



**KOKKOLAN
SATAMA**

LIIKENNE 12 PÄIVÄ

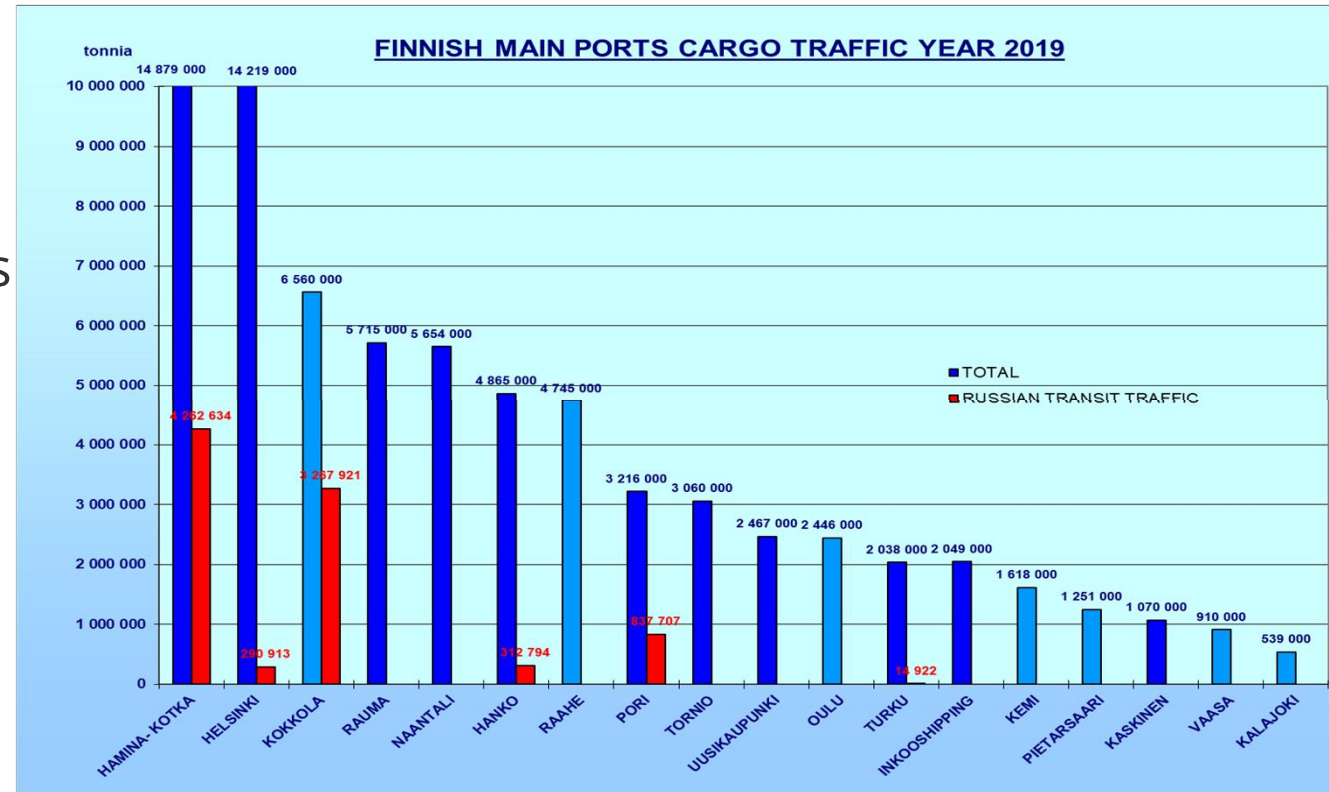
SATAMIEN NÄKÖKULMA LIIKENNEJÄRJESTELMÄSSÄ

Kehityspäällikkö Jyrki Roukala 10.3.2020



SATAMAT OSANA LOGISTISTA KOKONAISKETJUA

- Suomen satamien kautta liikkuu ulkomaan kaupasta noin 100 milj. tonnia vuodessa.
- Logististen ketjujen toimivuus ja tehokkuus on elinehto elinkeinoelämän kilpailukyvyllle
- Merikuljetus, satamatoiminnot, raide- ja/tai maantiekuljetukset
- Satamien saavutettavuus ja niiden infrastruktuurin soveltuvuus logistiseen toimintaan





