €
- **Meriväylien kehittämisessä** mahdollistetaan uudet merkittävät teollisuuden investoinnit ja niihin liittyvä merikuljetusten kasvu. Valtion kustannukset uusiin toimenpiteisiin suunnittelukaudella noin 130 M €.
- **MAL-kaupunkiseutujen kanssa yhteisrahoitettuihin** uusiin sopimusluonteisiin infrahankkeisiin ja mahdollisiin palveluiden kehittämisiin 661 M € suunnittelukaudella (22,8-100 M € vuodessa) vuosina 2024-2032 jo päätettyjen hankkeiden lisäksi.

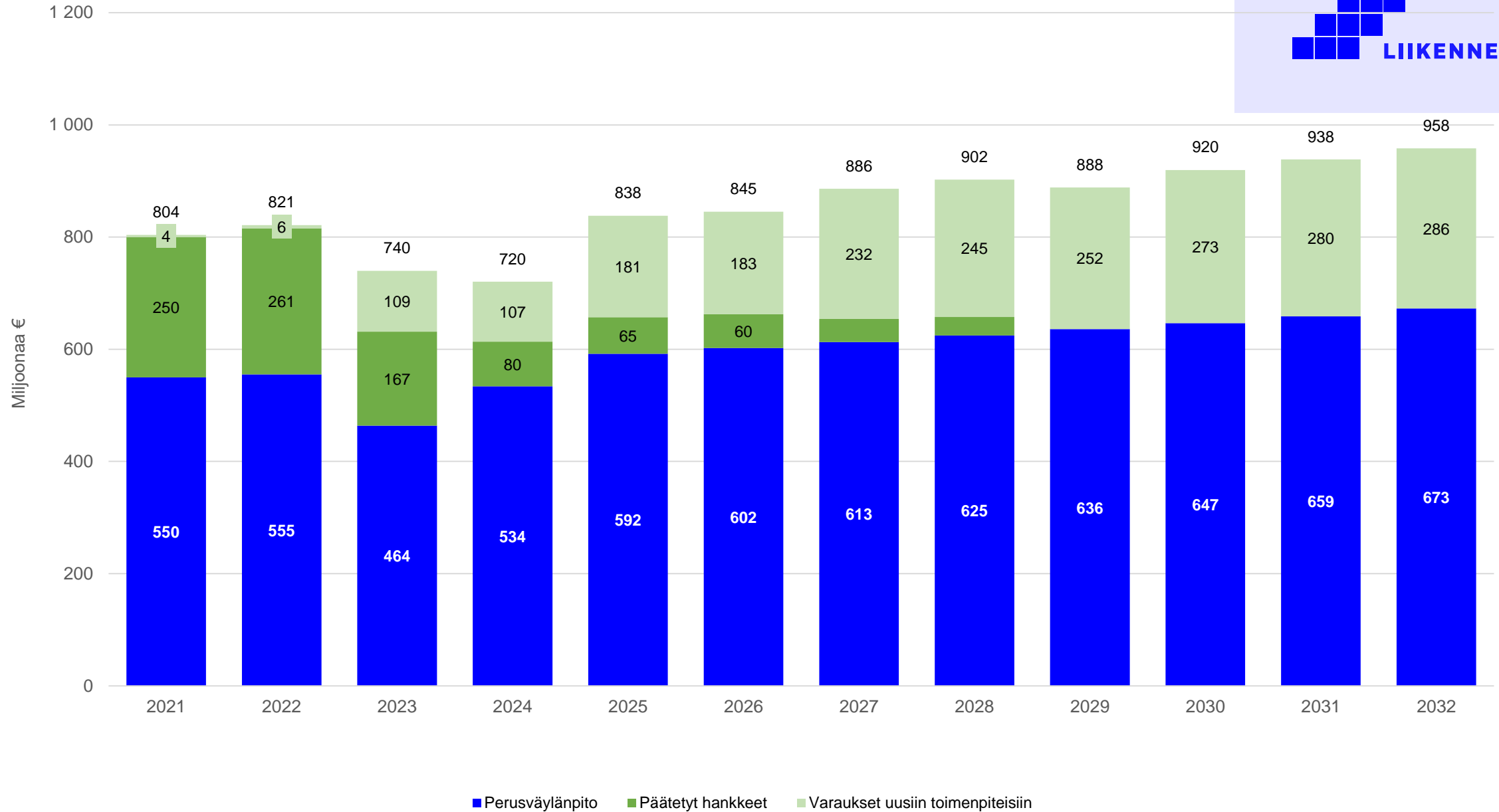
Väylaverkon kehittämisen arvioidut määrärahatasot väylämuodoittain suunnittelukaudella (sisältäen jo päätetyt hankkeet)



