

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelun parlamentaarinen ohjausryhmä

Aika	Torstai 8.10.2020 klo 8.00-10.00	
Paikka	Suuren valiokunnan huone (Pikkuparlamentti, Arkadiankatu 3) sekä Skype	
Jäsenet	Timo Harakka Suna Kymäläinen Raimo Piirainen Toimi Kankaanniemi Sheikki Laakso Arto Pirttilahti Ari Tornainen Markku Eestilä Anna-Kaisa Ikonen Mirka Soinikoski Merja Kyllönen Mikko Ollikainen Antero Laukkanen	liikenne- ja viestintäministeri, pj. (x, klo 9.48 asti) Sosialidemokraattinen eduskuntaryhmä (x) Sosialidemokraattinen eduskuntaryhmä (x) Perussuomalaisten eduskuntaryhmä (x) Perussuomalaisten eduskuntaryhmä (x) Keskustan eduskuntaryhmä (x) Keskustan eduskuntaryhmä (x) Kokoomuksen eduskuntaryhmä (x) Kokoomuksen eduskuntaryhmä (x) Vihreä eduskuntaryhmä (x) Vasemmistoliiton eduskuntaryhmä (x) Ruotsalainen eduskuntaryhmä (x) Kristillisdemokraattinen eduskuntaryhmä (x)
Pääsihteeri	Sabina Lindström	liikenne- ja viestintäministeriö (x)
Varapääsihteerit	Timo Kievari Sini Wirén Elina Thorström	liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (-) liikenne- ja viestintäministeriö (x)
Pysyvät asiantuntijat	Tuire Valkonen Niko-Matti Ronikonmäki Kati Jussila Kirsi Karlamaa Kari Wihlman	liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x) valtiovarainministeriö (x) Liikenne- ja viestintävirasto (x) Väylävirasto (x)
Sihteerit	Hanna Perälä Kaisa Kuukasjärvi Asta Tuominen Anna Saarlo Pilvi Torsti Ilkka Hamunen Saara Reinimäki Markus Teräväinen Anna Pätynen Jukka Peura	liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x) Liikenne- ja viestintävirasto (x) Väylävirasto (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x) valtiovarainministeriö (x) Liikenne- ja viestintävirasto (x) Väylävirasto (x)

Asialista

1. Kokouksen avaus ja asialistan hyväksyminen

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 8.03 ja asialista hyväksyttiin.

Puheenjohtaja totesi, että edellisessä kokouksessa käsitellystä lopullisen suunnitelman taloudellisesta raamista järjestettiin jatkokokous 6.10.2020, ja että kaikkien eduskuntaryhmien edustajat ovat hyväksyneet lopullisen suunnitelman taloudellisen raamin.

2. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen

Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja.

3. COVID-19: pitkän aikavälin vaikutukset liikennejärjestelmään, skenaariotarkastelu

Erityisasiantuntija Anna Pätynen Liikenne- ja viestintävirastosta kertoi skenaarioiden pohjalta analysoituja koronatilanteen pitkän aikavälin vaikutuksia liikennejärjestelmään (liitteet 1-2). Koronatilanteen vaikutukset huomioidaan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman jatkovalmistelussa. Esityksen jälkeen käydyssä keskustelussa nostettiin esille mm. digitaalisten yhteyksien tarve, joukkoliikenteen tuen tarpeet, vaikutukset ihmisten asuinpreferensseihin sekä vaikutukset liikenteen päästöihin. Muistioon avataan käytetyt lyhenteet.

4. Pääväyläasetuksen tarkastelu

Liikennejärjestelmäasiantuntija Jukka Peura Väylävirastosta esitteli pääväyläasetuksesta hallitusohjelman perusteella laaditun tarkastelun (liitteet 3-4). Selvityksen mukaan pääväyläverkon tulee kattaa vain valtakunnallisesti merkittävimmät pitkämatkaisen liikenteen yhteydet, jotta asetus säilyttää merkityksensä. Asetus on ollut voimassa vasta noin kaksi vuotta, eikä pääväyläverkkoa ole tarpeen muuttaa läheisten maakuntakeskusten välisten yhteyksien, vientisatamien tai rajanylityspaikkojen yhteyksien toimivuuden tai kattavuuden takia. Myös maanteiden pääväyläverkolla jo valmiiksi olevat runsaat investointitarpeet, joihin ei kyetä vastaamaan, puoltavat pääväyläverkon laajentamisen sijaan nykyisen pääväyläverkon säilyttämistä.

