

## LIIKENNE 12

Valtakunnallinen  
liikennejärjestelmä-  
suunnitelma



LIIKENNE- JA  
VIESTINTÄMINISTERIÖ

# Suunnitelmaluonnos



Liikenne- ja viestintäministeriö 17.11.2020

# Suunnitelmaluonnos

- Parlamentaarisen ohjausryhmän hyväksymä
- Tämän suunnitelmaluonnoksen vaikutukset arvioidaan loppuvuonna 2020
- Suunnitelmaluonnos sekä raportti vaikutusten arvioinnista (sis. ympäristöselostus) lausunnoille tammi-helmikuussa 2021
- Lausuntokierroksen jälkeen viimeistely parlamentaarisessa ohjausryhmässä lausuntopalautteen perusteella
- Valtioneuvoston selonteko eduskunnalle keväällä 2021



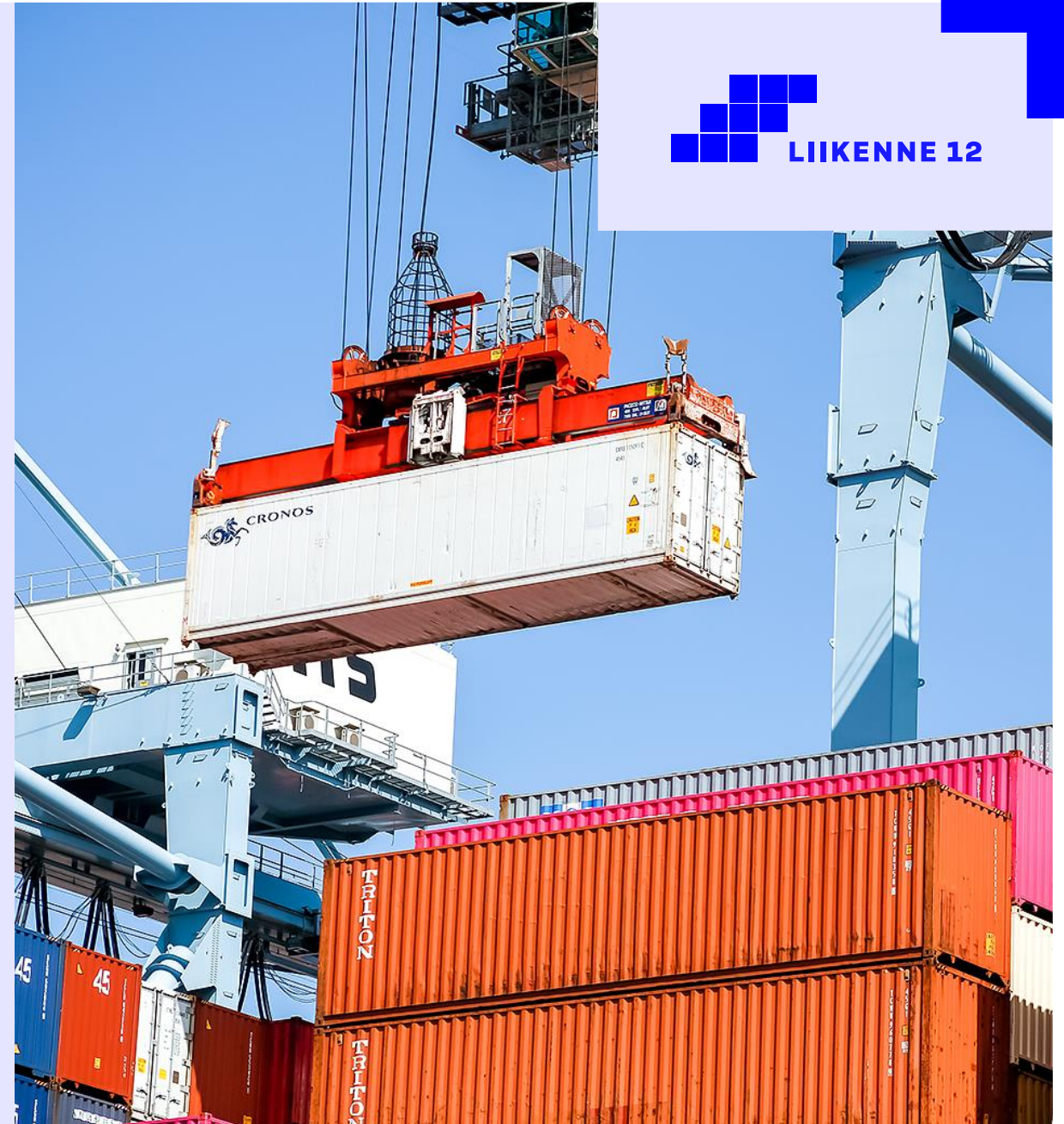
# Mikä valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma on?



- Ensimmäistä kertaa Suomessa laadittava kokonaisvaltainen **strateginen suunnitelma** liikennejärjestelmän kehittämistä pitkällä aikavälillä.
- Suunnitelmassa käsitellään **kaikki liikennemuodot**, henkilö- ja tavaraliikenne, liikenneverkot, palvelut ja liikennejärjestelmän tukitoimet.
- Laaditaan **12 vuodeksi** (2021-2032) ja päivitetään hallituskausittain.
- Valmistelua ohjaa **parlamentaarinen ohjausryhmä**. Valtioneuvosto päättää suunnitelmasta.
- Liikenne- ja viestintäministeriö vastaa valmistelusta - valmistellaan **vuorovaikutteisesti** sidosryhmien kanssa.
- Luo **yhteistä tilannekuvaa** liikennejärjestelmän kehittämistarpeista ja ratkaisuista.
- **Vaikutusten arviointi** olennainen osa suunnittelua – päätöksenteon tietopohjan kehittäminen.
- Kokoaa yhteen **valtion ja kuntien toimenpiteet**.

# Valmisteluaineistoa

- Liikennejärjestelmän nykytila ja toimintaympäristön muutokset (Liikenne- ja viestintäviraston raportti)
- Liikenneverkon strateginen tilannekuva
- Vaikutusten arviointi ja vertailuvaihtoehto – mihin tilanteeseen päästään jo päätetyillä toimilla
- Alueelliset liikennejärjestelmäsuunnitelmat ja strategiat
- Muut selvitykset, tutkimukset ja meneillään olevat hankkeet
- Valmisteluaineisto valtioneuvoston hankeikkunassa:  
<https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM018:00/2019>



# Suunnitelman tavoitteet



## Saavutettavuus

Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin.



## Kestävyys

Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat - erityisesti kaupunkiseuduilla.



## Tehokkuus

Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

Tavoitteet ovat rinnakkaisia ja kaikki pyrkivät hillitsemään ilmastonmuutosta

# Toimenpideohjelma on osa liikennejärjestelmäsuunnitelmaa



1. Yleiset lähtökohdat
2. Liikennejärjestelmän nykytila ja toimintaympäristön muutokset
3. Visio liikennejärjestelmän kehittämiseksi vuoteen 2050
4. Suunnitelman tavoitteet ja strategiset linjaukset
5. **Toimenpideohjelma (valtio ja kunnat)**
6. Valtion rahoitusohjelma
7. Yhteenveto vaikutusten arvioinnista
8. Evästyksiä seuraavan suunnitelman laatimiseen

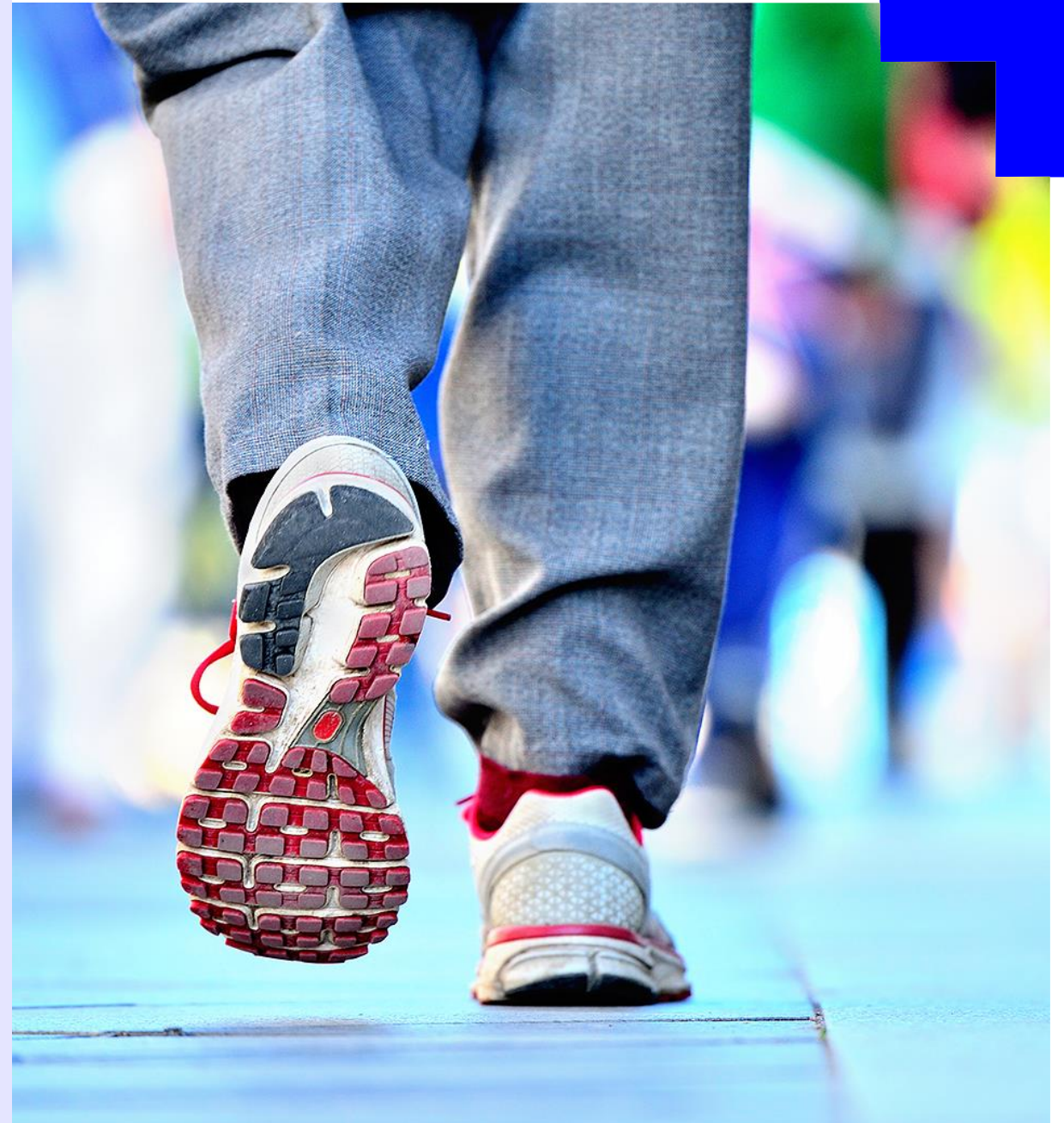
Toimenpideohjelma on osa valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa.