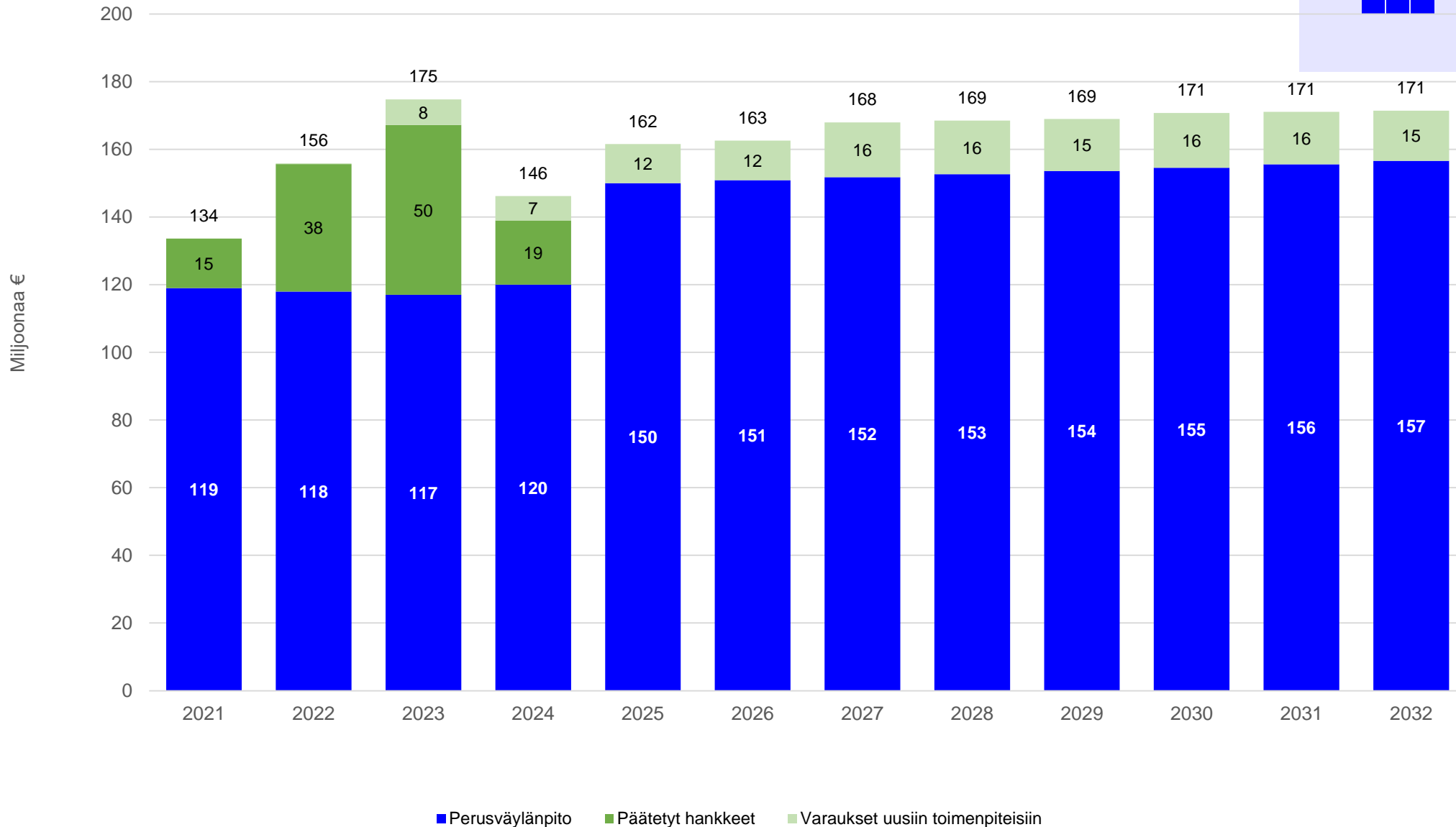
Maantieverkko: perusväylänpito, päätetyt kehittämishankkeet sekä suunnitelman mukainen maantieverkon kehittäminen



Rataverkko: perusväylänpito, päätetyt kehittämishankkeet sekä suunnitelman mukainen rataverkon kehittäminen



Vesiväyläverkko: perusväylänpito, päätetyt kehittämishankkeet sekä suunnitelman mukainen vesiväylien kehittäminen



Muuta liikenneverkosta ja solmukohdista

- **TEN-T-ydinverkkokäytävien radoilla** tavoitellaan pääväyläasetusta **korkeampaa palvelutasoa**, kuten 25 tonnin akselipainoja ja korkeampia nopeusrajoituksia.
- **Hankeyhtiöiden** valmistelutilanne huomioitu.
- **Kävelyn ja pyöräliikenteen** infrastruktuurin rahoitustaso 30 M € vuodessa (valtion osuus katuverkolla) 2025 alkaen, **liityntäpysäköintiin** yhteensä 30 M € vuosina 2025-27 (valtion osuus katuverkolla).
- **Yksityistieavustusten nosto** 25 M euroon 2023 alkaen, katuverkkoon liittyviä toimenpiteitä.
- Liikenneverkon strategisen tilannekuvan jatkuva ylläpito
- **Suunnitteluohjelman** päivittäminen suunnitelman linjausten mukaiseksi ja hankearvioinnin laajentaminen
- **Investointiohjelman** laatiminen 6-8 vuodeksi kerrallaan **suunnitelman tavoitteiden ja kriteereiden** sekä **liikenneverkon strategisen tilannekuvan** pohjalta.

Lentoasemat ja satamat

Lentoasemaverkoston säilyttäminen nykyisellään ja vaikuttaminen verkostoperiaatteen puolesta EU:ssa

Matkaketjujen kehittäminen lentoasemille koko maassa

Lentoliikenteen kehitysnäkymät arvioidaan ja huomioidaan mm. **koronatilanteen vaikutukset**.

Valtio pyrkii huolehtimaan **kolmen tunnin saavutettavuustavoitteen** toteutumisesta alueilla, joilla tavoite ei täyty raideliikenteen keinoin. Tarvittaessa lentoliikenteen turvaaminen erillisin päätöksin.