Käydyssä keskustelussa nostettiin esille useita esityksiä pääväyläverkon laajentamiseksi erityisesti maanteiden osalta (Kainuu-Koillismaa, vt 3 Jalasjärvi-Laihia, vt Nuijamaalle, Vaasa-Seinäjoki-Jyväskylä), toisaalta tuotiin esille myös nykyisen pääväyläasetuksen palvelutasossa olevat puutteet.

Puheenjohtaja totesi yhteenvedossaan, että jo nykyisen pääväyläasetuksen palvelutasoon on hankala päästä. Parlamentaarinen ohjausryhmä on linjannut lopullisen suunnitelman taloudellisen raamin nostosta, millä pystytään vastaamaan myös maanteiden korjausvelkaan. Puheenjohtaja ehdotti, että työryhmä ottaa Väyläviraston selvityksen tiedoksi. Johtopäätösten osalta asia jätetään pöydälle ja niihin palataan ohjausryhmän kokouksessa 4.11.2020.

5. Lentoliikenteeseen liittyvien työryhmien työn tulokset

Valtiosihteeri Pilvi Torsti ja yksikön johtaja Timo Kievari liikenne- ja viestintäministeriöstä kävivät läpi Kokkola-Pietarsaaren, Joensuun, Kajaanin, Kemi-Tornion ja Jyväskylän lentoyhteyksiä käsitelleen työryhmän ja digi-ilmailun kehittämistä käsitelleen työryhmän johtopäätökset (liitteet 5-8). Molempien työryhmien työn tulokset huomioidaan suunnitelman jatkovalmistelussa. Käydyssä keskustelussa nostettiin esille sekä lentoyhteyksien tärkeys maakuntien yrityksille että tarve kehittää digi-ilmailua sekä tarve tarkastella koko lentoasemaverkoston tulevaisuutta ja tehokkaan EU-vaikuttamisen tarve.

6. Liikenteen verotuksen uudistamista selvittävän työryhmän työn eteneminen

Puheenjohtajan poistuttua kokouksesta kokouksen puheenjohtajana jatkoi parlamentaarisen ohjausryhmän varapuheenjohtaja Suna Kymäläinen.

Neuvotteleva virkamies Markus Teräväinen valtiovarainministeriöstä esitteli liikenteen verotuksen uudistamista selvittävän työryhmän työn etenemistä ja väliraportin tuloksia (liitteet 9-10). Työryhmä otti esityksen tiedoksi.

7. Muut asiat

Muita asioita ei ollut.

8. Seuraavat kokoukset

Sabina Lindström kertoi seuraavan kokouksen asialistalla olevan seuraavan suunnitelma-version esittely sekä fossiilittoman liikenteen tiekartan valmistelu. Sitä seuraavassa kokouksessa jatketaan keskustelua seuraavasta suunnitelmaversiosta.

9. Kokouksen päättäminen

Työryhmän varapuheenjohtaja Suna Kymäläinen päätti kokouksen klo 10.02.

Liitteet

Liite 1 COVID-19: pitkän aikavälin vaikutukset liikennejärjestelmään (esitys)

Liite 2 COVID-19: pitkän aikavälin vaikutukset liikennejärjestelmään (Liikenne- ja viestintäviraston muistio, korjattu)

Liite 3 Pääväyläasetuksen tarkastelu (esitys)

Liite 4 Pääväyläasetuksen tarkastelu (Väyläviraston muistio)

Liite 5 Kokkola-Pietarsaaren, Joensuun, Kajaanin, Kemi-Tornion ja Jyväskylän lentoyhteydet (esitys)

Liite 6 Kokkola-Pietarsaaren, Joensuun, Kajaanin, Kemi-Tornion ja Jyväskylän lentoyhteydet -työryhmän loppuraportti

Liite 7 Digi-ilmailun kehittäminen (esitys)

Liite 8 Digi-ilmailun kehittämistä koskevan työryhmän loppuraportti

Liite 9 VM:n työryhmän työn eteneminen (esitys)

Liite 10 Liikenteen verotuksen uudistamista selvittävän työryhmän väliraportti