

Länsi-Suomen liikennestrategia

Markus Erkkilä, suunnittelujohtaja, Keski-Suomen liitto



10.3.2020

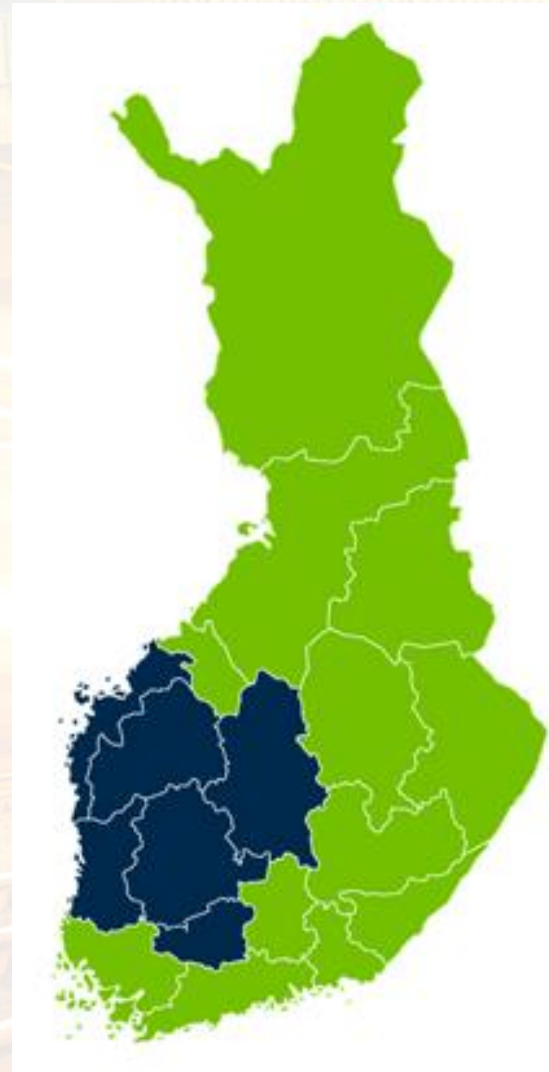
Kuusi maakuntaa – yhteinen liikennestrategia

Mitä?

- Yhteinen näkemys suurista liikennejärjestelmäkysymyksistä
- Yhteisen kehittämisen teemat
- Tiivis yhteistyö valtion kanssa

Miksi?

- Yhteiset viestit valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan lisäävät vaikuttavuutta
- Ratkaistaan samankaltaisia haasteita yhdessä