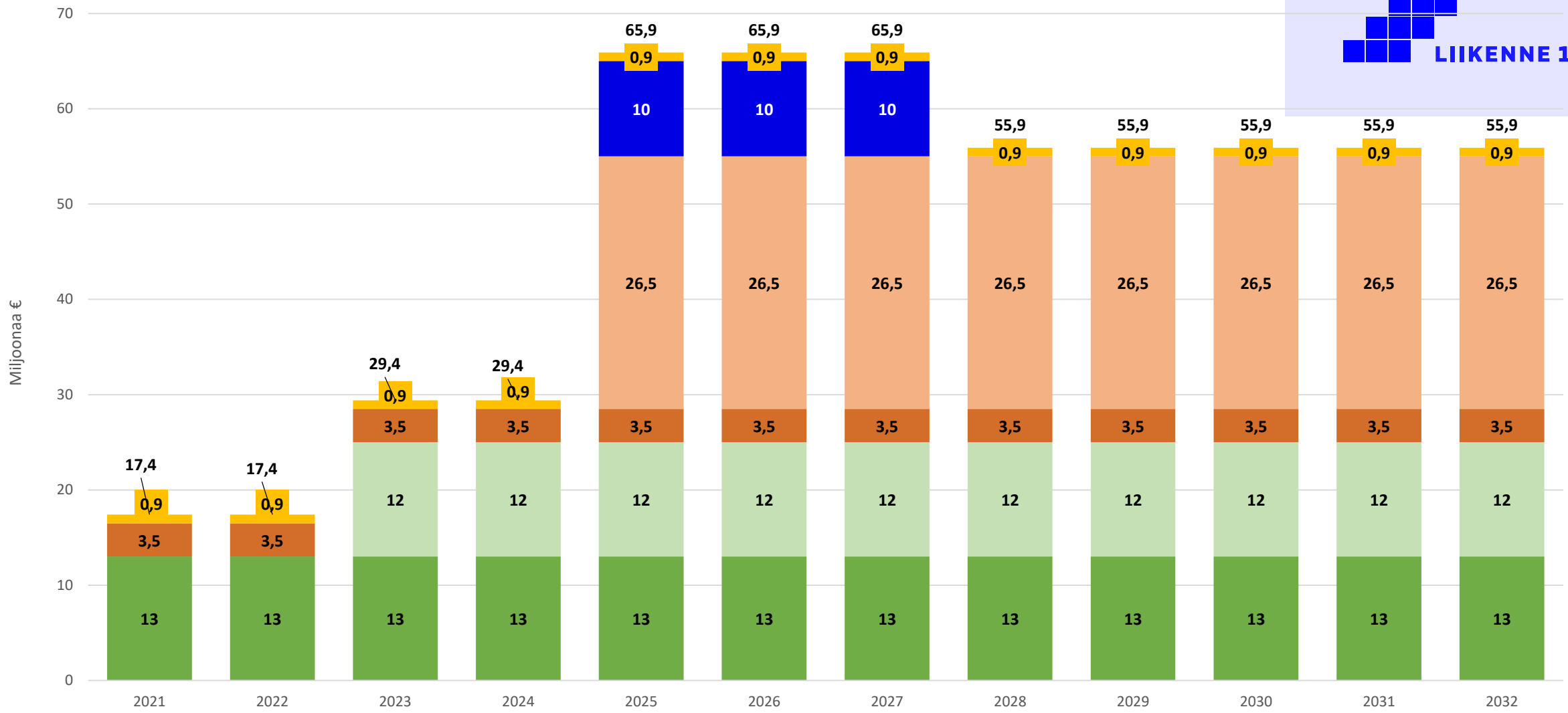
Säilytetään avustukset Finavian verkoston ulkopuolisille lentopaikoille nykytasolla.

Satamissa hyödynnetään EU-rahoitusta laajasti mm. digitalisaatiota, automaatiota ja vaihtoehtoisia käyttövoimia edistävissä hankkeissa

Merkittäviin satamiin johtavia liikenneyhteyksiä kehitetään hankearviointitietoa hyödyntäen

Valtion ja satamien **yhteisrahoitus** meriväylähankkeissa mahdollisuuksien mukaan. Yhtenäiset käytännöt ja oikeudenmukainen kohtelu eri toimijoiden välillä.

Avustukset muuhun infrastruktuuriin



- Avustukset yksityisteiden hoitoon ja kunnossapitoon
- Lisäys yksityisteiden hoitoon ja kunnossapitoon
- Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen, kuntien avustukset
- Lisäys kävely/pyöräilyavustuksiin
- Liityntäpysäköinnin kehittäminen katuverkolla
- Finavian asemaverkoston ulkopuoliset lentoasemat