## Toimenpideohjelman rakenne:

- Liikenneverkot ja liikenteen solmukohtat
- Henkilö- ja tavaraliikenteen palvelut
- Liikennejärjestelmän tukitoimet
- Alueellisia erityiskysymyksiä
- EU-rahoituksen hyödyntäminen ja vaikuttaminen kansainvälisesti
- Liikennejärjestelmäsuunnittelun kehittäminen

## Lisäksi:

- Rahoitusvaraukset ja koonteja aihepiireittäin



# Merkittävimmät muutokset nykytilanteeseen verrattuna

- **Saavutettavuuden takaamiseksi** varmistetaan maanteiden, ratojen ja vesiväylien riittävät **hoidon ja korjausten tasot** ja suunnataan lisämäärärahoja **yksityisille**.
- **Panostetaan** huomattavasti nykyistä enemmän **kestävän liikkumisen edistämiseen** erityisesti kaupunkiseuduilla. Kestävää liikkumista edistetään sekä panostamalla palveluihin sekä liikenneverkkoihin.
- Olemassa olevan verkon kunnossapitoon ja kestäväan liikenteeseen tehtyjen panostusten lisäksi **kehitetään liikenneverkkoa** asiakkaiden tarpeiden mukaisesti.
- **Digitalisaatiota edistetään** mm. tiedon hyödyntämisen ja Digirata-hankkeen avulla. **Automaation** edistäminen pilottihankkeilla.
- **Selkeyttä** infran **rahoitukseen** ja pitkäjänteiseen **kumppanuuteen** mm. valtion ja kuntien välillä.

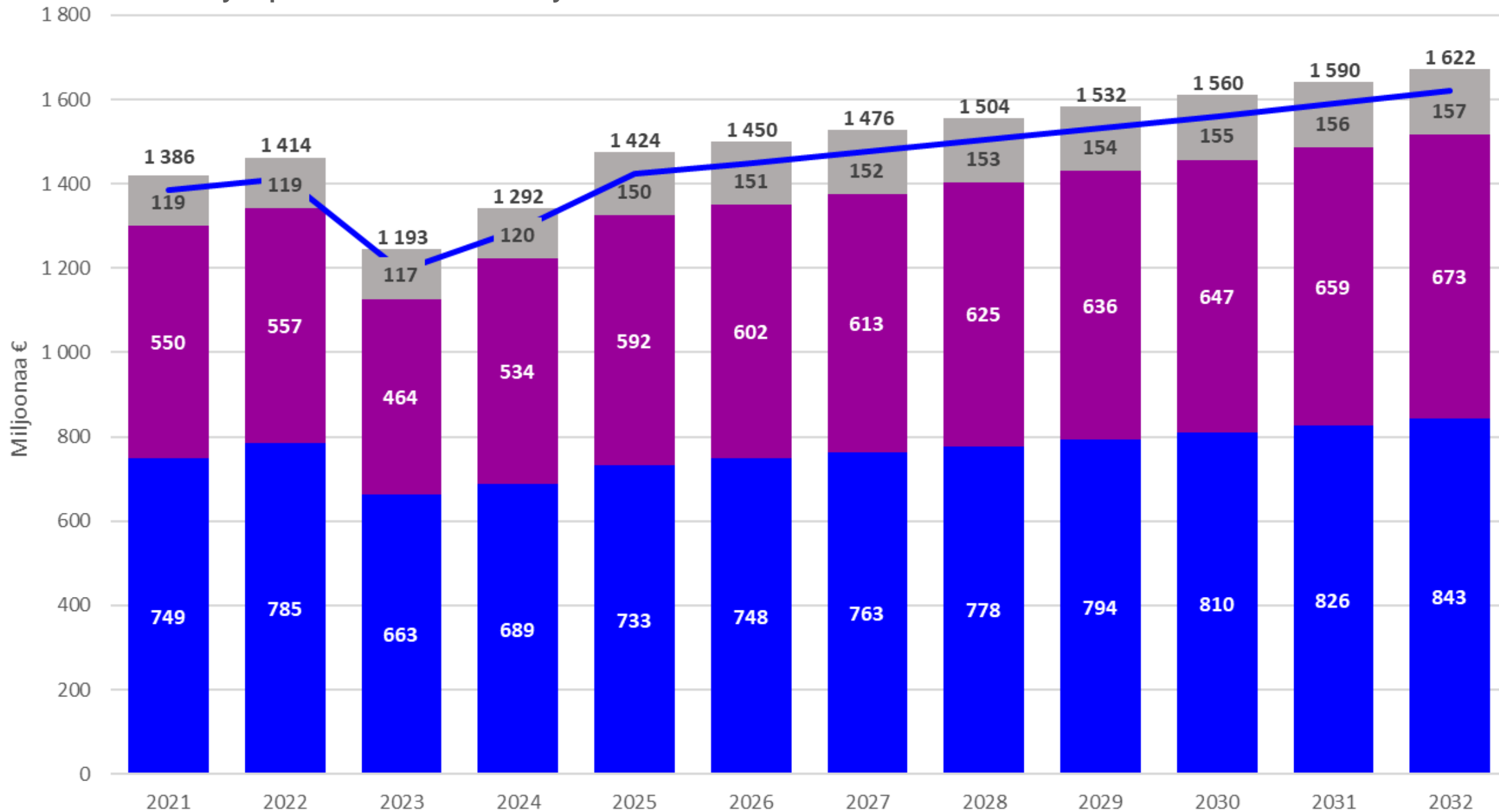


# Huolehditaan liikenneverkon kunnosta



- Liikenneverkkoja koskevan rahoituksen kohdentaminen perustuu **liikenneverkon strategisessa tilannekuvassa** tunnistettuihin **yhteysväleihin** ja muihin tarpeisiin
- **Perusväylänpidon** rahoitus 1,4 mrd. €/v. 2025 alkaen + indeksikorotus
  - Maantiet 52 %
  - Rataverkko 39 %
  - Vesiväylät 9 %
- Väyläverkon **korjausvelkaa vähennetään** 2,8 mrd. eurosta 2,2 mrd. euroon. Korjausvelkaa vähennetään **pääväyläverkko priorisoiden** huomioiden **elinkeinoelämän ja työssäkäynnin** tarpeet **alemmalla tieverkolla**.
- **Maanteiden** talvihoidon korotettu taso ja korjausvelan väheneminen varmistettu. Parantamisen rahoitusta lisätty.
- Merkittävä satsaus **ratojen** parantamiseen ja korjauksiin.
- **Vesiväylillä** huomioidaan turvalaitteiden tarkoituksenmukainen kunto ja lisätään älykkäitä turvalaitteita kauppamerenkulun väylille.
- Väylänpitoa kehitetään edelleen **rahoituksen tehokkaan käytön** varmistamiseksi ja perusväylänpidon **tuottavuuden kohottamiseksi**.