Verkostojen Länsi-Suomi

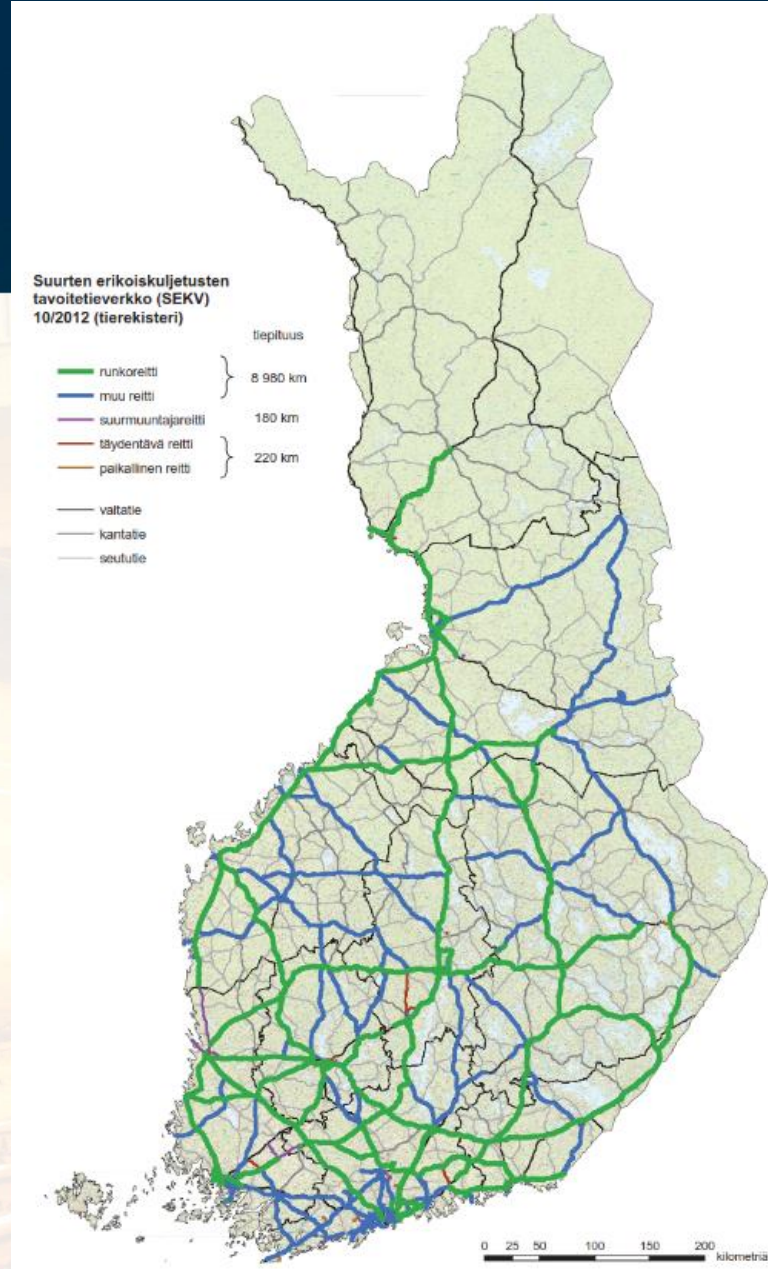
Länsi-Suomen paikkakuntien tiivis verkottuneisuus työmatkojen suhteen poikkeaa selvästi itäisen Suomen kaupunkien välille keskityvistä yhteyksistä.

Päätiet ja –radat yhdistävät läntisiä maakuntia sekä toisiinsa että muuhun valtakuntaan. Pääradalla on aivan keskeinen rooli koko alueen kannalta.

Lentoasemat ja satamat kytkevät maakunnat globaalisti.

Suomen satamat ovat erikoistuneita käsiteltävien tavaralajien tai omistuspohjan suhteen. Siksi **Länsi-Suomen teollisuuttakin palvelevat lähes kaikki meriliikenteen satamat**. Kuljetusvolyymiltään merkittävimpiä ovat Uudenmaan satamat.

Länsi-Suomen omat satamat välittävät erityisesti läntisten maakuntien tavaraliikennettä.



Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman yhteiskunnalliset päämäärät ja maakuntien yhteiset tavoitteet