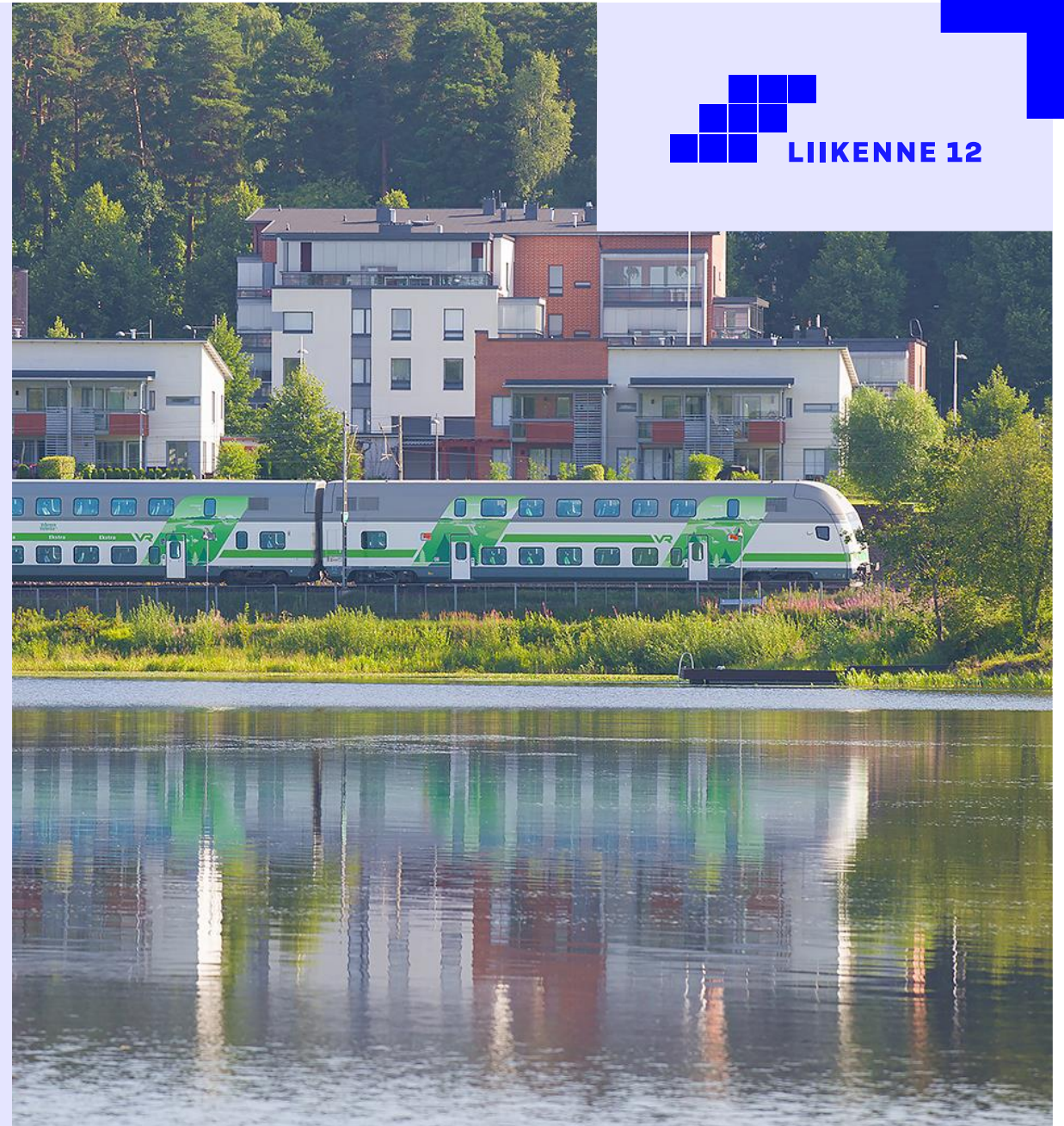
Yhteisrahoitusmallin periaatteet

- Yhteisrahoitusmallia hyödynnetään nykyistä kattavammin, kun väylänpitäjän lisäksi hankkeesta syntyy merkittäviä hyötyjä myös muille osapuolille (esim. kunnat).
- Valtion kustannusosuus maksimissaan:
 - 30 % kuntien omistamissa raideliikennehankkeissa tai muissa suurissa joukkoliikennehankkeissa
 - 50 % valtion verkolla toteutettavissa kaupunkiseudun liikennejärjestelmää parantavissa hankkeissa
 - 50 % liityntäpysäköinti, kävely ja pyöräliikenne

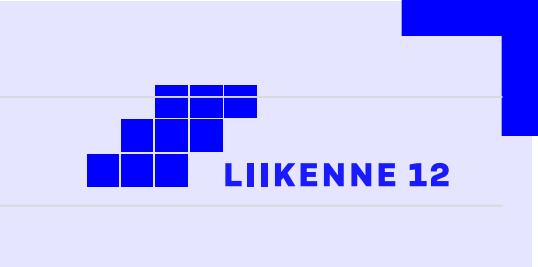


Joukkoliikenne

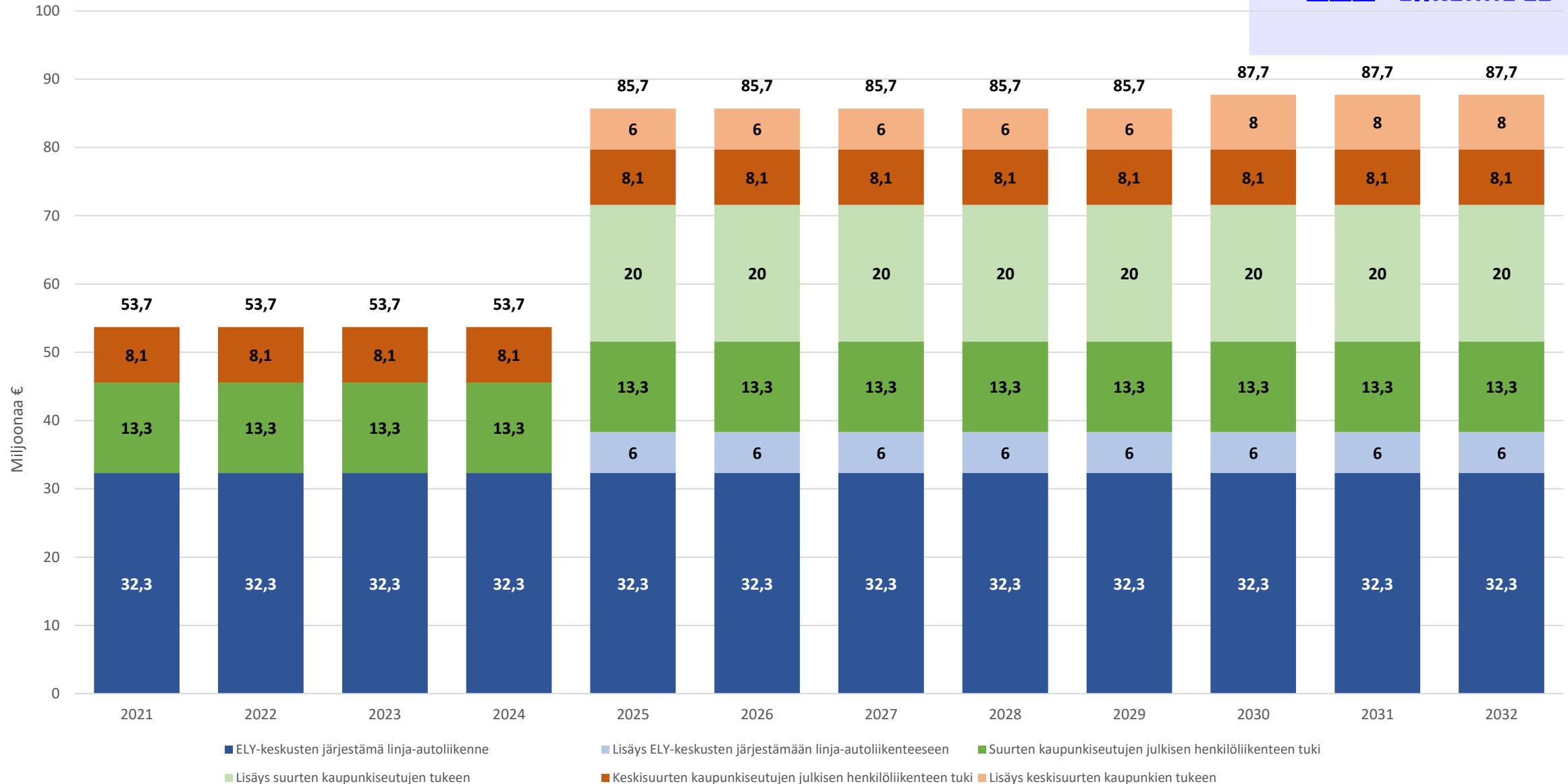
- Varaudutaan joukkoliikenteen **elvyttävään tukemiseen kehyskorotuksena**, ml. lentoliikenteen ostot maakuntakentille
- Yhteistyön kehittäminen sekä markkinaehtoisen ja julkisesti tuetun liikenteen palvelutason selvittäminen (ml. **taksiliikenne**).
- Palvelutasotavoitteet kaukoliikenteelle
- Markkinaehtoista kaukoliikennettä täydentävät ostot henkilöliikenteessä sekä **joukkoliikennetukien korotukset** kaupunkiseuduille ja haja-asutusalueille 2025 alkaen. **Digi-ilmailun** kehittäminen.



