

Asia: LVM/1354/01/2019

## **Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021–2032 – Suunnitelmaluonnos ja vaikutusten arviointi**

### Suunnitelmaluonnos

#### **Mitkä ovat tärkeimmät toimenpiteet suunnitelman tavoitteiden saavuttamiseksi?**

Liikennejärjestelmäsuunnitelman keskeiset tavoitteet ovat luoda liikennejärjestelmä, jota voi kehittää kestävästi, taloudellisesti ja saavutettavuutta parantaen.

Oleellisimmat toimenpiteet tai keinot tavoitteiden saavuttamiseksi ovat priorisointi ja pitkäjänteinen suunnittelu. Työssäkäynnin ja elinkeinoelämän tarpeiden kannalta välttämättömiä liikenneväyliä tulee priorisoida suunnittelussa.

Samalla ei-priorisoiduille tie- ja raideosuuksille tulee kuitenkin taata turvallisuuden ja käyttötarpeiden mukainen riittävä taso.

Suunnitelmassa on ansiokkaasti esitelty liikenneväylien hoitoon, korjaamisiin, parannuksiin ja uusien rakentamiseen arvioitujen resurssien vertailua, sekä päätöksenteon vaikeutta korjausvelan purkamisen ja perusväylänpidon kustannusten sekä erilaisten parannusten välillä.

#### **Onko toimenpiteiden rahoitus kokonaisuutena oikein suunnattu taloudellisen raamin sisällä?**

- **Liikenneverkko ja solmukohtat**
- **Henkilö- ja tavaraliikenteen palvelut**
- **Liikennejärjestelmän tukitoimet**
- **Muut toimenpiteet**

Keskeisimpiin liikenneverkon solmukohtiin ja henkilö- ja tavaraliikenteen pullonkauloihin tulee kohdistaa kehittäviä resursseja.

STTK katsoo, että toimenpiteiden rahoitus on pääpiirteittäin oikein suunnattu priorisoiden työssäkäynnin ja elinkeinoelämän tarpeita.

### **Sisältääkö vuoteen 2050 ulottuva visio liikennejärjestelmän kehittämiseksi oikeat asiat?**

Visiossa on otettu huomioon ilmastollisen kestävyuden nouseva tärkeys. STTK katsoo, että visiossa on otettu huomioon liikennejärjestelmän kehittämisen kannalta oikeat asiat.

Visiossa voitaisiin kuitenkin huomioida vielä tarkemmin väestön kehitys ja alueittaiset arviot väestön määrän kehityksestä sekä väestöllisen painopisteen muutoksesta.

### **Viekö toimenpideohjelma kokonaisuutena kehitystä vision suuntaan?**

Toimenpideohjelma parantaa liikennejärjestelmän ilmastokestävyyttä ja kapasiteettia, osittain myös turvallisuutta. Vision toteutus on kuitenkin riippuvaista riittävästä rahoituksesta, mitä ei voida tarkasteluhetkellä taata. STTK katsoo, että toimenpiteet on valittu relevantisti tavoitteisiin nähden.

## **Vaikutusten arviointi**

### **Onko vaikutusten arviointia täydennettävä viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain näkökulmasta?**

Materiaalissa kerrotaan, että arviointia vielä täydennetään. Toistaiseksi vaikutusarviointi varsinkin taloudellisten ja työllisyysvaikutusten osalta vaikuttaa suuntaa antavalta.

Vaikutusten arviointi antaa raamin, mutta varsinkin talouden ja työllisyyden osalta vaikutusarvio voisi olla tarkempi.

### **Antaako vaikutusten arviointi riittävän hyvän kuvan suunnitelman vaikutuksista?**

Vaikutusten arviointi antaa raamin, mutta varsinkin talouden ja työllisyyden osalta vaikutusarvio voisi olla tarkempi.

## **Yleistä**

### **Miten valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun prosessia (vuorovaikutus, viestintä ja vaikutusten arviointi mukaan lukien) tulisi kehittää?**

Liikennejärjestelmäsuunnittelun prosessiin liittyvä vuorovaikutus ja viestintä on ollut laajaa. Aiheesta on tiedotettu aktiivisesti ja lausunto on pyydetty laajalta joukolta erilaisia tahoja.

STTK ry