Ilmastomuutoksen torjunta

Ilmastomuutoksen hillintä ja liikenteen päästöjen väheneminen

Suomen kilpailukyvyn edistäminen

Elinkeinoelämän kuljetusten kilpailukyky



Kilpailukyvyn turvaaminen



Liikenteen innovaatioiden kehittäminen



Alueiden elinvoima ja saavutettavuus

Saavutettavuuden parantaminen



Arjen yhteyksien toimivuus



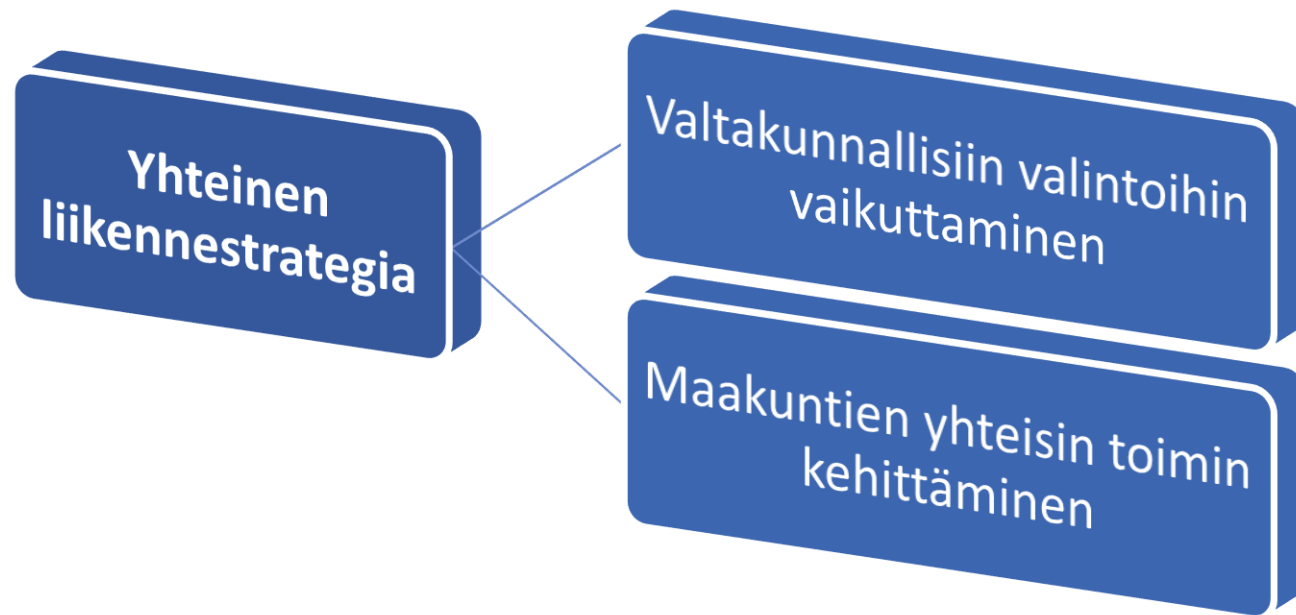
Kestävää kaupunkikehitystä tukeva kaupunkiliikenne



Liikenneturvallisuuden parantaminen

30

Vaikutetaan ja kehitetään yhdessä



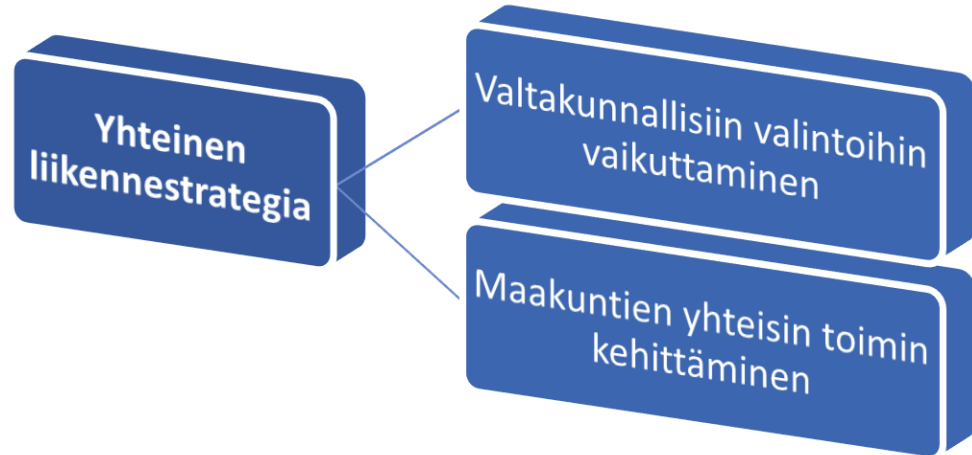
Länsi-Suomen maakuntien yhteinen liikennejärjestelmästrategia

- **tunnistaa ja linjaa maakunnille yhteisiä tarpeita viestittäväksi valtakunnalliselle tasolle ja**
- **tunnistaa maakuntien yhteiset linjaukset, joita halutaan edistää maakuntatasolla.**

Strategian laadintaprosessiin panostetaan, jotta on mahdollista muodostaa yhteinen käsitys siitä, mitkä teemat ovat koko Länsi-Suomelle merkittäviä.



Esimerkkejä maakuntia yhdistävistä teemoista (Esiselvitys)



Merkittäviä vientiyrityksiä on niin kaupungeissa kuin maaseudullakin. Tarve kansainväliseen kanssakäymiseen on jatkuvaa.