# Perusväylänpidon määrärahatasot väylämuodoittain suunnittelukaudella



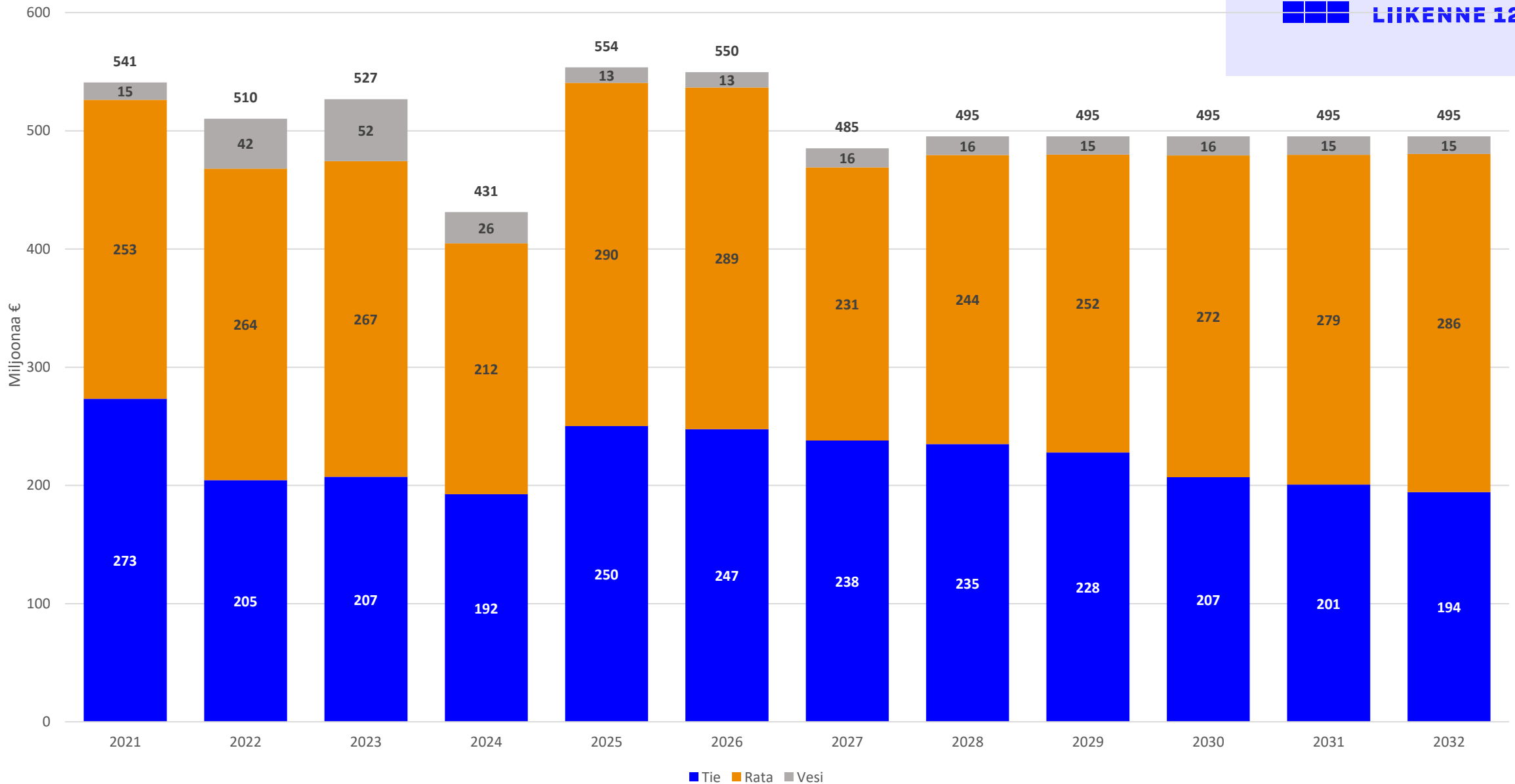
# Kehittämistä kaikissa väylämuodoissa tarpeiden mukaisesti (1/2)

- **Kehittämisinvestointien** rahoitus aikaisempien vuosien tasolla (n. 500 M €/v.)
- Rahoitus suunnittelukaudella yhteensä **6,1 mrd. €**, josta uusiin toimenpiteisiin 3,35 mrd. €
- Kehittämisinvestoinnit väylämuodoittain koko suunnittelukaudella (ml. jo päätetyt hankkeet):
  - Maantiet 44 % (uusiin 1,41 mrd. €)
  - Rataverkko 52 % (uusiin 1,81 mrd. €)
  - Vesiväylät 4 % (uusiin 0,13 mrd. €)
- Uusitaan vanhentuva junien kulunvalvontajärjestelmä (**Digirata**) 370 M € suunnittelukaudella.
- **Rataverkon kehittämisen** uusiin toimenpiteisiin suunnataan suunnittelukaudella yhteensä noin 1 813 M €.
  - rataverkon toimivuuden ja välityskyvyn kannalta kriittisimmät ja vaikuttavimmat isot kohteet (ml. peruskorjaukset) 900 M €
  - välityskykyä parantavat toimenpiteet maakuntakeskusten välillä huomioiden myös poikittaisyhteydet 400 M €
  - Asemanseutujen ja ratapihojen toimivuutta edistävät toimet 200 M €
  - Muulle kuin pääväyläverkolle (ml. vähäl. rataverkko) kohdistuvat toimet 200 M €

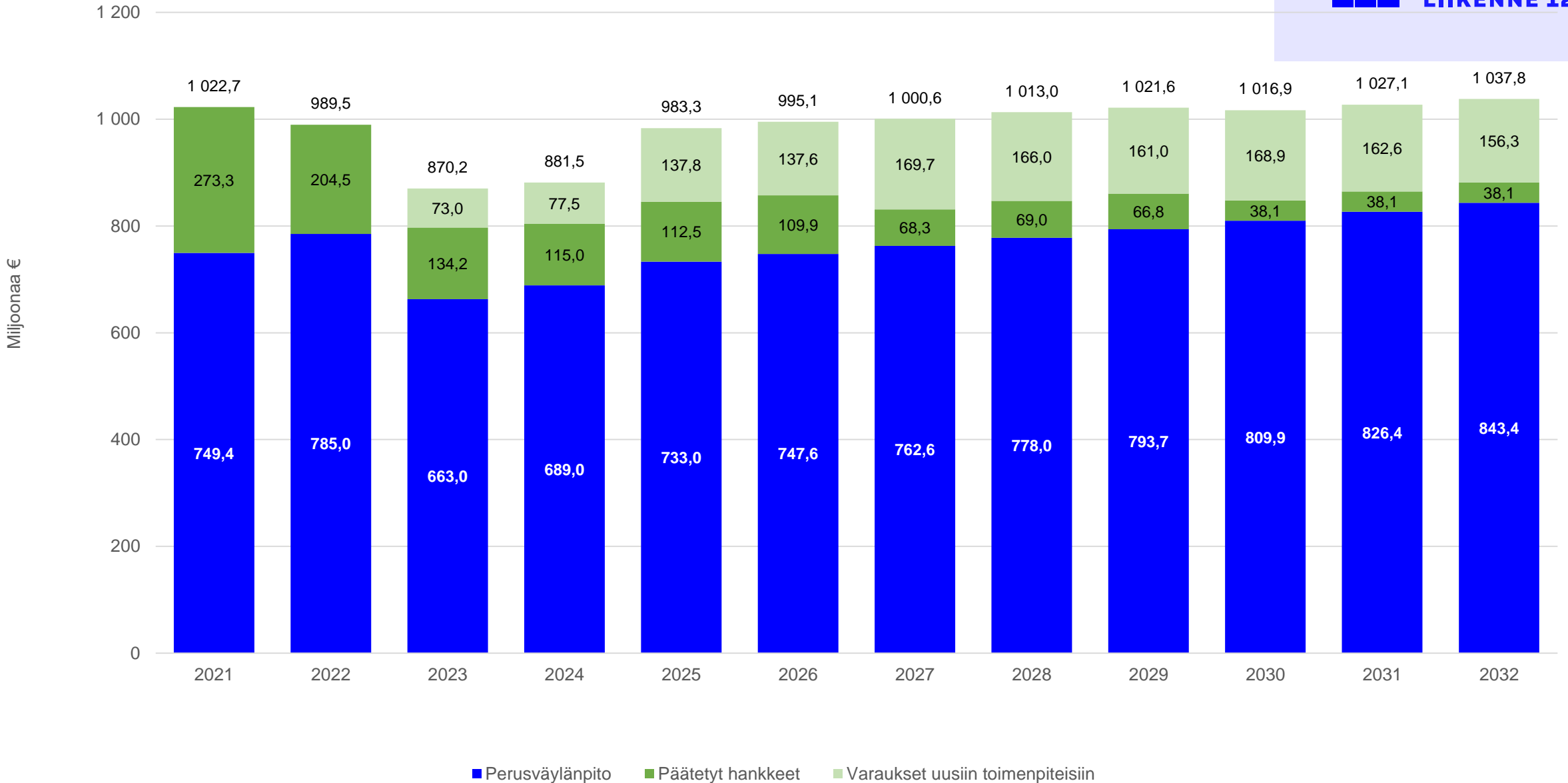
# Kehittämistä kaikissa väylämuodoissa tarpeiden mukaisesti (2/2)

- **Maantieverkon kehittämisen** uusiin toimenpiteisiin suunnataan suunnittelukaudella yhteensä noin 1 410 M €.
  - Pääväylillä palvelutason parantamiseen merkittävimmissä kohteissa pistemäisesti ympäri Suomen elinkeinoelämän ja liikenneturvallisuuden tarpeet huomioiden 900 M €
  - Muulla verkolla elinkeinoelämän kannalta kriittisiin siltakohteisiin, maantielautoja korvaavien siltojen rakentamis- ja suunnittelukohteisiin, satama- tai terminaaliyhteyksiin ja muihin äkillisiin tarpeisiin 310 M €
  - muiden kuin MAL-seutujen kuntien elinkeinoelämän kehittämiseen ja maankäytön tukemiseen 200 M €
- **Meriväylien kehittämisessä** mahdollistetaan uudet merkittävät teollisuuden investoinnit ja niihin liittyvä merikuljetusten kasvu. Valtion kustannukset uusiin toimenpiteisiin suunnittelukaudella noin 134 M €.
- **MAL-kaupunkiseutujen kanssa yhteisrahoitettuihin** uusiin sopimusluonteisiin infrahankkeisiin ja mahdollisiin palveluiden kehittämisiin 687 M € suunnittelukaudella (2-100 M € vuodessa) jo päätettyjen hankkeiden lisäksi.

