

Salon kaupungin lausunto valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta vuosille 2021-2032

332/08.00.00.00/2021

Kaupunginhallitus 08.02.2021 § 60

Valmistelija: kaupunkikehitysjohtaja Mika Mannervesi,
mika.mannervesi@salo.fi, puh. 044 778 5001

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoja luonnoksesta valtakunnalliseksi liikennejärjestelmäsuunnitelmaksi vuosille 2021-2032 sekä sen vaikutusten arvioinnista. Lausuntoaika päättyy 23.2.2021.

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteena on lisätä pitkäjänteisyyttä liikennejärjestelmän kehittämiseen koko Suomessa. Suunnitelma laaditaan 12 vuodeksi kerrallaan.

Suunnitelman laatiminen perustuu maanteistä ja liikennejärjestelmästä annettuun lakiin. Suunnitelmaluonnoksesta on tehty myös lain mukainen ympäristöarviointi.

Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa käsitellään kaikki liikennemuodot, henkilö- ja tavaraliikenne, liikenneverkot, palvelut ja liikennejärjestelmän tukitoimet.

Suunnitelma sisältää seuraavat asiat:

- visio liikennejärjestelmän kehittämisestä vuoteen 2050
- liikennejärjestelmän nykytilaa ja toimintaympäristön muutoksia koskeva arvio
- valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet ja niitä tarkentavat strategiset linjaukset
- toimenpideohjelma tavoitteiden saavuttamiseksi ja
- valtion rahoitusohjelma

Suunnitelmaa on valmisteltu parlamentaarisesti ja vuorovaikutteisesti sidosryhmien kanssa kesäkuusta 2019 lähtien.

Valtioneuvoston on tarkoitus antaa valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021-2032 selontekona eduskunnalle keväällä 2021. Eduskuntakäsittelyn jälkeen valtioneuvosto päättää suunnitelmasta.

Kuntaliitolla sekä C21- ja seutukaupungeilla on ollut edustajia mukana valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelun yhteistyöryhmässä. Kuntaliitto on koonnut heidän tuekseen ja kaupunkipoliittisen työryhmänsä valmistelijoiksi mm. isoimpien kaupunkien edustajista kootun taustaryhmän, jossa kaupunkikehitysjohtaja on mukana. Asiaa on käsitelty myös seutukaupunkiverkoston kokouksissa.

Kuntaliiton kaupunkipoliittinen työryhmä on 20.1.2021 käsitellyt kannanottoa valtakunnallisesta liikennejärjestelmästä ja työryhmän

Kaupunginhallitus

§ 60

08.02.2021

ohjauksen mukaan valmistellaan kannanottoa, joka koskee erityisesti Liikenne12- suunnitelmassa esitettyä yhteisrahoitusmallia, joka kannanoton mukaan tulee korjata. Esityslistan oheismateriaalina toimitetaan luonnos kannanotoksi.

Kaupunginjohtaja:

Salon kaupunki yhtyy Kuntaliiton kaupunkipoliittisen työryhmän kannanottoon Liikenne12 -suunnitelmasta.

Päätös:

Ulla Huittinen teki Lehden kannattamana lausuntoon seuraavan lisäyksesityksen: "Lisäksi kaupunginhallitus vaatii, että alemman tieverkon kuntoa parannetaan korjausvelkaa lyhentämällä."

Kaupunginhallitus hyväksyi yksimielisesti Huittisen esityksen.

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Otteen oikeaksi todistaa, Salossa 17.2.2021

Sini Salminen
Toimistos sihteeri

Jakelu

Liikenne- ja viestintäministeriö
Mannervesi Mika

Kaupunginhallitus

§ 60

08.02.2021

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Muutoksenhakukielto ja sen perusteet

Koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalain 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Muu peruste, mikä

Laki oikeudenkäynnistä hallintoasioissa 6 §
