

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelun parlamentaarinen ohjausryhmä

Aika	Perjantai 28.2.2020 klo 8.00-10.00	
Paikka	Liikenne- ja viestintäministeriö, Sonckin sali, Eteläesplanadi 16	
Jäsenet	Timo Harakka Suna Kymäläinen Raimo Piirainen Toimi Kankaanniemi Sheikki Laakso Arto Pirttilahti Ari Torniainen Markku Eestilä Anna-Kaisa Ikonen alkaen) Mirka Soinikoski Mari Holopainen Merja Kyllönen Juho Kautto Mikko Ollikainen Antero Laukkanen	liikenne- ja viestintäministeri, pj. (x) Sosialidemokraattinen eduskuntaryhmä (x) Sosialidemokraattinen eduskuntaryhmä (x) Perussuomalaisten eduskuntaryhmä (x) Perussuomalaisten eduskuntaryhmä (x) Keskustan eduskuntaryhmä (x) Keskustan eduskuntaryhmä (x) Kokoomuksen eduskuntaryhmä (x) Kokoomuksen eduskuntaryhmä (x, klo 8.29 alkaen) Vihreä eduskuntaryhmä (x, klo 9.02 alkaen) Vihreä eduskuntaryhmä (x, klo 9.02 asti) Vasemmistoliiton eduskuntaryhmä (-) Vasemmistoliiton eduskuntaryhmä (x) Ruotsalainen eduskuntaryhmä (x) Kristillisdemokraattinen eduskuntaryhmä (x)
Pääsihteeri	Sabina Lindström	liikenne- ja viestintäministeriö (x)
Varapääsihteerit	Timo Kievari Sini Wirén	liikenne- ja viestintäministeriö (-) liikenne- ja viestintäministeriö (-)
Pysyvät asiantuntijat	Tuire Valkonen Niko-Matti Ronikonmäki Kati Jussila Kirsi Karlamaa Kari Wihlman Mirja Noukka	liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x) valtiovarainministeriö (x) Liikenne- ja viestintävirasto (x) Väylävirasto (-) Väylävirasto (x)
Sihteerit	Hanna Perälä Kaisa Kuukasjärvi Asta Tuominen Anna Saarlo	liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x) Liikenne- ja viestintävirasto (x) Väylävirasto (x)
	Pilvi Torsti Ilkka Hamunen	liikenne- ja viestintäministeriö (-) liikenne- ja viestintäministeriö (x)

Asialista

1. Kokouksen avaus ja asialistan hyväksyminen

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 8.04 ja asialista hyväksyttiin. Todettiin työryhmän asettamispäätöstä muutetun Perussuomalaisten eduskuntaryhmän osalta siten, että Jari Ronkaisen sijaan jäsenenä on kansanedustaja Toimi Kankaanniemi ja Jussi Wihosen sijaan varajäsenenä on kansanedustaja Lulu Ranne. Työryhmän asettamispäätöksen muutos toimitetaan tiedoksi työryhmälle.

Puheenjohtajan ehdotuksen mukaisesti sovittiin, että 13.3.2020 pidettäväksi suunniteltu kokous perutaan, ja että seuraavassa kokouksessa käsitellään suunnitelman tavoitteita tarkentavia linjauksia, joiden pohjalta ensimmäistä toimenpideohjelmaversiota valmistellaan.

Todettiin, että työryhmälle on toimitettu tiedoksi myös parlamentaarisen liikenneverkon rahoitusta arvioineen työryhmän loppuraportti sekä parlamentaarisen liikenneverkon rahoitusta arvioineen työryhmän sihteeristön taustamuistio rahoituksesta vuodelta 2018.

2. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen

Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja. Todettiin, että suunnitelman tavoitteista tiedotetaan 3.3.2020, jolloin niistä keskustellaan Liikenne- ja viestintäfoorumissa.

3. Suunnitelman vaikutusten arviointi

Erityisasiantuntija Tuire Valkonen ja johtava asiantuntija Niko-Matti Ronikonmäki liikenne- ja viestintäministeriöstä esittelivät suunnitelman vaikutusten arviointia (liite 1). Arviointikehiköön tehdään joitakin muutoksia lausuntokierroksen perusteella, esim. terveysvaikutukset lisätään arviointiin vaikutuksiin. Keskustelussa nostettiin esille mm.:

- viennin merkitys ja tieverkon rooli
- monipaikkaisuuden tukeminen
- saavutettavuutta koskevat tavoitteet eri alueilla
- eri alueiden tasapuolinen kehittäminen
- raaka-aineiden kuljetusreitit
- investointien merkitys talouskasvun kannalta
- ihmisten liikkuvuuden merkitys elinkeinoelämälle (palvelusektori) kaupunkiseuduilla
- vaikutusten arviointi suhteessa suunnitelman tavoitteisiin
- liikenneturvallisuuden huomiointi
- sidosryhmien kuulemisen tärkeys

4. Liikenneinfrastruktuurin rahoitus

Johtava asiantuntija Niko-Matti Ronikonmäki liikenne- ja viestintäministeriöstä kävi läpi liikenneinfrastruktuurin rahoitusvaihtoehtoja (liite 2). Keskustelussa nostettiin esille mm.:

- PPP-mallin hyödyntäminen aikaisemmissa hankkeissa
- valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelussa ei valmistella maksuja
- EU-rahoituksen hyödyntämisen tarve
- kuntien rahoitusmahdollisuuksien rajallisuus
- allianssimalli toteutusmallina
- rahoitusmallien rahoituskustannukset ja vaikutukset julkisen talouden velkaan

Päätettiin edetä esityksen mukaisesti, eli suunnitelmassa lähtökohtana on talousarviorahoitus. Suunnitelma toimenpiteitä suunniteltaessa arvioidaan soveltuva rahoitustapa. Ensisijaisesti hyödynnetään nykyisinkin käytössä olevien elinkaarimallin, hyötyjä maksaa -mallin

sekä hankeyhtiömallin mahdollisuudet. EU-rahoitus hyödynnetään täysimääräisesti. Todettiin, että muut mahdolliset rahoitusmallit tuotiin työryhmälle tiedoksi. Lisäksi todettiin, että ruuhkamaksuja ei tämän työn yhteydessä valmistella ja että valtiovarainministeriön työryhmä valmistelee liikenteen vero- ja maksu-uudistusta.

5. Muut asiat

Puheenjohtaja kertoi 10.3.2020 Lappeenrannassa, Rovaniemellä, Vaasassa ja Helsingissä järjestettävistä alueellisista tilaisuuksista, joissa kuullaan sidosryhmien näkemyksiä suunnitelman toimenpideohjelman valmisteluun. Kansanedustajat ovat tervetulleita tilaisuuksiin ja kutsulinkki lähetetään työryhmän jäsenille ja varajäsenille.

6. Seuraavat kokoukset

Seuraavassa kokouksessa käsitellään suunnitelman tavoitteita tarkentavia linjauksia, joiden pohjalta ensimmäistä toimenpideohjelmaversiota valmistellaan.

7. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 10.00

Liitteet

Liite 1 Esitys vaikutusten arvioinnista

Liite 2 Esitys liikenneinfrastruktuurin rahoituksesta

Liite 3 Parlamentaarisen liikenneverkon rahoitusta arvioineen työryhmän loppuraportti

Liite 4 Parlamentaarisen liikenneverkon rahoitusta arvioineen työryhmän taustamuistio rahoituksesta