Kasvava pula osaavasta työvoimasta merkitsee sitä, että tarvitaan isompia työssäkäyntialueita ja toimivia työmatkaliikenteen palveluja.

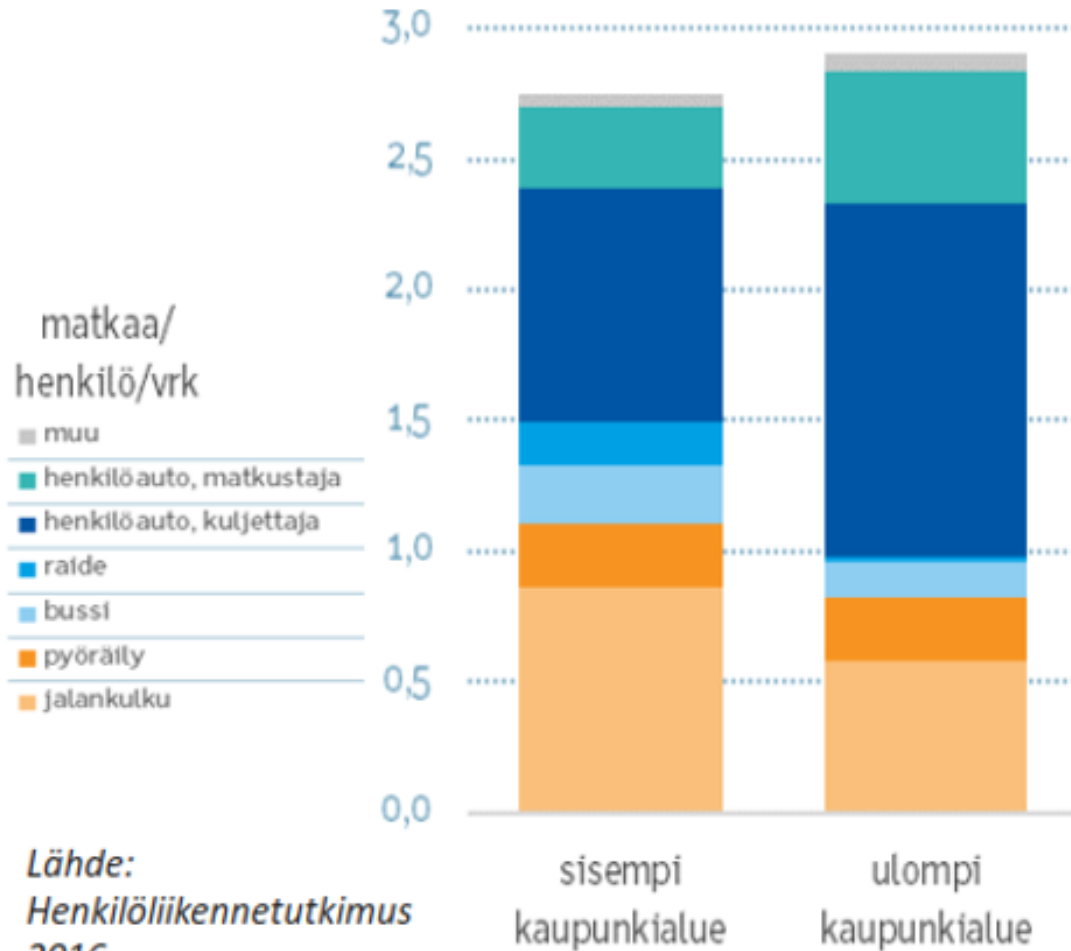
Yhteisen lippu- ja informaatiojärjestelmän mahdollistava taustajärjestelmä tarvitsee isännän ja rahoituksen.

Tavaraliikenteessä tärkeitä ovat satamiin johtavat maaliikenneyhteydet (tiet, kadut ja radat).

Eri tyyppisten maaseutualueiden tehokas logistiikka tarvitsee monistettavia konsepteja ja hyvin hoidetun infran.