MERIVÄYLÄT

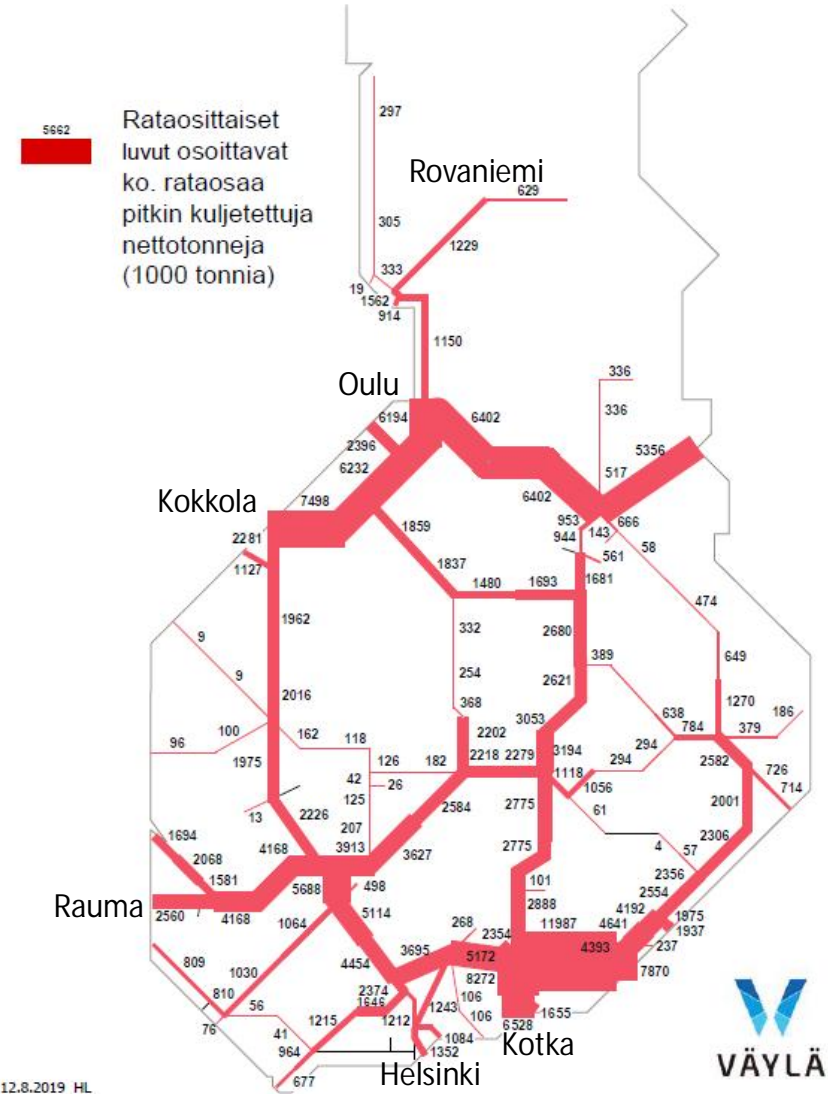
- Kilpailukyvyn vahvistamiseksi ja yrittäjyyden edellytyksien parantamiseksi väylämaksut on puolitettu vuoden 2020 loppuun.
- Satamien näkökulmasta nykyisen väylämaksukäytännön jatkaminen on kannatettavaa.
- Jäänmurtotoimintaa on edelleen kehitettävä, jotta se takaa elinkeinoelämän toiminnan luotettavuuden





RAIDELIIKENNE

- Rataverkko on tällä hetkellä logistiikkaketjun heikoin lenkki
- Raideverkon välityskyvyn parantaminen
- Investoinnit ja kehittämistarpeet sähköistykseen, kohtauspaikkoihin ym. pullonkaulojen poistaminen
- Investointi => välityskyky paranee => liikennemäärät kasvaa => tulot nousee => mahdollisuudet huolehtia infrasta paranee





TIELIIKENNE

- Tieverkon kunnon parantaminen ja ylläpito raskaanliikenteen tarpeita varten on elinkeinoelämän kilpailukyvyn edellytys
- Erikoiskuljetusten tarpeiden huomiointi tieverkon kehittämisessä jo suunnitteluvaiheessa.
- Paikalliset sisään ja ulostuloväylät satamista tieverkolle huomiointi myös erikoiskuljetusten näkökulmasta



SUOMEN SATAMAT

- Satamat investoivat vuosittain noin 100 milj. € satamien omaan infrastruktuuriin.
- Toimintaympäristön muutokset
 - Satamat yhtiöitettiin 2015 vuoden alusta
 - Elinkeinoelän muutokset ja tarpeet elää
 - Satamien kyky investoida
 - Kilpailun kiristyminen niin kansallisesti kuin kansainvälisesti