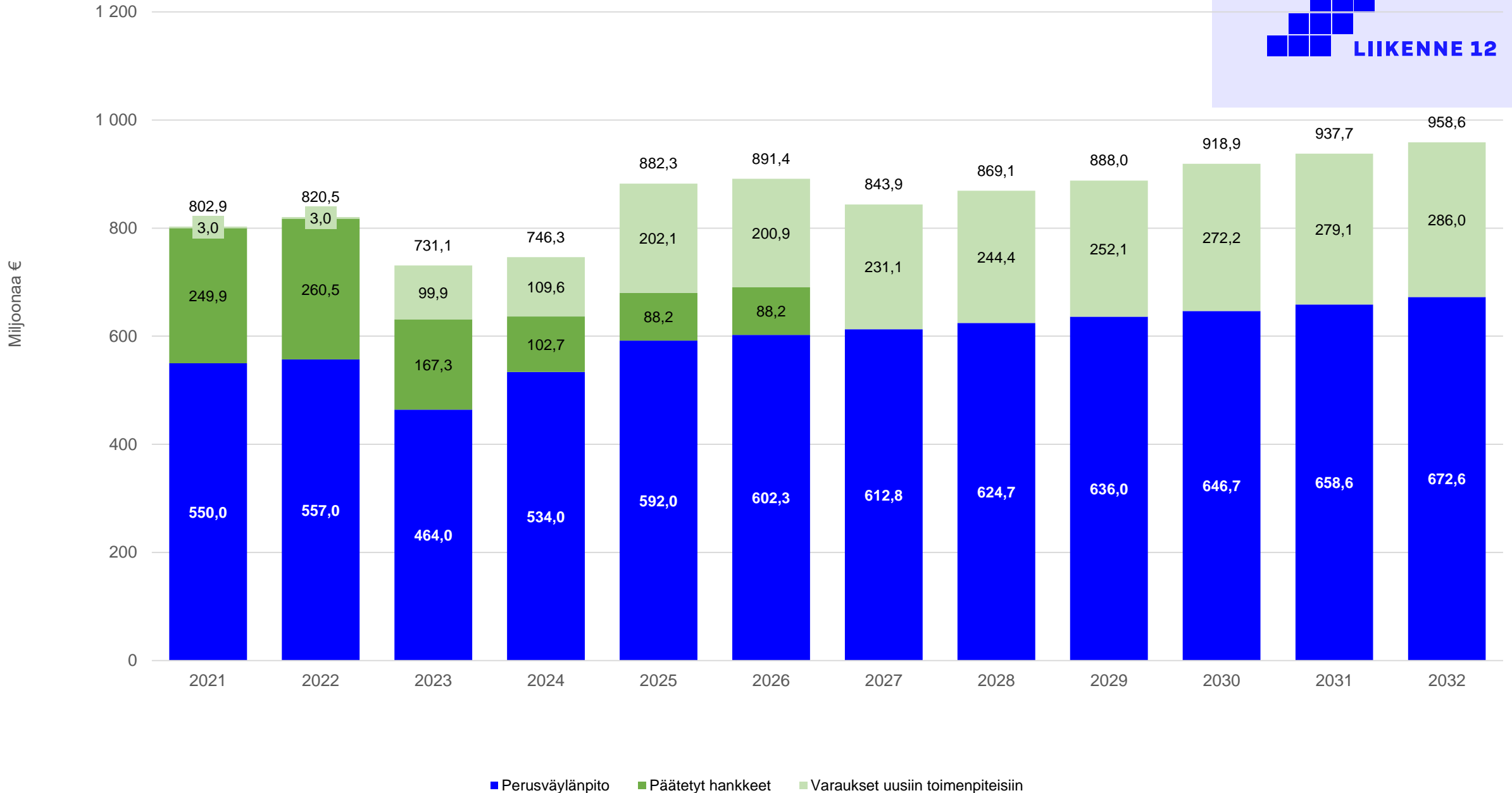
## Väylaverkon kehittämisen määrärahatasot väylämuodoittain suunnittelukaudella (sisältäen jo päätetyt hankkeet)



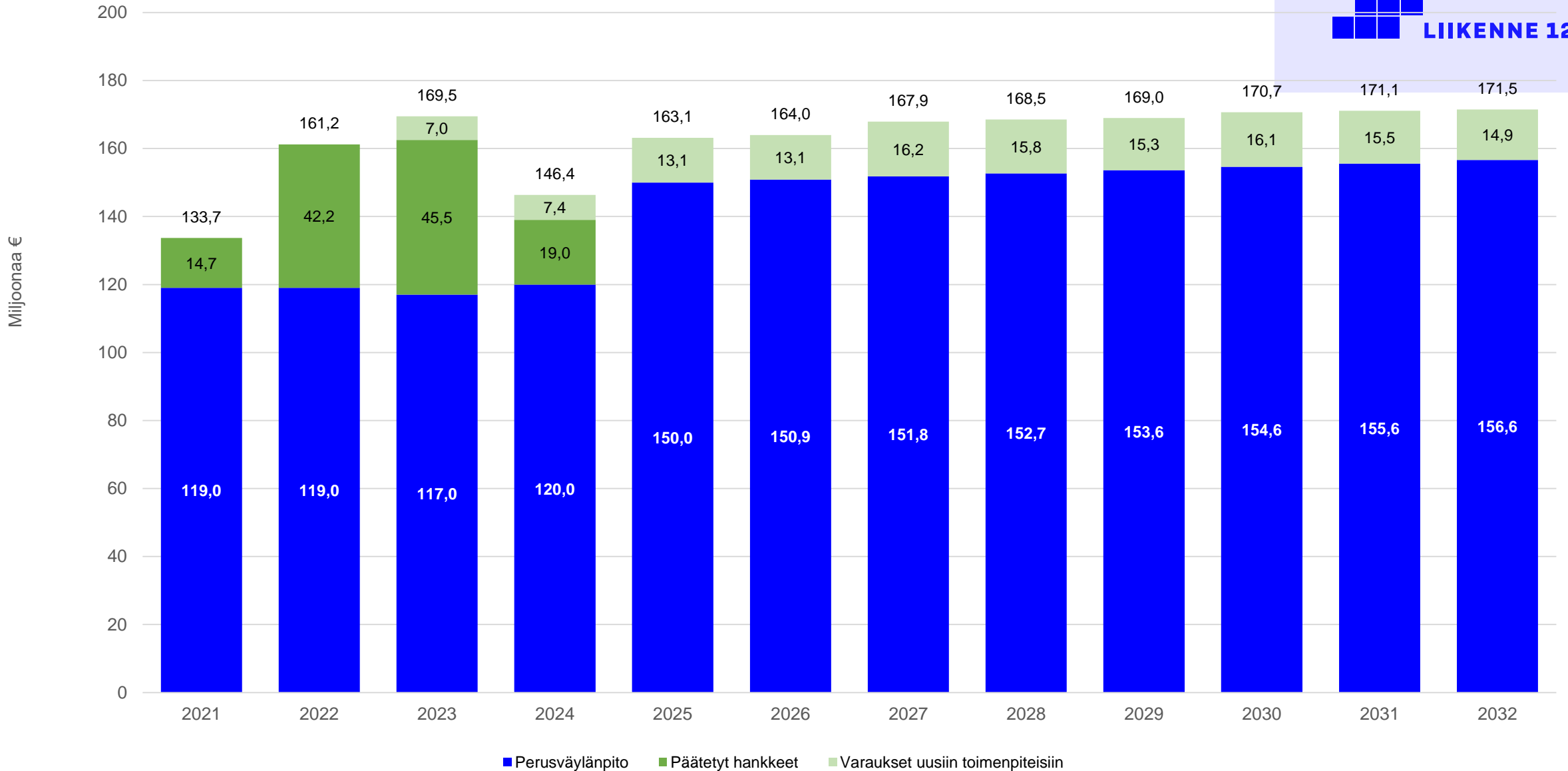
# Maantieverkko: perusväylänpito, päätetyt kehittämishankkeet sekä suunnitelman mukainen maantieverkon kehittäminen



# Rataverkko: perusväylänpito, päätetyt kehittämishankkeet sekä suunnitelman mukainen rataverkon kehittäminen



# Vesiväyläverkko: perusväylänpito, päätetyt kehittämishankkeet sekä suunnitelman mukainen vesiväyliä kehittäminen





# Muuta liikenneverkosta ja solmukohdista

- **TEN-T-ydinverkkokäytävien radoilla** tavoitellaan pääväyläasetusta **korkeampaa palvelutasoa**, kuten 25 tonnin akselipainoja ja korkeampia nopeusrajoituksia.
- **Hankeyhtiöiden** valmistelutilanne huomioitu.
- **Kävelyn ja pyöräliikenteen** infrastruktuurin rahoitustaso 30 M € (valtion osuus katuverkolla) 2025 alkaen, **liityntäpysäköintiin** 30 M € (valtion osuus katuverkolla).
- **Yksityistieavustusten nosto** 25 M euroon 2023 alkaen, katuverkkoon liittyviä toimenpiteitä.
- Liikenneverkon strategisen tilannekuvan jatkuva ylläpito
- **Suunnitteluohjelman** päivittäminen suunnitelman linjausten mukaiseksi ja hankearvioinnin laajentaminen
- **Investointiohjelman** laatiminen 6-8 vuodeksi kerrallaan **suunnitelman tavoitteiden ja kriteereiden** sekä **liikenneverkon strategisen tilannekuvan** pohjalta.

