

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelun yhteistyöryhmä

Aika	12.2.2020 klo 12.00-14.00	
Paikka	Säätytalo, sali 23	
Jäsenet	Sabina Lindström Timo Kievari Sini Wirén	liikenne- ja viestintäministeriö, pj. (X) liikenne- ja viestintäministeriö (X) liikenne- ja viestintäministeriö
	Petteri Katajisto Katja Palonen Niina Suutarinen Christell Åström Anu Sallinen Asta Tuominen Mirja Noukka Anna Saarlo Jussi Rämetsä Kaisa Kinnunen Pentti Mäkinen Antti Saartenoja Laura Leppänen Johanna Vilkuna Lauri Lyly Hannu Penttilä Lasse Leppä Ari Nurkkala	ympäristöministeriö (X) työ- ja elinkeinoministeriö (X) valtiovarainministeriö (X) maa- ja metsätalousministeriö (-) puolustusministeriö (-) Liikenne- ja viestintävirasto (X) Väylävirasto (-) Väylävirasto (x) Pohjois-Pohjanmaan liitto (-) Lapin liitto (X) Etelä-Savon maakuntaliitto (X) Etelä-Pohjanmaan liitto (X) Päijät-Hämeen liitto (X) Kuntaliitto (X) Tampereen kaupunki (-) Vantaan kaupunki (X) Jyväskylän kaupunki (X) Raahen kaupunki (X)
	Tuire Valkonen Niko-Matti Ronikonmäki	liikenne- ja viestintäministeriö (X) liikenne- ja viestintäministeriö (X)
Sihteerit	Kaisa Kuukasjärvi Hanna Perälä Suvi Jousmäki Tapio Ojanen	liikenne- ja viestintäministeriö (X) liikenne- ja viestintäministeriö (X) Liikenne- ja viestintävirasto (X) Väylävirasto (X)

Asialista

1. Kokouksen avaus ja asialistan hyväksyminen
2. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen (liite 1)

Lisätään pöytäkirjaan, että suunnitelmassa ei pystytä linjaamaan kuntien rahoitusosuuksista.

3. Yhteenveto tavoitteita koskevasta palautteesta sekä tavoitteita ja talousraamia koskevat uudet esitykset

Hanna Perälä esitteli tavoitteita ja talousraamia koskevat uudet esitykset.

Keskustelussa nousi esiin mm.:

- Kaupunkiseutujen sisäiset, ei pelkästään kaupunkiseutujen väliset yhteydet
- Tavoitteiden oikeanlainen tiivistäminen ja työryhmän näkemysten hyvä huomioon ottaminen.
- Tavoitteet hyvä pohja toimenpideohjelmalle
- Saavutettavuuden laajuus ja sen tulkitsemiseen liittyvät haasteet
- Epäselvyys sen suhteen, mikä on suunnitelman merkitys päästötavoitteiden saavuttamiseksi
- Käytettävissä oleva keinovalikoima tavoitteiden saavuttamiseksi.
- Liikenteen hinnoittelun ja liikennejärjestelmäsuunnittelun keskinäinen yhteys
- Vision tarpeellisuus tavoitteiden sanoittamisessa
- Tavoitteiden keskinäinen suhde – esim. miten yhteiskuntataloudellinen tehokkuus vertautuu koko Suomen saavutettavuuteen?
- Arviointitiedon tärkeys

Lisäksi käytiin keskustelua siitä, mitä tavoitteet voisivat tarkoittaa käytännössä. Tätä keskustelua jatketaan 10.3 pidettävissä alueellisissa tilaisuuksissa. Parlamentaarinen työryhmä linjaa tavoitteet ja talousraamiin todennäköisesti helmikuun aikana.

Talusraamista ei tullut erityisiä kommentteja.

4. 10.3. pidettävät tilaisuudet Rovaniemellä, Vaasassa, Lappeenrannassa ja Helsingissä

Keskusteltiin kutsuttavien listasta, käytännön järjestelyistä sekä tilaisuuksien puheenvuorojen pitäjistä.

5. Muut asiat

Muita asioita ei ollut.

6. Seuraavat kokoukset

5. Kokous 12.3.2020 klo 9-11 nh Julkisuus Eteläesplanadi 10/12
6. Kokous 2.4.2020 klo 9-11 nh Julkisuus Eteläesplanadi 10/12
7. Kokous 16.4.2020 klo 13-15 Säätytalo, Sali 23
8. Kokous 11.6.2020 klo 13-15 nh Julkisuus Eteläesplanadi 10/12

7. Kokouksen päättäminen

Muuta aineistoa saatavilla valtioneuvoston hankeikkunassa:

<https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM018:00/2019>