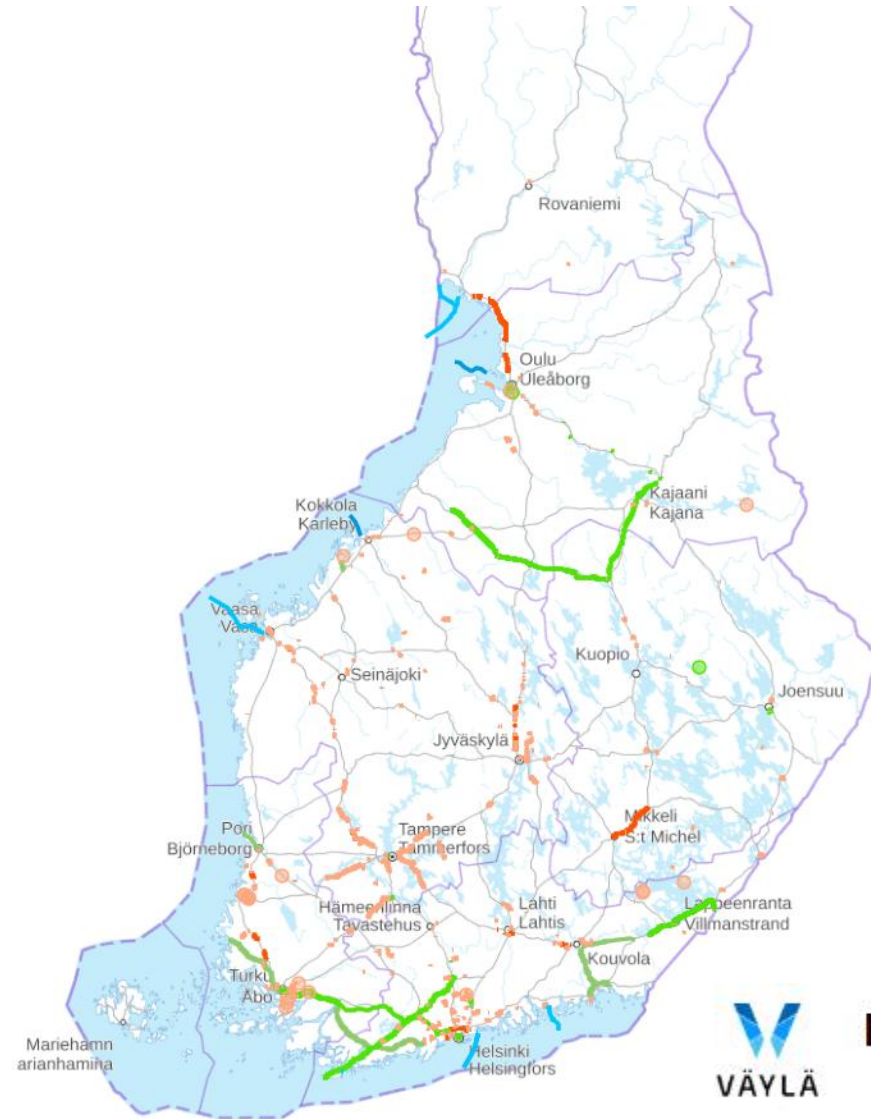
KOKKOLAN SATAMA

- Investoinnit 2010-luvulla noin 100 milj. € sataman infrastruktuuriin
- Investoinnit digitalisaatioon ja sen hyödyntämiseen
- Pääinvestoinnit 2018-2021
 - Väylän syvennys 14 kulkusyvyYTEEN Satama (20+10 milj. €) ja Väylä (45-10 milj.€)
 - Laajennetaan satama-alueita 20 ha
 - Laiturin pidennys -kolmas panamax-laituri



LOGISTISET KEHITYSKOHTTEET

- Investoinnit ja toiminnanohjauksen tehostamistoimet logistisen välityskyvyn parantamiseen
- Investointien ja toimenpiteiden kohdistaminen tosiallisten tarpeiden mukaan. Esim. satamien erilaisuus.





Kokkola Industrial Park KIP

SYVÄSATAMA

HOPEAKIVEN
SATAMA

Ratapiha

Port tower

Sisääntulo
väylä

Ratapiha

Satamakonttori

KANTASATAMA

KIITOS!

KOKKOLAN SATAMA