# Lentoasemat ja satamat

**Lentoasemaverkoston** säilyttäminen nykyisellään ja vaikuttaminen verkostoperiaatteen puolesta EU:ssa

**Matkaketjujen** kehittäminen lentoasemille koko maassa

Arvioidaan lentoliikenteen kehitysnäkymiä mm. huomioiden **koronatilanteen vaikutukset**.

Valtio pyrkii huolehtimaan **kolmen tunnin saavutettavuustavoitteen** toteutumisesta alueilla, joilla tavoite ei täyty raideliikenteen keinoin. Tarvittaessa lentoliikenteen turvaaminen erillisin päätöksin.

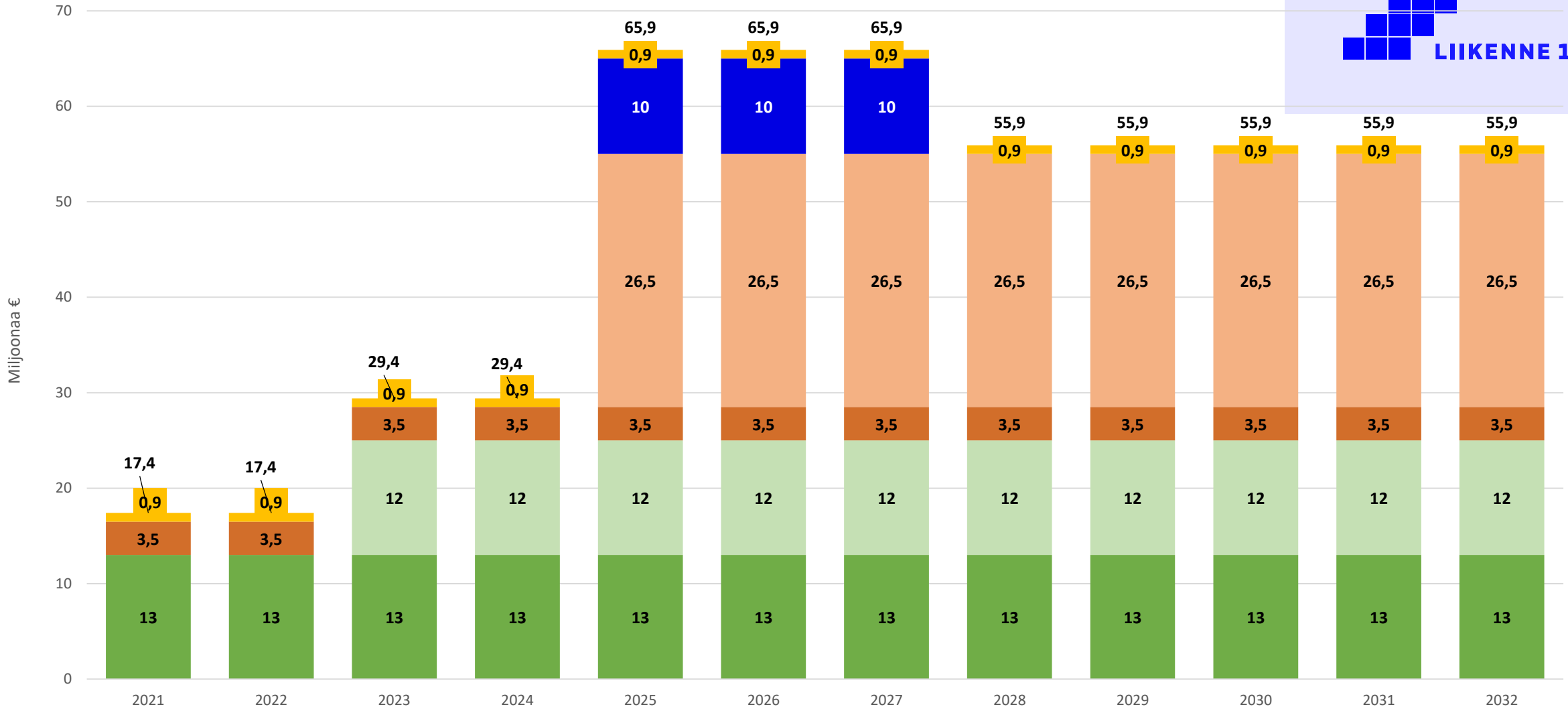
**Säilytetään** avustukset Finavian verkoston ulkopuolisille lentopaikoille nykytasolla.

**Satamissa** hyödynnetään EU-rahoitusta laajasti mm. digitalisaatiota, automaatiota ja vaihtoehtoisia käyttövoimia edistävissä hankkeissa

**Merkittäviin satamiin johtavia liikenneyhteyksiä** kehitetään hankearviointitietoa hyödyntäen

Valtion ja satamien **yhteisrahoitus** meriväylähankkeissa mahdollisuuksien mukaan. Yhtenäiset käytännöt ja oikeudenmukainen kohtelu eri toimijoiden välillä.

# Avustukset muuhun infrastruktuuriin



- Avustukset yksityisteiden hoitoon ja kunnossapitoon
- Lisäys yksityisteiden hoitoon ja kunnossapitoon
- Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen, kuntien avustukset
- Lisäys kävely/pyöräilyavustuksiin
- Liityntäpysäköinnin kehittäminen katuverkolla
- Finavian asemaverkoston ulkopuoliset lentoasemat

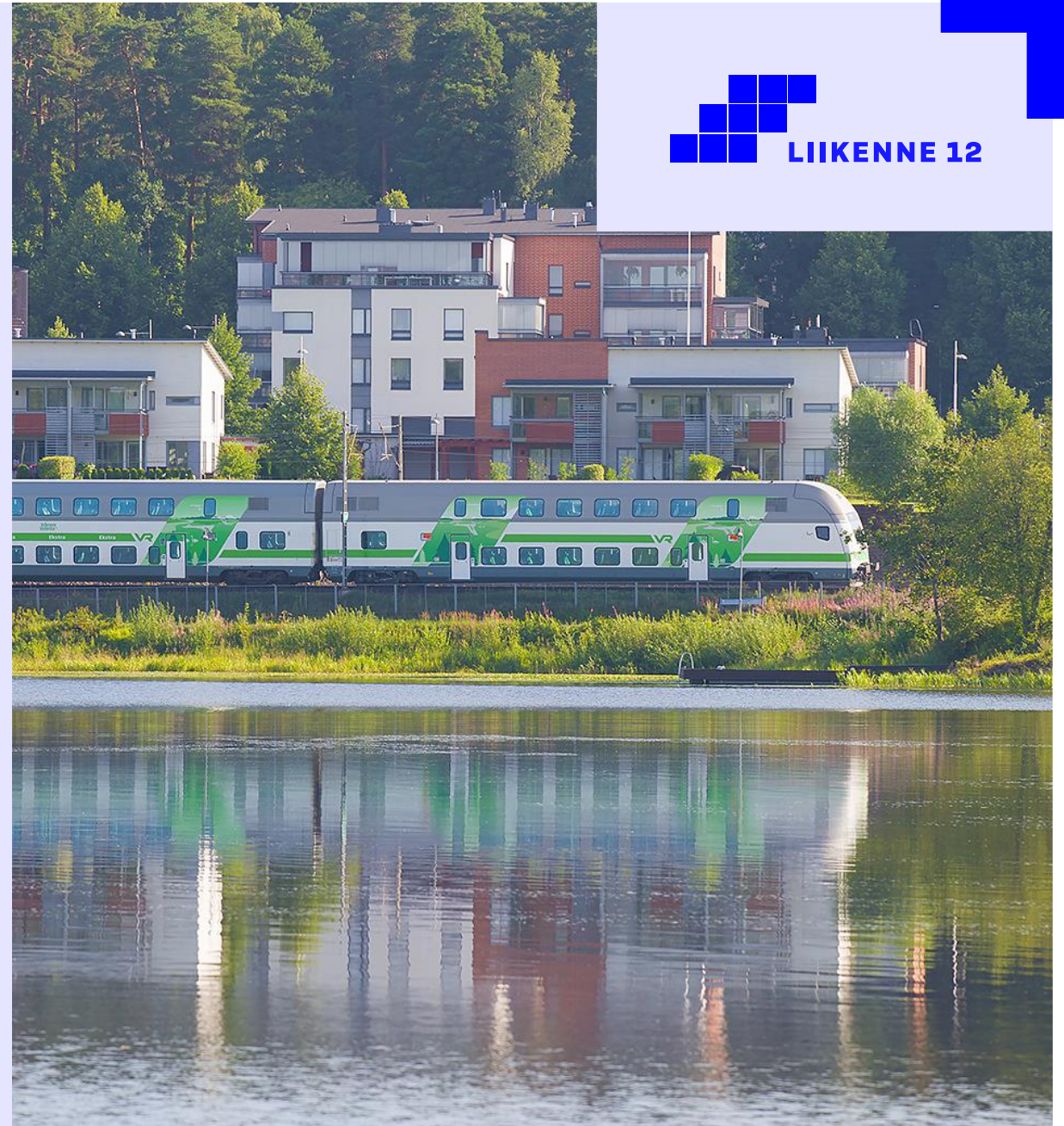
# Yhteisrahoitusmallin periaatteet

- Yhteisrahoitusmallia hyödynnetään nykyistä kattavammin, kun väylänpitäjän lisäksi hankkeesta syntyy merkittäviä hyötyjä myös muille osapuolille (esim. kunnat).
- Valtion kustannusosuus maksimissaan:
  - 30 % kuntien omistamissa raideliikennehankkeissa tai muissa suurissa joukkoliikennehankkeissa
  - 50 % valtion verkolla toteutettavissa kaupunkiseudun liikennejärjestelmää parantavissa hankkeissa
  - 50 % liityntäpysäköinti, kävely ja pyöräliikenne