Markkinaehtoista kaukoliikennettä täydentävä liikenne



Joukkoliikennetukien korotukset kaupunkiseuduilla ja haja-asutusalueilla



Matkaketjuihin sujuvuutta tiedon, yhdistelyn ja esteettömyyden avulla

- **Aikataulu- ja reittitiedot** kootaan kansallisesti. Tukea solmupisteiden matkustajainformaation kehittämiseen (6 M €).
- Pilottihankkeita **lippu- ja maksujärjestelmien** yhteentoimivuudesta (2 M €) sekä reaaliaikaisen matkustajainformaation käyttöönotosta haja-asutusalueilla.
- **Liikkumisen palveluiden** (ml. MaaS) edistäminen ja yhdistyminen muihin palveluihin koko maassa.
- Henkilöliikenteen solmupisteiden kehittäminen **kestävän liikkumisen keskuksiksi**.
- Henkilökuljetusten **yhdistelyyn** vauhtia pilottihankkeilla (9 M €).
- **Esteettömiin** matkaketjuihin panostusta.

Logistiikkaan tehoa digitalisaatiosta ja uusista teknologioista

- **Tiedon ja digitalisaation** hyödyntämisellä saadaan tehostettua kuljetusketjuja.
 - Digitaalisen tiedon saatavuuden ja yhteentoimivuuden parantaminen
 - Tiedonvaihtoa edistävät välitysalustat ja yhteiset periaatteet
 - Tilastoinnin kehittäminen
- **Kaupunkilogistiikan** pilottihankkeiden avulla uusia teknologioita käyttöön.
- **Selvitykset** päästövähennysmahdollisuuksista, yhdistetyistä kuljetuksista ja transitoliikenteestä.



Kysynnän ohjaaminen kestävään liikenteeseen ja liikenneturvallisuus

- **Alueidenkäytöllä** edistetään vähähiilistä ja resurssitehokasta yhdyskuntakehitystä ja kestäväää liikkumista. Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman huomioiminen alueidenkäyttöä koskevassa sääntelyssä.
- **Laaditaan aluerakenteen** pitkän aikavälin kehityskuva
- **Vaihtoehtoisten käyttövoimien** jakeluverkon rakentumisen edistäminen.
- **Liikkumisen ohjauksen** laajentaminen ja rahoituksen nostaminen 2,5 M euroon vuodessa 2025 alkaen.
- **Pysäköintipolitiikka** osaksi liikennejärjestelmätyötä.
- **Liikenneturvallisuuden nollavision** sitoutuminen 2050 mennessä ja liikenneturvallisuusstrategian laatiminen.

Tieto ja digitalisointi

- **Lainsäädännölliset puitteet** tiedon hyödyntämiselle
- **Digitaalisen liiketoiminnan peruspalveluiden** kokoaminen (Traffic Management Finland Group, 25 M €)
- **Automaation** ja tiedon hyödyntämisen edistäminen pilottihankkeilla (86 M €).



Muut elintärkeät tukitoiminnot

- **Liikenteen hallinnalla** tehoa nykyisestä väyläkapasiteetista ja reaaliaikainen tilannetieto kaikissa liikennemuodoissa.
- **Viestintäverkot** tukevat liikennejärjestelmän kehittymistä.
- Liikennejärjestelmän **varautuminen** ja **huoltovarmuus**, mm. riippuvuus viestintä-, tietoliikenne- ja energia-alasta ja ilmastonmuutoksen vaikutukset. Huoltovarmuuden ja **maanpuolustuksen** tarpeiden huomiointi liikennejärjestelmän kehittämisessä.
- Liikennealan **yriyksen kestävä kasvun** mahdollistaminen



Alueellisia erityiskysymyksiä

- Suurten **raidehankkeiden hankeyhtiöiden** taustatiedot, yhteysvälien kuvaukset ja kaavoitustilanne sekä vaikutukset liikennejärjestelmään.
- **Sisävesiliikenne** päästövähennysten mahdollistajana ja luotsaustuki.
- **Yhteysalusliikenteen** järjestämismallin uudistaminen. **Maantielauttaliikenteestä** huolehtiminen hankintastrategian mukaisesti. Tarpeellisten **lainsäädäntömuutosten** toteuttaminen. Lossien korvaaminen **silloilla**.
- **Rajaliikenteen** sujuvuus
- **Kuljetustuki** Itä- ja Pohjois-Suomessa.