Kaupunkialueet

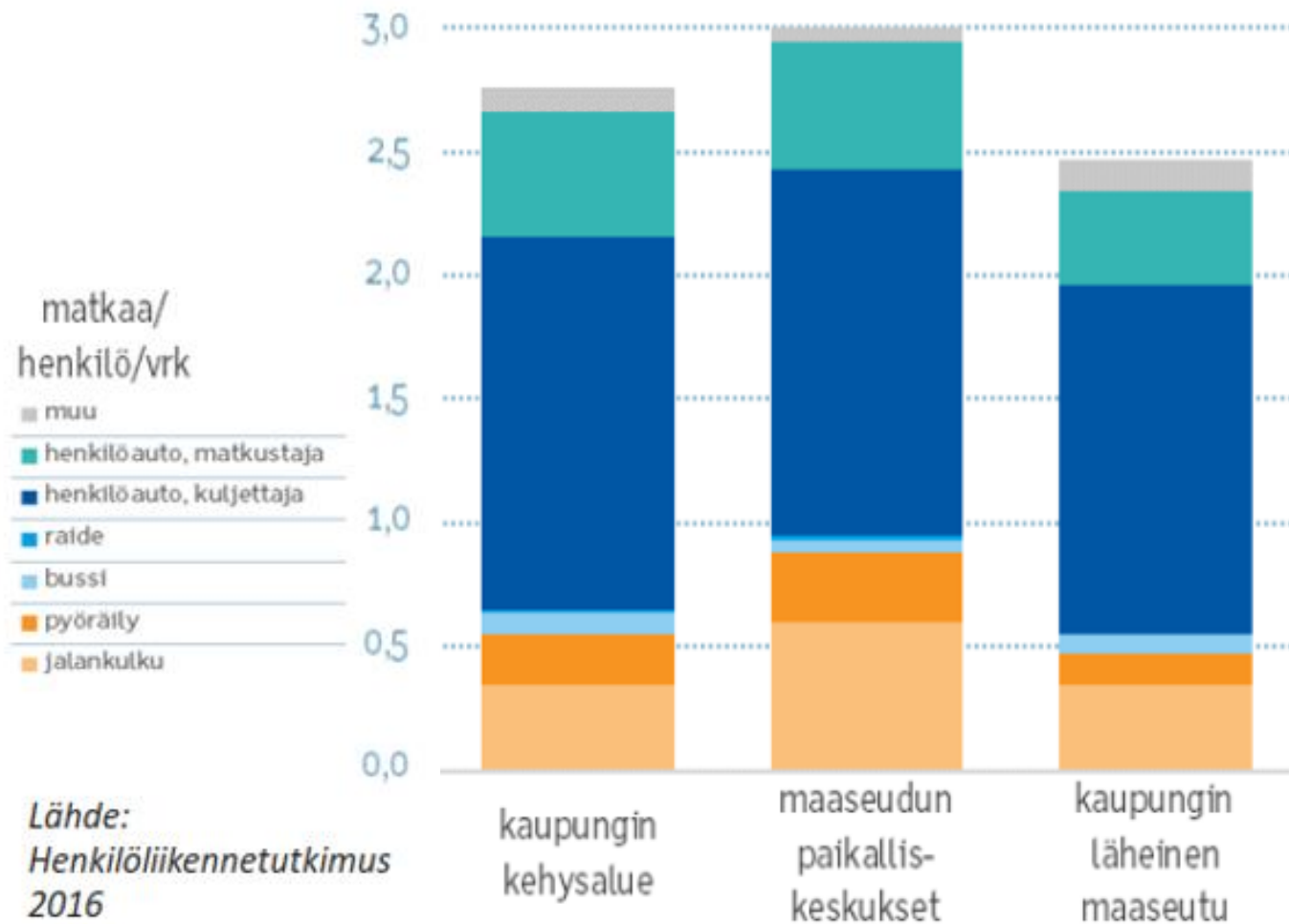


Yhteisiä haasteita

- Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen
- Liityntäpysäköintijärjestelmä ulommalle kaupunkialueelle
- Joukkoliikenteen sujuvuus
- Joukkoliikenteen käytettävyyden ja eri joukkoliikennepalvelujen yhteensopivuuden parantaminen (informaatio- ja maksujärjestelmä)
- Sisemmän kaupunkialueen jakelulogistiikka