# Joukkoliikenne

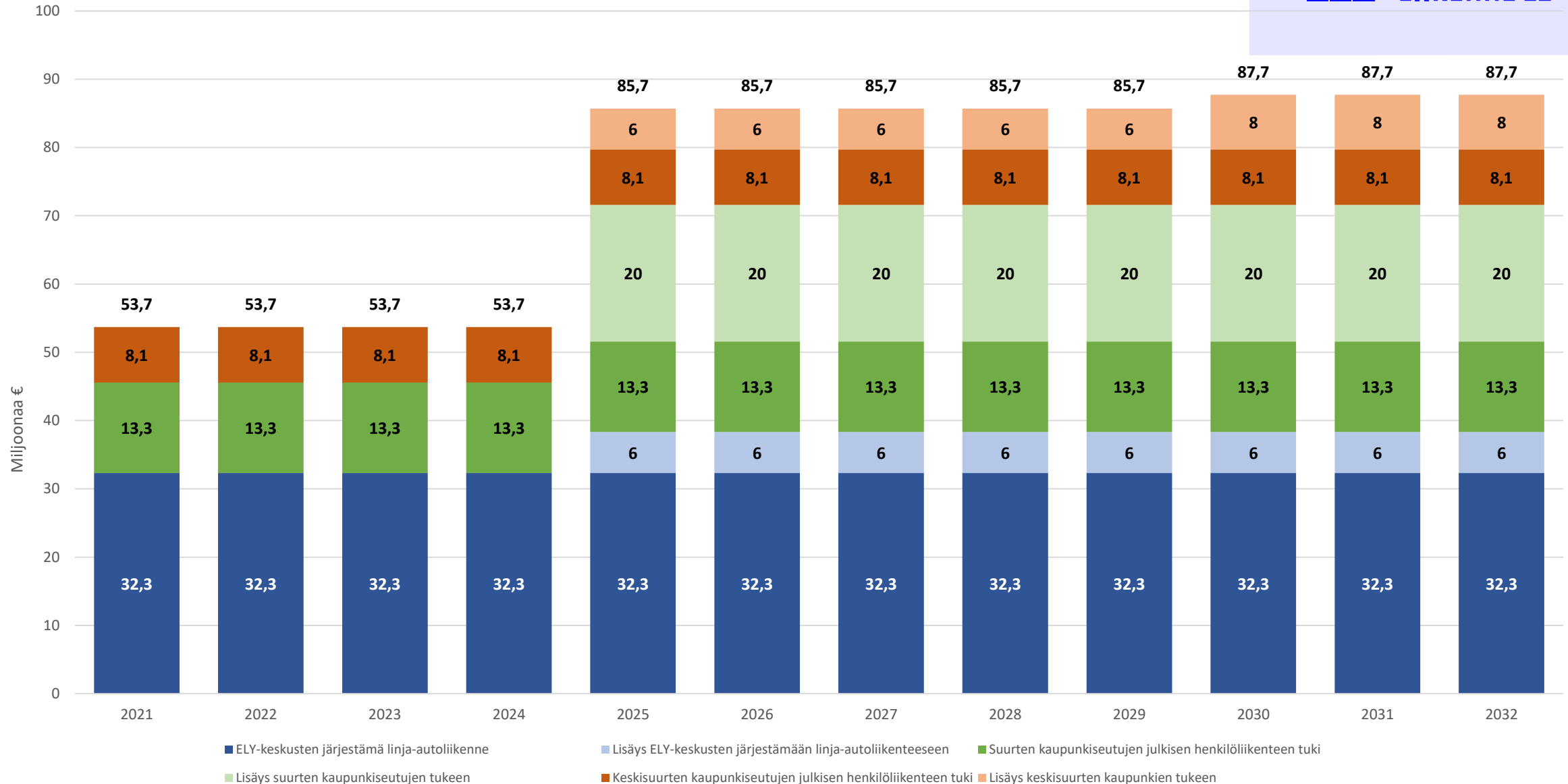
- Varaudutaan joukkoliikenteen **elvyttävään tukemiseen kehyskorotuksena**, ml. lentoliikenteen ostot maakuntakentille
- Yhteistyön kehittäminen sekä markkinaehtoisen ja julkisen liikenteen palvelutason selvittäminen (ml. **taksiliikenne**).
- Palvelutasotavoitteet kaukoliikenteelle
- Markkinaehtoista kaukoliikennettä täydentävät ostot henkilöliikenteessä sekä **joukkoliikennetukien korotukset** kaupunkiseuduille ja haja-asutusalueille 2025 alkaen. **Digi-ilmailun** kehittäminen.



# Markkinaehtoista kaukoliikennettä täydentävä liikenne



# Joukkoliikennetukien korotukset kaupunkiseuduilla ja haja-asutusalueilla



# Matkaketjuihin sujuvuutta tiedon, yhdistelyn ja esteettömyyden avulla

- **Aikataulu- ja reittitiedot** kootaan kansallisesti. Tukea solmupisteiden matkustajainformaation kehittämiseen (6 M €).
- Pilottihankkeita **lippu- ja maksujärjestelmien** yhteentoimivuudesta (2 M €) sekä reaaliaikaisen matkustajainformaation käyttöönotosta haja-asutusalueilla.
- **Liikkumisen palveluiden** (ml. MaaS) edistäminen ja yhdistyminen muihin palveluihin koko maassa.
- Henkilöliikenteen solmupisteiden kehittäminen **kestävän liikkumisen keskuksiksi**.
- Henkilökuljetusten **yhdistelyyn** vauhtia pilottihankkeilla (9 M €).
- **Esteettömiin** matkaketjuihin panostusta.



# Logistiikkaan tehoa digitalisaatiosta ja uusista teknologioista

- **Tiedon ja digitalisaation** hyödyntämisellä saadaan tehostettua kuljetusketjuja.
  - Digitaalisen tiedon saatavuuden ja yhteentoimivuuden parantaminen
  - Tiedonvaihtoa edistävät välitysalustat ja yhteiset periaatteet
  - Tilastoinnin kehittäminen
- **Kaupunkilogistiikan** pilottihankkeiden avulla uusia teknologioita käyttöön.
- **Selvitykset** päästövähennysmahdollisuuksista, yhdistetyistä kuljetuksista ja transitoliikenteestä.



# Kysynnän ohjaaminen kestävään liikenteeseen ja liikenneturvallisuus

- **Alueidenkäytöllä** edistetään vähähiilistä ja resurssitehokasta yhdyskuntakehitystä ja kestävää liikkumista. Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman huomioiminen alueidenkäyttöä koskevassa sääntelyssä.
- **Aluerakenteen** pitkän aikavälin **kehityskuvan** laatiminen.
- **Vaihtoehtoisten käyttövoimien** jakeluverkon rakentumisen edistäminen.
- **Liikkumisen ohjauksen** laajentaminen ja rahoituksen nostaminen 2,5 M euroon vuodessa 2025 alkaen.
- **Pysäköintipolitiikka** osaksi liikennejärjestelmätyötä.
- **Liikenneturvallisuuden nollavision** sitoutuminen 2050 mennessä ja liikenneturvallisuusstrategian laatiminen.

# Tieto ja digitalisointi

- **Lainsäädännölliset puitteet** tiedon hyödyntämiselle
- **Digitaalisen liiketoiminnan peruspalveluiden** kokoaminen (Traffic Management Finland Group, 25 M €)
- **Automaation** ja tiedon hyödyntämisen edistäminen pilottihankkeilla (86 M €).



# Muut elintärkeät tukitoiminnot

- **Liikenteen hallinnalla** tehoa nykyisestä väyläkapasiteetista ja reaaliaikainen tilannetieto kaikissa liikennemuodoissa.
- **Viestintäverkot** tukevat liikennejärjestelmän kehittymistä.
- Liikennejärjestelmän **varautuminen** ja **huoltovarmuus**, mm. riippuvuus viestintä-, tietoliikenne- ja energia-alasta ja ilmastonmuutoksen vaikutukset. Huoltovarmuuden ja **maanpuolustuksen** tarpeiden huomiointi liikennejärjestelmän kehittämisessä.
- Liikennealan **yritysten kestävä kasvun** mahdollistaminen



# Alueellisia erityiskysymyksiä

- Suurten **raidehankkeiden hankeyhtiöiden** taustatiedot, yhteysvälien kuvaukset ja kaavoitusilanne sekä vaikutukset liikennejärjestelmään.
- **Sisävesiliikenne** päästövähennysten mahdollistajana ja luotsaustuki.
- **Yhteysalusliikenteen** järjestämismallin uudistaminen. **Maantielauttaliikenteestä** huolehtiminen hankintastrategian mukaisesti. Tarpeellisten **lainsäädäntömuutosten** toteuttaminen. Lossien korvaaminen **silloilla**.
- **Rajaliikenteen** sujuvuus
- **Kuljetustuki** Itä- ja Pohjois-Suomessa.