Kumppanuuksien vahvistaminen ja selkeyttäminen

- Suunnitelma ja siihen sisältyvä rahoitusohjelma toimivat valtion osalta **lähtökohtana liikenneasioiden käsittelylle erilaisissa sopimuksissa.**
- Valtion ja kaupunkiseutujen välisissä sopimuksissa pääpaino **kestävässä liikenteessä** ja **saavutettavuudessa.** Käsiteltäviä aiheita mm. joukkoliikenteen ja matkaketjujen kehittäminen, kävelyn ja pyöräliikenteen edistäminen ja raideliikenteen kehittämisen seudulliset kysymykset.
- Lähtökohtana, että valtion väyläverkon kehittämisinvestointien sekä perusväylänpidon määrärahojen kohdentamisesta linjataan valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa.
- Liikennejärjestelmän kehittäminen nähdään **seudullisena** kokonaisuutena kaupunkiseutusopimuksissa, ei yksittäisten kaupunkien hankkeiden tukemisenä
- Valtio osallistuu yhteisrahoitteisesti ja sopimusperusteisesti myös **muiden kuin MAL-seutujen kuntien** elinkeinoelämän kehittämisen ja maankäytön tukemiseen (rahoitusvaraus 200 M €/maantieverkon kehittäminen).
- Muissa sopimuksissa korostuu **kestävän kasvun tukeminen** sekä **työvoiman saatavuus.**

TEN-T-uudistukseen vaikuttaminen



- Vaikutetaan siihen, että asetus edistäisi mahdollisimman hyvin suunnitelman tavoitteita ja toimenpiteitä. Vaikuttamisessa huomioidaan esimerkiksi pääväyläasetus sekä fossiilittoman liikenteen ja liikennejärjestelmän digitalisaation edistäminen.
- Huomioidaan, että asetus toimii pohjana muun EU-lainsäädännön soveltamisalaa pohdittaessa – **kriittinen suhtautuminen laajennuksiin maanteiden** osalta.
- Maanteiden ydinverkon kriteerien täyttymisen tarkastelu 2024 – tarvittaessa poikkeushakemus.
- Vaikutetaan siihen, että suuntaviiva-asetus tukisi **kestävää liikennettä** ja mahdollistaisi yhdyskuntarakenteen tiivistämistä suurimmilla kaupunkiseuduilla.
- Vaikutetaan **merten moottoritie** -konseptin kehittämiseen niin, että hankkeilla voidaan laaja-alaisesti parantaa suomalaisten yritysten yhteyksiä keskeisille markkina-alueille. Lisäksi arvioidaan tarve muuttaa **satamien** ja **lentoasemien** luokittelua

