

## **Korjattu esittelijän (tekninen johtaja Haanpää) päätösesitys:**

Tekninen lautakunta esittää, että kaupunginhallitus päättää antaa lausuntonaan seuraavaa:

Valtakunnalliselle liikennejärjestelmäsuunnitelmalle on asetettu kolme tavoitetta, jotka ovat rinnakkaisia ja jotka kaikki pyrkivät hillitsemään ilmastonmuutosta:

**Saavutettavuus:** Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin.

**Kestävyys:** Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat - erityisesti kaupunkiseuduilla.

**Tehokkuus:** Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

Mänttä-Vilppulan kaupungille keskeisin tavoite on saavutettavuus. Säilyttää ja kehittää elinkeinoelämän, matkailun ja työssäkäynnin kannalta tärkeät yhteydet alueelta maakuntakeskukseen ja muihin tärkeisiin seudun keskuksiin.

Saavutettavuuden kannalta tärkeimmät kohteet ovat:

### Rautatieliikenne

Haapamäen raideliikennealueen kehittämistavoitteet tulee huomioida liikennejärjestelmäsuunnitelmassa. Raideliikennealue yhdistää Tampereelta Haapamäen suuntaan tapahtuvan liikenteen edelleen Seinäjoen ja Jyväskylän suuntaan. Osuus on kokonaan sähköistämätön. Rataosuutta voitaisiin kehittää uusien käyttövoima- ja kalusto-, sekä liikennöintiratkaisujen avulla myös jatkossa ilman sähköistystä. Liikennejärjestelmäsuunnitelmassa tulee nostaa esiin alueellisena tavoitteena, että rataosuudella toteutetaan eri alueellisten toimijoiden yhteistyönä pilotteja, joissa tarkastellaan kalustovaihtoehtoja ja liikenteen järjestämismuotoja. Tavoitteena tällöin on muodostaa uusiin ekologisiin tekniikkoihin nojaava tehokas raideliikennejärjestelmä Etelä-Pohjanmaan, Keski-Suomen ja Pirkanmaan välillä. Mänttä-Vilppulan kaupunki on sitoutunut maankäytössään Pirkanmaan maakuntakaavassa esitettyihin raideliikenteen tavoitteisiin.

### Tieverkko

Mänttä-Vilppulassa sijaitsevan suurteollisuuden ja muun teollisuuden liikennetarpeet tulee huomioida liikennejärjestelmäsuunnitelmassa.

Suuret sahat ja merkittävä paperiteollisuus lisäävät tarvetta valtateiden jatkuvaan parantamiseen erityisesti valtateilla 9 ja 23, kantateilla 56 ja 58 sekä seututeilla. Näiden liikennemäärät ovat suuria. Mänttä-Vilppulan kaupungin osayleiskaavassa on huomioitu tieliikenteen kehittämistavoitteet.

### Lentoliikenne

Liikennemuotoa on kehitettävä jatkossa tavoitteellisesti verkostona, sillä Suomen n. 70 pienlentopaikkaa muodostavat merkittävän potentiaalinen liikennepalveluketjujen uusissa sovellutuksissa. Kehittämistyön tulee olla valtakunnallista ja siinä on huomioitava voimakkaasti kehittyvän ekologisesti kestävä (lento)liikenteen ratkaisut. Pienlentopaikat edistävät liikennelogistisen merkityksensä kautta tehokkaasti aluetaloutta. Mäntän lentopaikka sijaitsee kantateiden 56 ja 58 risteyksessä. Lentopaikalle johtaa myös käytössä oleva rautatieyhteys. Mänttä-Vilppulan kaupungilla on maankäytöllisiä tavoitteita lentopaikan kehittämiseen. Tavoitteet on huomioitu Pirkanmaan maakuntakaavassa sekä kaupungin osayleiskaavassa.