# Kumppanuuksien vahvistaminen ja selkeyttäminen

- Suunnitelma ja siihen sisältyvä rahoitusohjelma toimivat valtion osalta **lähtökohtana liikenneasioiden käsittelylle erilaisissa sopimuksissa.**
- Valtion ja kaupunkiseutujen välisissä sopimuksissa pääpaino **kestävässä liikenteessä** ja **saavutettavuudessa.** Käsiteltäviä aiheita mm. joukkoliikenteen ja matkaketjujen kehittäminen, kävelyn ja pyöräliikenteen edistäminen ja raideliikenteen kehittämisen seudulliset kysymykset.
- Lähtökohtana, että valtion väyläverkon kehittämisinvestointien sekä perusväylänpidon määrärahojen suuntaamisesta linjataan valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa.
- Liikennejärjestelmän kehittäminen nähdään **seudullisena** kokonaisuutena.
- Valtio osallistuu yhteisrahoitteisesti ja sopimusperusteisesti myös **muiden kuin MAL-seutujen kuntien** elinkeinoelämän kehittämisen ja maankäytön tukemiseen. (rahoitusvaraus 200 M €/maantieverkon kehittäminen).
- Muissa sopimuksissa **kestävän kasvun tukeminen** (liikenteen palveluistuminen ja digitalisaatio) sekä työvoiman saatavuus.

# TEN-T-uudistukseen vaikuttaminen



- Vaikutetaan siihen, että asetus edistäisi mahdollisimman hyvin suunnitelman tavoitteita ja toimenpiteitä. Vaikuttamisessa huomioidaan esimerkiksi pääväyläasetus sekä fossiilittoman liikenteen ja liikennejärjestelmän digitalisaation edistäminen.
- Huomioidaan, että asetus toimii pohjana muun EU-lainsäädännön soveltamisalaa pohdittaessa – **kriittinen suhtautuminen laajennuksiin maanteiden** osalta.
- Maanteiden ydinverkon kriteerien täyttymisen tarkastelu 2024 – tarvittaessa poikkeushakemus.
- Vaikutetaan siihen, että suuntaviiva-asetus tukisi **kestävää liikennettä** ja mahdollistaisi yhdyskuntarakenteen tiivistämistä suurimmilla kaupunkiseuduilla.
- Vaikutetaan **merten moottoritie** -konseptin kehittämiseen niin, että hankkeilla voidaan laaja-alaisesti parantaa suomalaisten yritysten yhteyksiä keskeisille markkina-alueille. Lisäksi tarkastellaan tarkistustarpeita **satamien** ja **lentoasemien** luokitteluun.

# EU-rahoituksen hyödyntäminen

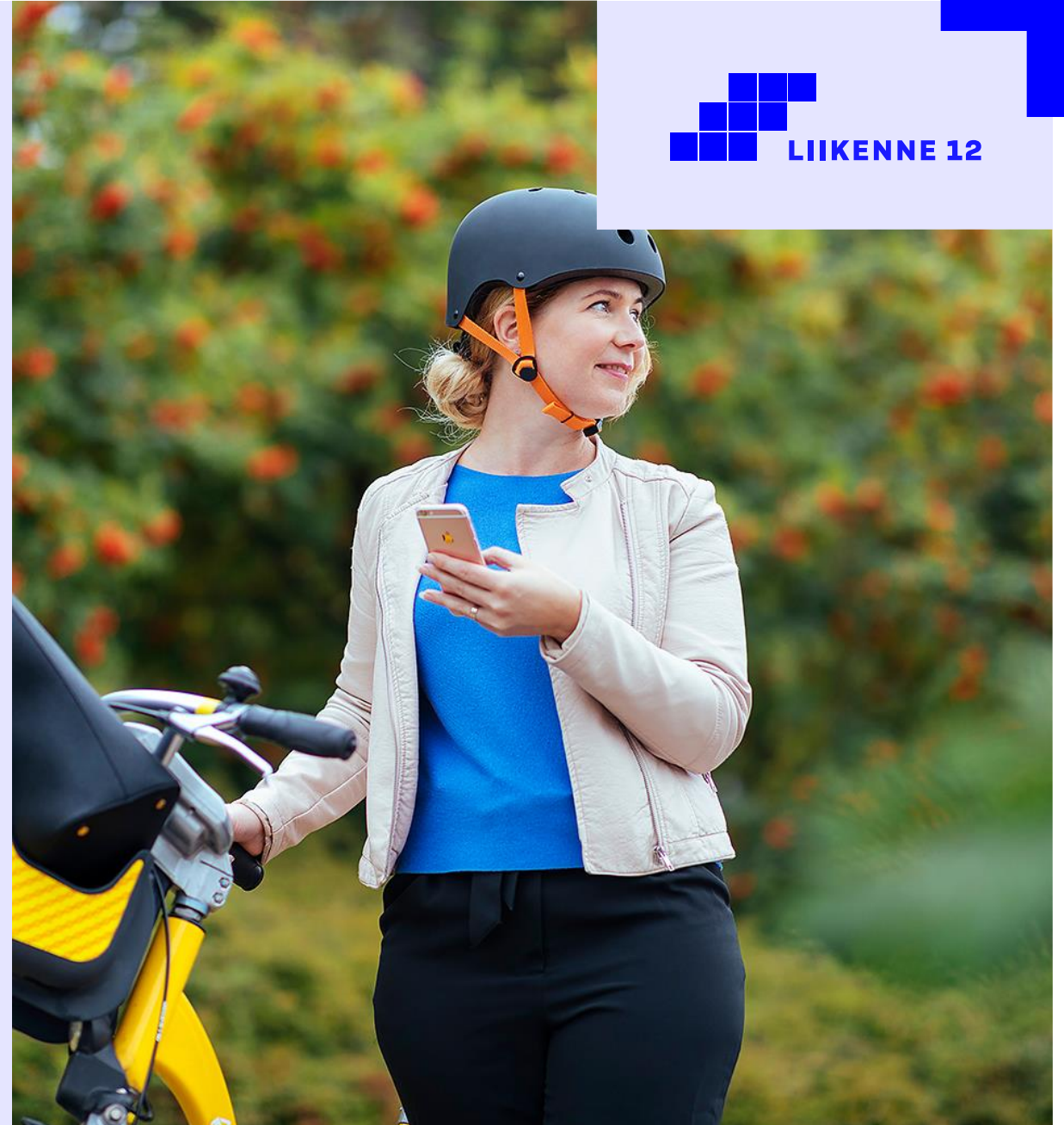
- EU:n **elpymis- ja palautumistukiväline (RRF)**
- **Verkkojen Eurooppa (CEF):**
  - Tavoitteena saannon kasvattaminen
  - Pääpaino tulevalla CEF-rahoituskaudella **ydinverkkokäytävien ratahankkeet** ja niiden suunnittelu
  - Lisäksi **hankeyhtiöt** ja **Digirata**
  - Kaupunkiseutujen raidehankkeet, fossiilittoman liikenteen ja digitalisaation edistäminen sekä sotilaallinen liikkuvuus
  - Aktiivinen vaikuttaminen komission työhohjelmiin





# Liikennejärjestelmätyn kehittämisen

- Luodaan puitteet **jatkuvalle yhteistyölle** eri suunnittelutasojen ja eri toimijoiden välillä
- Mahdollistetaan johdonmukainen suunnittelu kaikilla tasoilla:
  - yhteisen tilannekuvan kehittäminen ja hyödyntäminen (liikennejärjestelmäanalyysi/Liikenne- ja viestintävirasto)
  - tiedon välittyminen eri tahojen välillä
  - yhtenäiset vaikutusarviointimenetelmät
  - sidosryhmien osallistaminen



