

Asia: LVM/1354/01/2019

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021–2032 – Suunnitelmaluonnos ja vaikutusten arviointi

Suunnitelmaluonnos

Mitkä ovat tärkeimmät toimenpiteet suunnitelman tavoitteiden saavuttamiseksi?

Turvallisen liikkumisen kannalta esimerkiksi hirvionnettomuuksien ja huonosta tien kunnosta johtuvien onnettomuuksien vähentäminen. Käypä hoito suosituksen mukaan kansainvälisesti aivovammoista 41-59 % syntyy liikenneonnettomuuksissa. Tämän vuoksi kaikki toimenpiteet, joilla näitä onnettomuuksia saadaan ehkäistyä ovat tarpeellisia sekä inhimillisten kärsimysten että kansantalouden kannalta.

Kävelyn ja pyöräliikenteen infrastruktuurin parantamisen kannalta on tärkeä tehdä alueellisia ratkaisuja kuntien erilaisuuden vuoksi. Liikkumisturvallisuuteen voivat vaikuttaa erilaiset asiat kaupunki- tai maaseutu ympäristöissä.

Matkaketjujen esteettömyys tavoite on hyvä ja sen suunnittelu tulisi tehdä yhdessä potilas- ja vammaisjärjestöjen sekä kohderyhmän edustajien kanssa. Tällä tavoin esteettömyys ja saavutettavuus kaikille käyttäjäryhmille tulisi huomioitua parhaiten.

Kuntien lakisääteisten henkilökuljetuksien ja KELA-kuljetuksien kehittämiseen asiakkaiden tarpeita vastaaviksi tulee osallistaa käyttäjäryhmää ja ottaa mukaan myös potilas- ja vammaisjärjestöt. Ihmisten tulee päästä heille elintärkeisiin terveydenhuollon palveluihin ilman, että he joutuvat käyttämään matkaan tai odottamiseen kohtuuttomasti aikaa.

Onko toimenpiteiden rahoitus kokonaisuutena oikein suunnattu taloudellisen raamin sisällä?

- **Liikenneverkko ja solmukohtat**

- **Henkilö- ja tavaraliikenteen palvelut**
- **Liikennejärjestelmän tukitoimet**
- **Muut toimenpiteet**

-

Sisältääkö vuoteen 2050 ulottuva visio liikennejärjestelmän kehittämiseksi oikeat asiat?

Kyllä sisältää. Turvallisuus ja esteettömyys on huomioitu hyvin suunnitelmissa, kunhan se tehdään yhdessä asiakkaiden kanssa.

Viekö toimenpideohjelma kokonaisuutena kehitystä vision suuntaan?

Kyllä.

Vaikutusten arviointi

Onko vaikutusten arviointia täydennettävä viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain näkökulmasta?

-

Antaako vaikutusten arviointi riittävän hyvän kuvan suunnitelman vaikutuksista?

Kyllä antaa. Vaikutusten arvioinnissa on kuvattu hyvin terveydellisten haittojen ehkäisyn tärkeys ja pääasialliset syyt. Liikenteen turvallisuudessa on huomioitu sekä kaupunkialueet että harvaan asutut seudut.

Yleistä

Miten valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun prosessia (vuorovaikutus, viestintä ja vaikutusten arviointi mukaan lukien) tulisi kehittää?

Prosessi on ollut hyvä ja osallistava.

Puhakka Päivi
Aivovammaliitto - Aivovammaliitto ry