Maaseudun paikalliskeskukset ja kaupunkien lähialueet

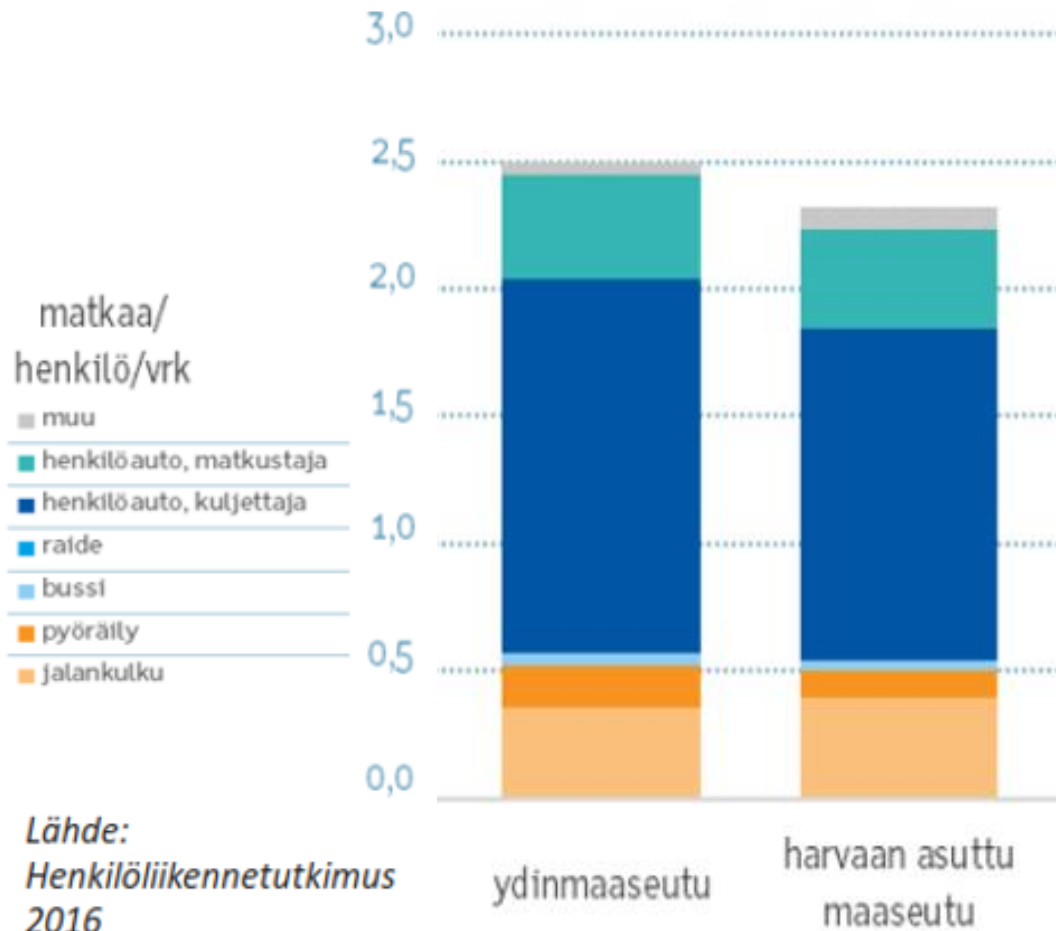


Yhteisiä haasteita

- Työvoiman saatavuus ja työmatkayhteyksien toimivuus
- Eri tyyppisten maaseutualueiden liikkumispalvelut
- Toisen asteen opiskelijoiden liikkumispalvelut
- Yhteiskunnan järjestämien henkilökuljetuspalvelujen avaaminen kaikille liikkujille
- Eri tyyppisten maaseutualueiden tehokas logistiikka