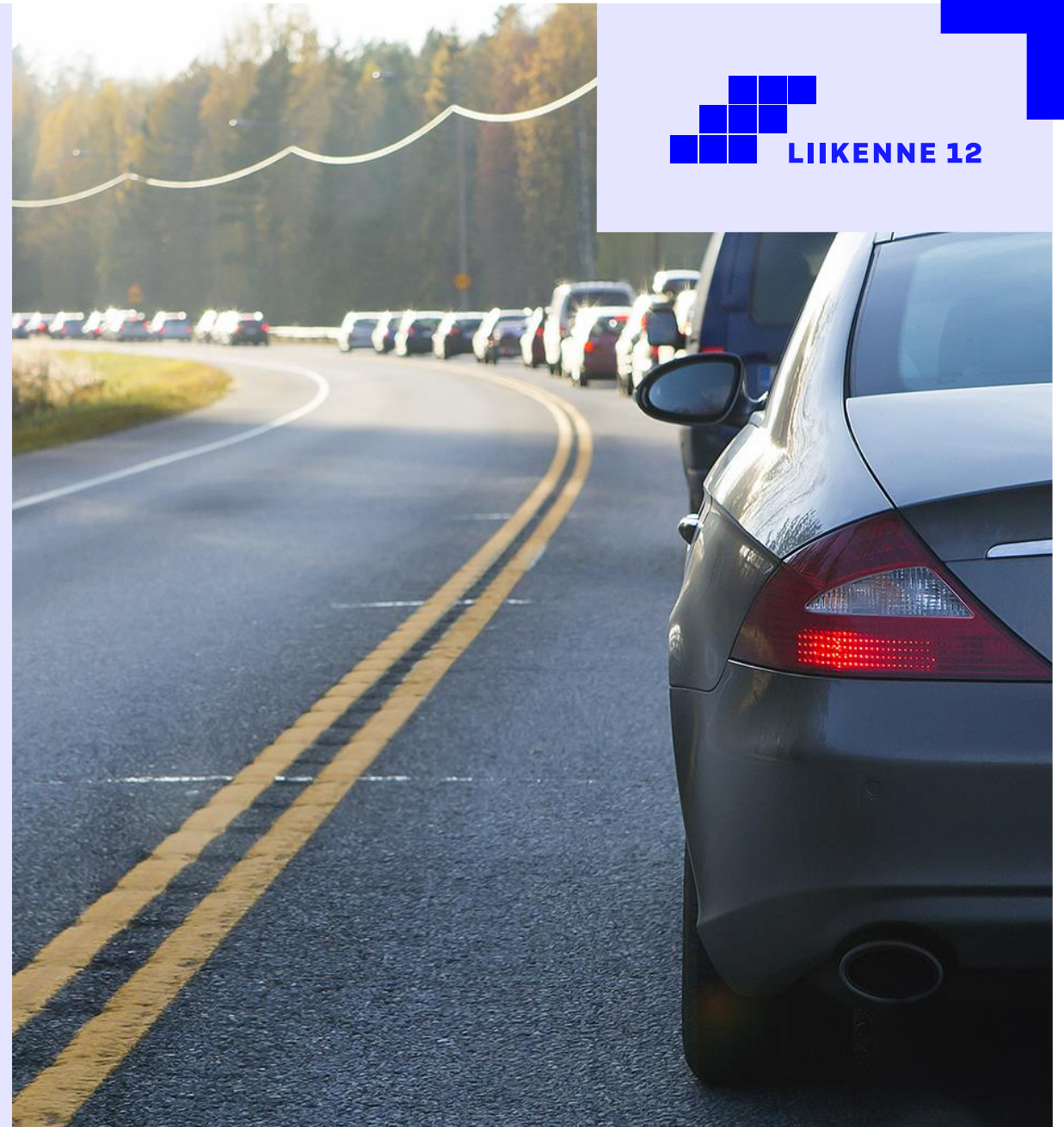
# Liikennejärjestelmä-analyysi

- Liikenne- ja viestintävirasto analysoi **liikennejärjestelmän kehitystä** ja ennakoii tulevaa. Liikennejärjestelmäanalyysi antaa tietoa liikennejärjestelmän kehityksestä ja nykytilasta valtakunnallisella ja alueellisella tasolla sekä kokoaa **ennakointietoa** toimintaympäristön muutoksista.
- Säännöllisesti päivitettävä liikennejärjestelmäanalyysi sisältää mm:
  - **Liikenneverkon strategisen tilannekuvan**
  - Liikenne 12 -suunnitelman **seurantamallin**



# Liikenneverkon strateginen tilannekuva

- Sisältää sekä valtion väyläverkon että muun liikenneverkon sekä solmupisteet.
- Liikenneverkon strateginen tilannekuva **päivitetään vuoden 2020 loppuun mennessä** Liikenne- ja viestintäviraston ja Väyläviraston yhteistyönä.
- Jatkossa liikenneverkon strateginen tilannekuva päivitetään kahdesti vuodessa.



# Vahvistetaan yhteistyötä



**Jatkuva yhteistyö**  
Nykyisen yhteistyön  
jatkaminen ja  
kehittäminen



**Liikennejärjestelmä-  
foorumi**

Kokoonnutaan  
säännöllisesti  
keskustelemaan  
ajankohtaisista asioista  
ja liikennejärjestelmän  
tilanteesta



**Vuosittaiset  
keskustelut**

Alueellisten toimijoiden  
kanssa maakuntien  
liittojen yli-  
maakunnalliseen  
liikennejärjestelmä-  
työhön perustuvien  
alueiden mukaisesti

**1**

Itäinen Suomi

**2**

Läntinen Suomi

**3**

Pohjoinen Suomi

**4**

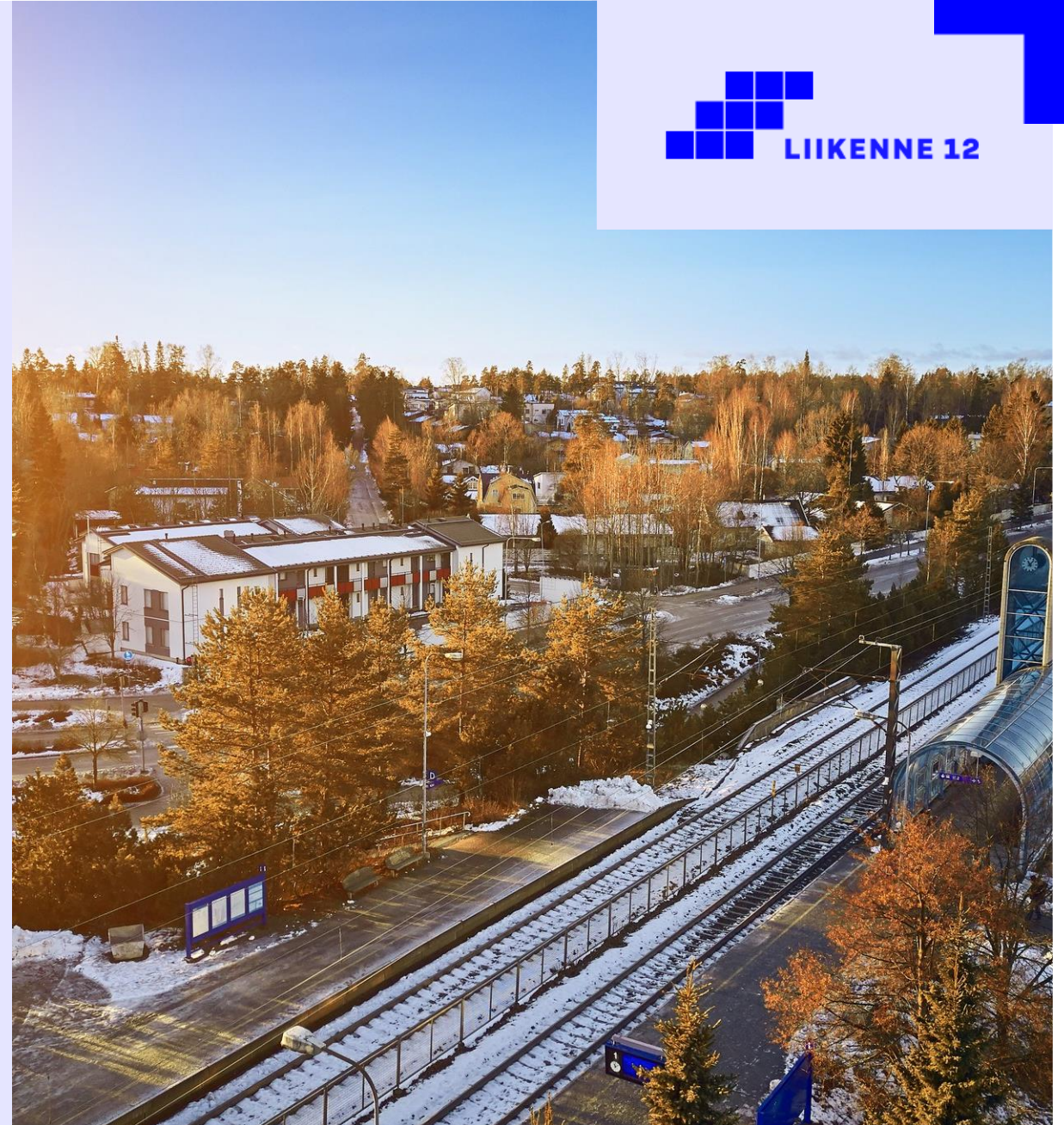
Eteläinen Suomi

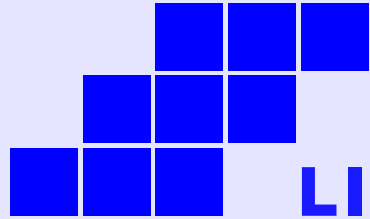
# Liikennejärjestelmän rahoitus liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla suunnittelukaudella



# Lausuntokierros

- Lausuntopalvelussa tammi-helmikuussa 2021 vaikutusten arvioinnin valmistuttua ([www.lausuntopalvelu.fi](http://www.lausuntopalvelu.fi)). Tämänhetkisen suunnitelman mukaan lausuntojen **määräaika 12.2.2021**.
- Lausuntokierroksen alkupuolelle suunnitteilla tilaisuus, jossa käydään läpi suunnitelmaluonnos sekä vaikutusten arvioinnin tulokset.





## LIIKENNE 12

Valtakunnallinen  
liikennejärjestelmä-  
suunnitelma



LIIKENNE- JA  
VIESTINTÄMINISTERIÖ

**Kiitos!**