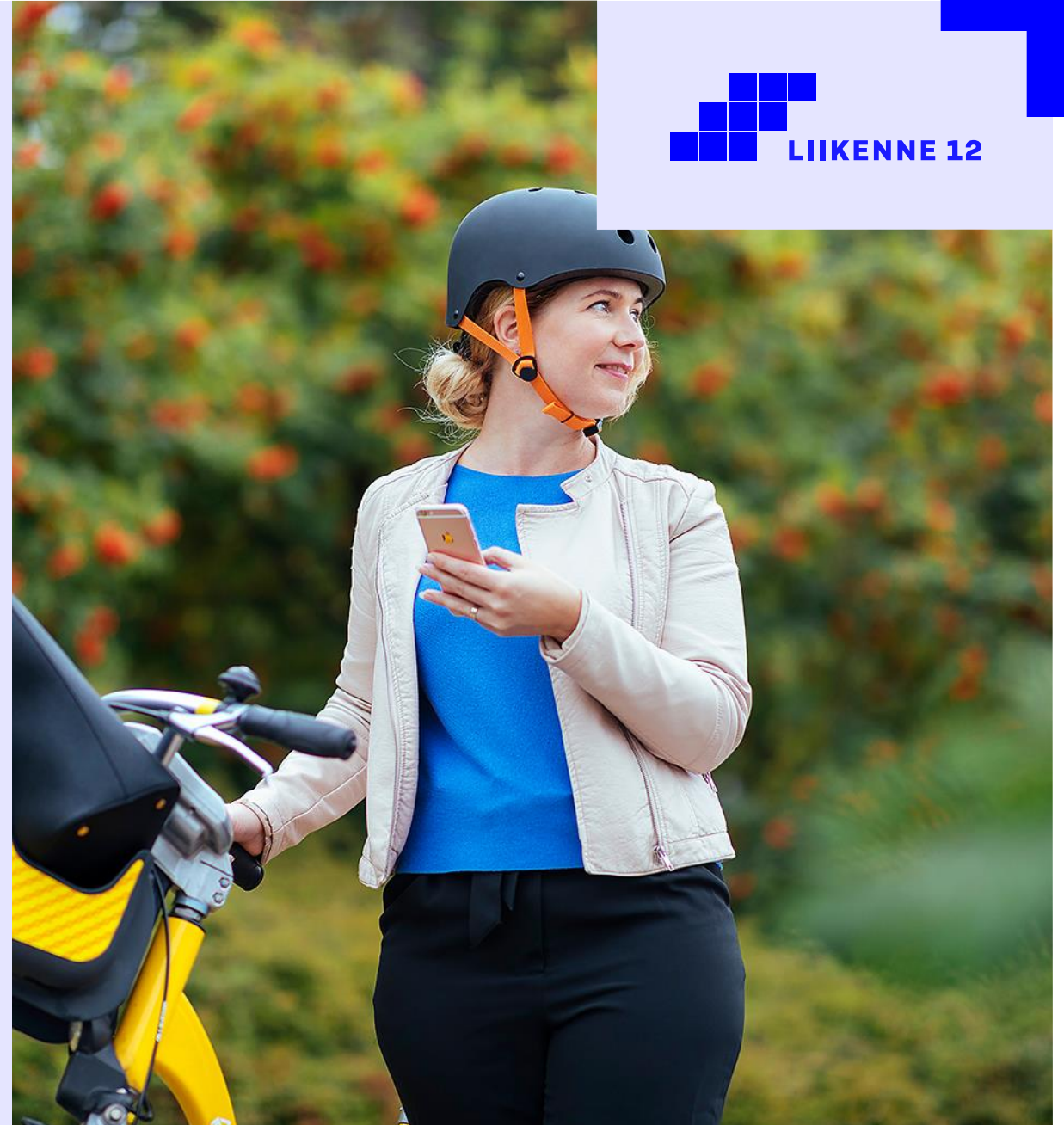
EU-rahoituksen hyödyntäminen

- EU:n **elpymis- ja palautumistukiväline** (RRF)
- **Verkojen Eurooppa** (CEF):
 - Tavoitteena saannon kasvattaminen
 - Pääpaino tulevalla CEF-rahoituskaudella **ydinverkkokäytävien ratahankkeissa** ja niiden suunnittelussa
 - Lisäksi **hankeyhtiöt** ja **Digirata**
 - Kaupunkiseutujen raidehankkeet, fossiilittoman liikenteen ja digitalisaation edistäminen sekä sotilaallinen liikkuvuus
 - Aktiivinen vaikuttaminen komission työohjelmiin



Liikennejärjestelmätyn kehittämisen

- Luodaan puitteet **jatkuvalle yhteistyölle** eri suunnittelutasojen ja eri toimijoiden välillä
- Mahdollistetaan johdonmukainen suunnittelu kaikilla tasoilla:
 - yhteisen tilannekuvan kehittäminen ja hyödyntäminen (liikennejärjestelmäanalyysi/Liikenne- ja viestintävirasto)
 - tiedon välittyminen eri tahojen välillä
 - yhtenäiset vaikutusarviointimenetelmät
 - sidosryhmien osallistaminen



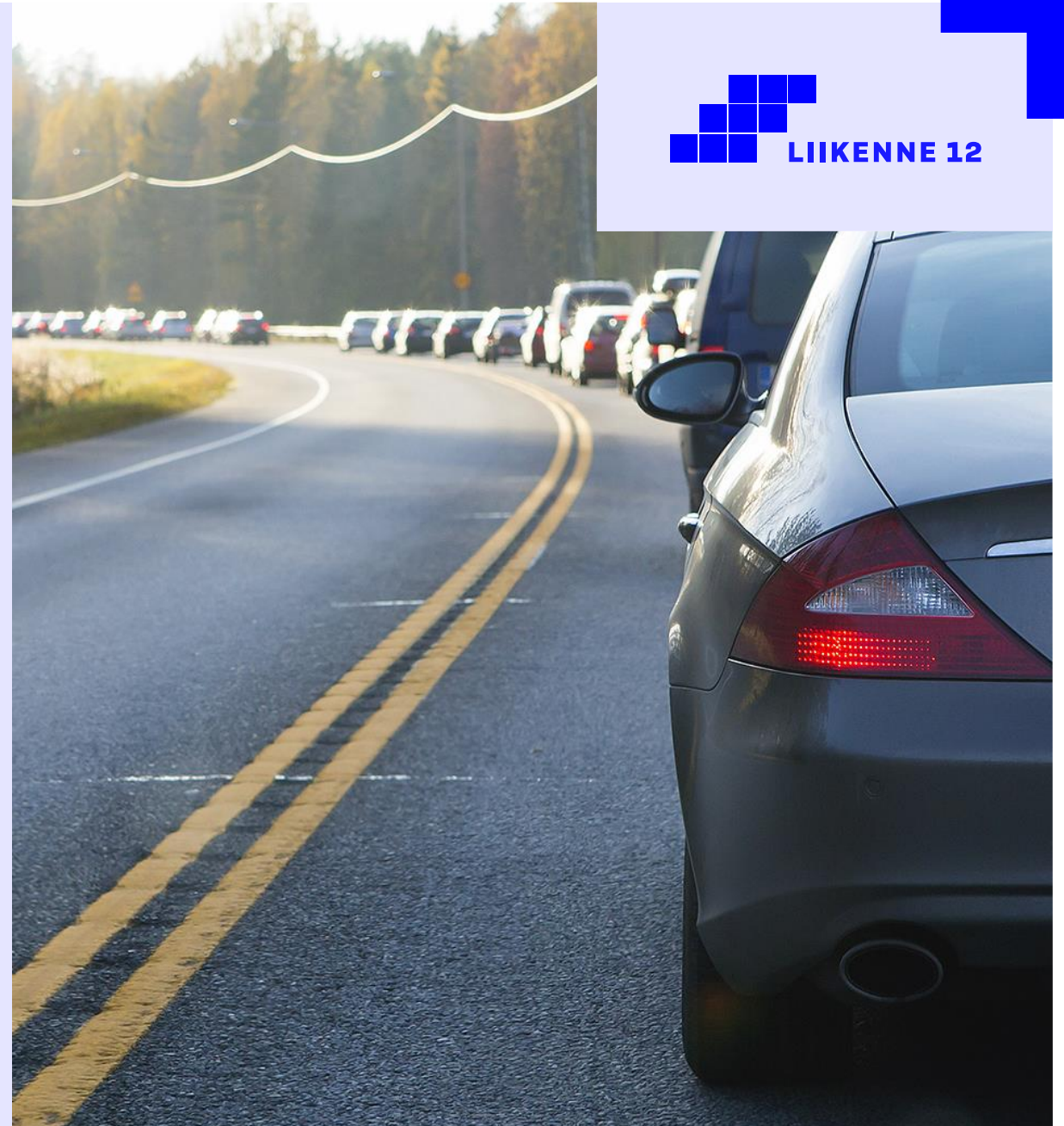
Liikennejärjestelmä-analyysi

- Liikenne- ja viestintävirasto analysoi **liikennejärjestelmän kehitystä** ja ennakoii tulevaa. Liikennejärjestelmäanalyysi antaa tietoa liikennejärjestelmän kehityksestä ja nykytilasta valtakunnallisella ja alueellisella tasolla sekä kokoaa **ennakointietoa** toimintaympäristön muutoksista.
- Säännöllisesti päivitettävä liikennejärjestelmäanalyysi sisältää mm:
 - **Liikenneverkon strategisen tilannekuvan**
 - Liikenne 12 -suunnitelman **seurantamallin**



Liikenneverkon strateginen tilannekuva

- Sisältää valtion väyläverkon ja muun liikenneverkon sekä solmupisteet.
- **Päivitetty joulukuussa 2020** (Liikenne- ja viestintävirasto yhteistyössä Väyläviraston kanssa).
- Jatkossa liikenneverkon strateginen tilannekuva päivitetään kahdesti vuodessa.