Maaseutu

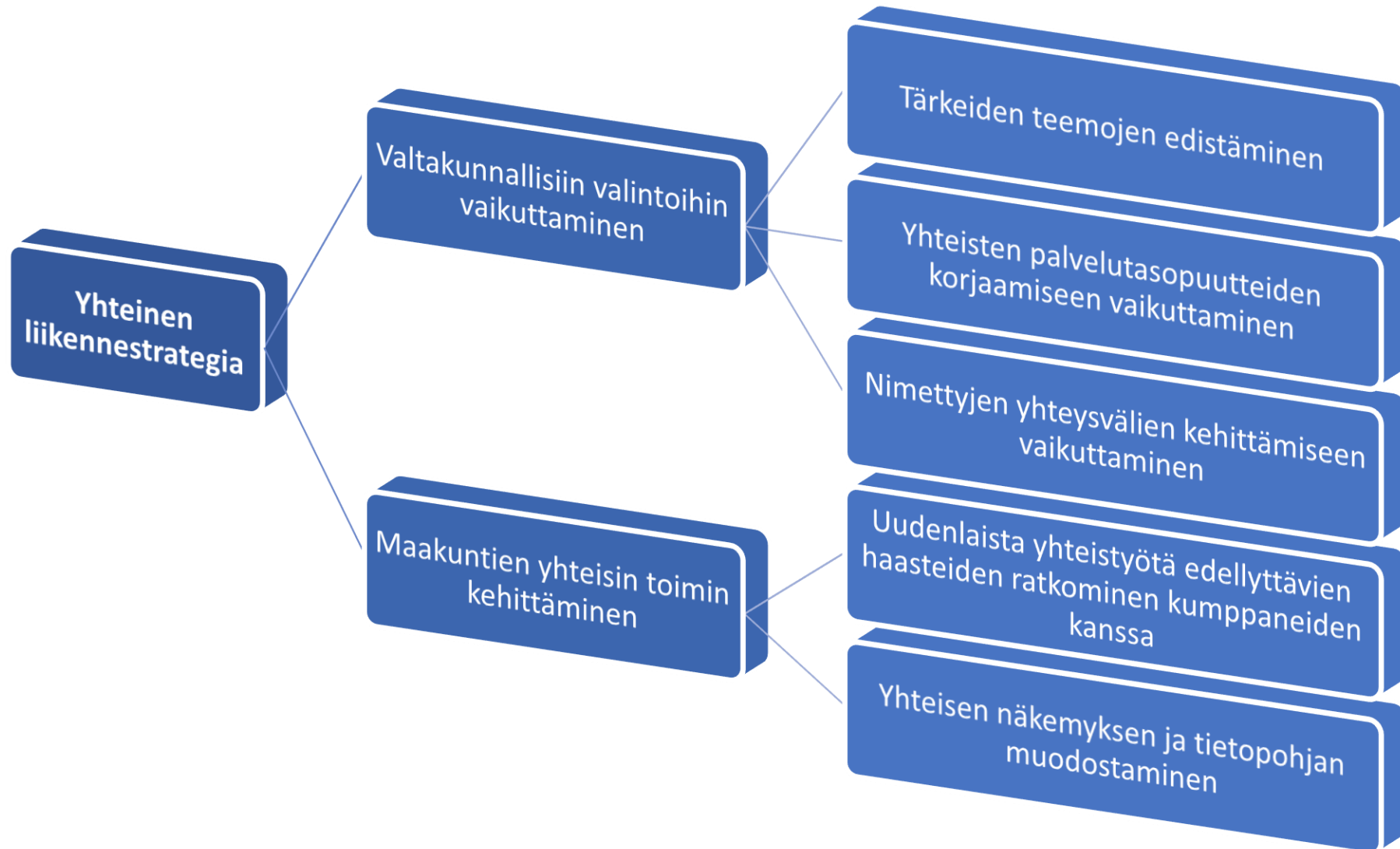


Yhteisiä haasteita

- Yhteiskunnan järjestämien henkilökuljetuspalvelujen avaaminen kaikille liikkujille
- Naapuriapu 2.0 eli kuljetuspalvelujen joukkoistamisen valtavirtaistaminen
- Eri tyyppisten maaseutualueiden tehokas logistiikka
- Tierakenteiden ja päällysteiden kunto, talvikunnossapito, siltojen kantavuus



Teemoissa tehdään monenlaista yhteistyötä



Päätäjät osallistuvat liikennestrategian laadintaan sen eri vaiheissa



Kiitos!

Markus Erkkilä

 **@MarkusErkkila**

