



## Pro Ysitiä ry:n lausunto luonnokseen valtakunnalliseksi liikennejärjestelmäsuunnitelmaksi vuosille 2021-2032: Poikittaisväylät huomioitava liikenne 12 suunnitelmassa

Pro Ysitiä ry korostaa, että valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa ja sen toimeenpanossa tulee riittävästi huomioida Suomen tärkeimmän poikittaistieyhteyden Turku – Joensuu (Niirala) välin kehittäminen Valtatiellä 9 ja sen rinnalla kulkevalla ratayhteydellä.

Pro Ysitiän mielestä liikennejärjestämäsuunnittelussa on tärkeää edistää Norjan mallin mukaista liikennekäytävääjattelua, jossa yhteyksiä kehitetään maakuntarajat ylittäen.

Perusväylänpito tulee varmistaa, mutta sen lisäksi rahoitusta tulee ohjata tieverkon pääväylien merkittävimpiin palvelutaso- ja turvallisuuspuutteiden korjaamiseen. Erityisesti kannamme huolta valtatie 9:n palvelutaso- ja turvallisuuspuutteista. Rautateiden osalta resursseja tulee ohjata rautateiden nykyisen päärataverkon kehittämiseen ja elinkeinoelämälle tärkeiden yhteyksien varmistamiseen. Tavaraliikenne on erityisen tärkeää Suomen kannalta Toijala-radalla.

Ysiväylä, eli valtatie 9 ja sitä myötäilevä rautatie on Suomen kattavin yhtenäinen poikittaisväylä Skandinavian ja Venäjän välillä ulottuen Turusta aina Niiralaan saakka. Ysiväylä yhdistää viisi vahvaa ja kasvavaa yliopistokaupunkia (Turku, Tampere, Jyväskylä, Kuopio ja Joensuu) sekä suuren joukon elinvoimaisia seutukaupunkeja ja kuntia.

Valtatie 9 kuuluu EU:n kattavaan TEN-T verkostoon. Turun ja Naantalın satamista on säännöllinen laivaliikenne mm. Ruotsiin ja Saksaan. Itä-Suomessa Niiralán rajanylityspaikan liikenne taas on kasvanut suhteellisesti eniten ja sen kautta kuljetaan Petroskoihin ja aina Barentsin merelle saakka. Ysiväylä yhdistää myös viisi kasvavaa lentokenttää ja näiden maakuljetuksia toisiinsa. Ysikäytävä on Suomen merkittäviä maakuntakeskuksia ja innovaatiokeskittymiä yhdistävä väylä, jonka vaikutusalueen väestöpeitto on yli 1,2 miljoonaa asukasta. Mahdollisuuksia on paljon enempään. "Gateway Finland" on toistaiseksi puutteellisesti avautunut mahdollisuus.

Yhteysväylillä on pienempiä kehittämishankkeita mutta sen kokonaisvaltainen kehittäminen on jäänyt muiden hankkeiden jalkoihin. Esitämme, että Ysiväylä (tie ja rata) huomioidaan nykyistä paremmin Suomen tärkeimpänä poikittaisväylänä liikennejärjestelmäsuunnitelmassa ja liikennejärjestelmän kehittämisessä.

**Pro Ysitiä ry**

**12.2.2021**

Anna-Liisa Juurinen  
toiminnanjohtaja