Vahvistetaan yhteistyötä



Jatkuva yhteistyö
Nykyisen yhteistyön
jatkaminen ja
kehittäminen



Liikennejärjestelmä- foorumi

Kokoonnutaan
säännöllisesti
keskustelemaan
ajankohtaisista asioista
ja liikennejärjestelmän
tilanteesta



Vuosittaiset keskustelut

Alueellisten toimijoiden
kanssa maakuntien
liittojen yli-
maakunnalliseen
liikennejärjestelmä-
työhön perustuvien
alueiden mukaisesti

1

Itäinen Suomi

2

Läntinen Suomi

3

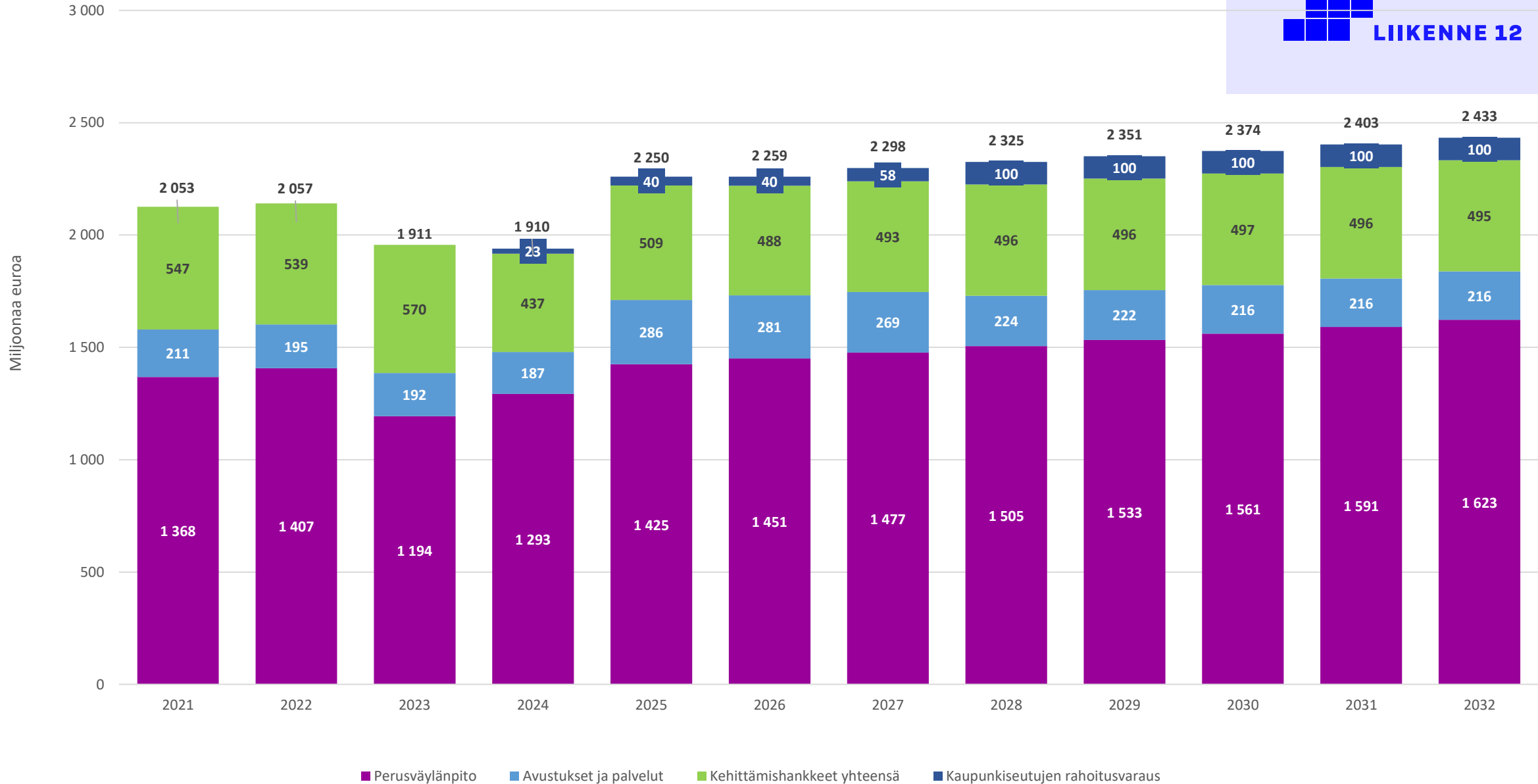
Pohjoinen Suomi

4

Eteläinen Suomi

Suunnitelmaluonnoksen mukainen rahoitus suunnittelukaudella

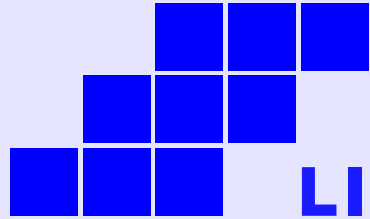
Rahoitusohjelman toteutuminen on riippuvainen kehys- ja talousarviopäätöksistä



Lausuntokierros ja suunnitelman viimeistely

- Lausuntojen **määräaika 23.2.2021**.
- Lausuntokierroksen jälkeen viimeistely parlamentaarisessa ohjausryhmässä lausuntopalautteen perusteella
- Valtioneuvoston selonteko eduskunnalle keväällä 2021 ja tämän jälkeen valtioneuvoston päätös





LIIKENNE 12

Valtakunnallinen
liikennejärjestelmä-
suunnitelma



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

Kiitos!

