

Asia: LVM/1354/01/2019

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021–2032 – Suunnitelmaluonnos ja vaikutusten arviointi

Suunnitelmaluonnos

Mitkä ovat tärkeimmät toimenpiteet suunnitelman tavoitteiden saavuttamiseksi?

Liikenne- ja viestintäministeriö

23.2.2021

LAUSUNTO

Neuvotteleva virkamies Kaisa Kuukasjärvi

PL 31

00023 VALTIONEUVOSTO

LAUSUNTOPYYNTÖ VALTAKUNNALLISESTA LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITELMASTA VUOSILLE 2021
- 2032 – SUUNNITELMALUONNOSESTA JA VAIKUTUSTEN ARVIOINNISTA

Maakuljetuspooli (MKP) kiittää mahdollisuudesta lausua LVM:n pyynnöstä valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta vuosille 2021 – 2031 – suunnitelmaluonnoksesta ja vaikutusten arvioinnista (LVM/1354/01/2019).

Sekä henkilö- että tavaraliikenne tarvitsevat kunnossa olevia väyliä, on sitten kyseessä maantie- tai rautatieliikenne. Huoltovarmuuden kannalta erityisen merkittäviä ovat väylien akilleen kantapäät, kuten sillat, tunnelit sekä asetin- ja turvalaitteet. Jos joillain väylillä sillat tai tunnelit ovat pois käytöstä tai asetin- ja turvalaitteet eivät toimi, voi liikenne estyä kokonaan näillä väylillä tai sitten muodostuu pitkä kiertoreitti liikenteen hoitamiseksi. Sillat, tunnelit sekä asetin- ja turvalaitteet tulee huomioida väylien rahoituksessa.

Covid-19 -virus on kohdellut varsinkin linja-auto- ja taksiliikennettä kovakouraisesti. Liikenteen palautuminen joukkoliikenteessä tulee kestävänsä vuosia ja vaatii valtion taholta rahallista satsaamista, jotta huonosti kannattavaa liikennettä saadaan pidettyä yllä, ennen kuin lipputulot/maksut palautuvat normaalille tasolle. Joukkoliikenteen ja taksien merkitys korostuu ilmasto- ja energia-asioissa henkilöautoliikenteen korvaajina sekä KELA-kuljetuksissa.

Maakuljetuspooli yhtyy myös lausunnossaan Huoltovarmuuskeskuksen (HVK) sekä Linja-autoliiton lausuntoihin.

Maakuljetuspooli on osa Huoltovarmuusorganisaatiota ja vastaa varautumisen yhteistyöstä linja-auto- ja tavaraliikenteen yritysten sekä taksikeskusten ja rautatieoperaattoreiden kanssa.

Kunnioittaen

Helsingissä 23.2.2021

Mika Mäkilä

Kyösti Orre

Mika Mäkilä, MKP:n pj

Kyösti Orre, MKP:n valmiuspäällikkö

Onko toimenpiteiden rahoitus kokonaisuutena oikein suunnattu taloudellisen raamin sisällä?

- **Liikenneverkko ja solmukohdat**
- **Henkilö- ja tavaraliikenteen palvelut**
- **Liikennejärjestelmän tukitoimet**
- **Muut toimenpiteet**

-

Sisältääkö vuoteen 2050 ulottuva visio liikennejärjestelmän kehittämiseksi oikeat asiat?

-

Viekö toimenpideohjelma kokonaisuutena kehitystä vision suuntaan?

-

Vaikutusten arviointi

Onko vaikutusten arviointia täydennettävä viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain näkökulmasta?

-

Antaako vaikutusten arviointi riittävän hyvän kuvan suunnitelman vaikutuksista?

-

Yleistä

Miten valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun prosessia (vuorovaikutus, viestintä ja vaikutusten arviointi mukaan lukien) tulisi kehittää?

-

Orre Kyösti
Maakuljetuspooli