

## LIIKENNE 12

Valtakunnallinen  
liikennejärjestelmä-  
suunnitelma



LIIKENNE- JA  
VIESTINTÄMINISTERIÖ



# Suunnitelman tavoitteiden asettaminen - LUONNOS

Hanna Perälä, liikenne- ja viestintäministeriö  
Parlamentaarinen ohjausryhmä 30.1.2020

# Tavoiteaihiosta keskusteltu laajasti

- LVM ja hallinnonalan virastot käyneet keskusteluja eri toimijoiden kanssa laajasti joulukuussa-tammikuussa.
- Valtakunnallinen keskustelutilaisuus 10.1.2020 / etäosallistumismahdollisuus ja tallenne
- Yhteistyöryhmä 3.12.2019 ja 16.1.2020
- Elinkeinoelämän järjestöt ja liitot, ulkomaankaupan yhteistyöryhmä, liikennemarkkinafoorumi
- ELY-keskukset, maakuntajohtajat
- Muut tilaisuudet (kuntaverkostoja, alueelliset liikennejärjestelmätyöryhmät..)

# Tavoiteaihiot, joiden pohjalta keskusteluja käyty

**1/8** Työmarkkina-alueiden toimivuutta kehitetään kaupunkiseutujen välistä saavutettavuutta parantamalla.

**2/8** Suomen alueiden kansainvälinen saavutettavuus paranee.

**3/8** Kuljetusten tehokkuus ja toimintavarmuus paranevat.

**4/8** Työpaikkojen ja palveluiden saavutettavuus kestäväillä kulku-  
muodoilla paranee ja henkilö-  
autosuoritteen kasvu taittuu  
kaupunkiseuduilla.

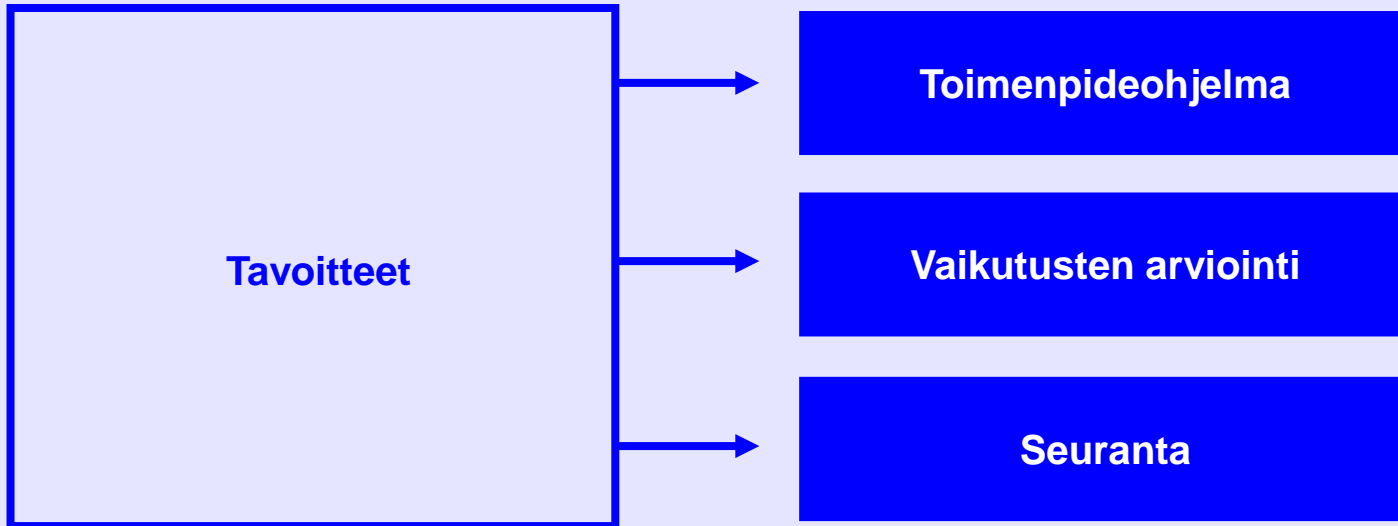
**5/8** Tieliikenteen turvallisuus paranee kohti muiden liikenne-  
muotojen turvallisuustasoa ja  
EU:n nollaskenaariota.

**6/8** Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

**7/8** Kestävien kulku-  
muotojen osuus kasvaa ja  
liikenteen kasvihuone-  
kaasupäästöt vähenevät  
kohti kansallista liikenteen  
päästövähennystavoitetta.

**8/8** Liikennejärjestelmä mahdollistaa keskeisen tiedon hyödyntämisen ja uusien teknologioiden käytön täysimääräisesti.

# Keskeisimpien avaintavoitteiden tunnistaminen olennaista

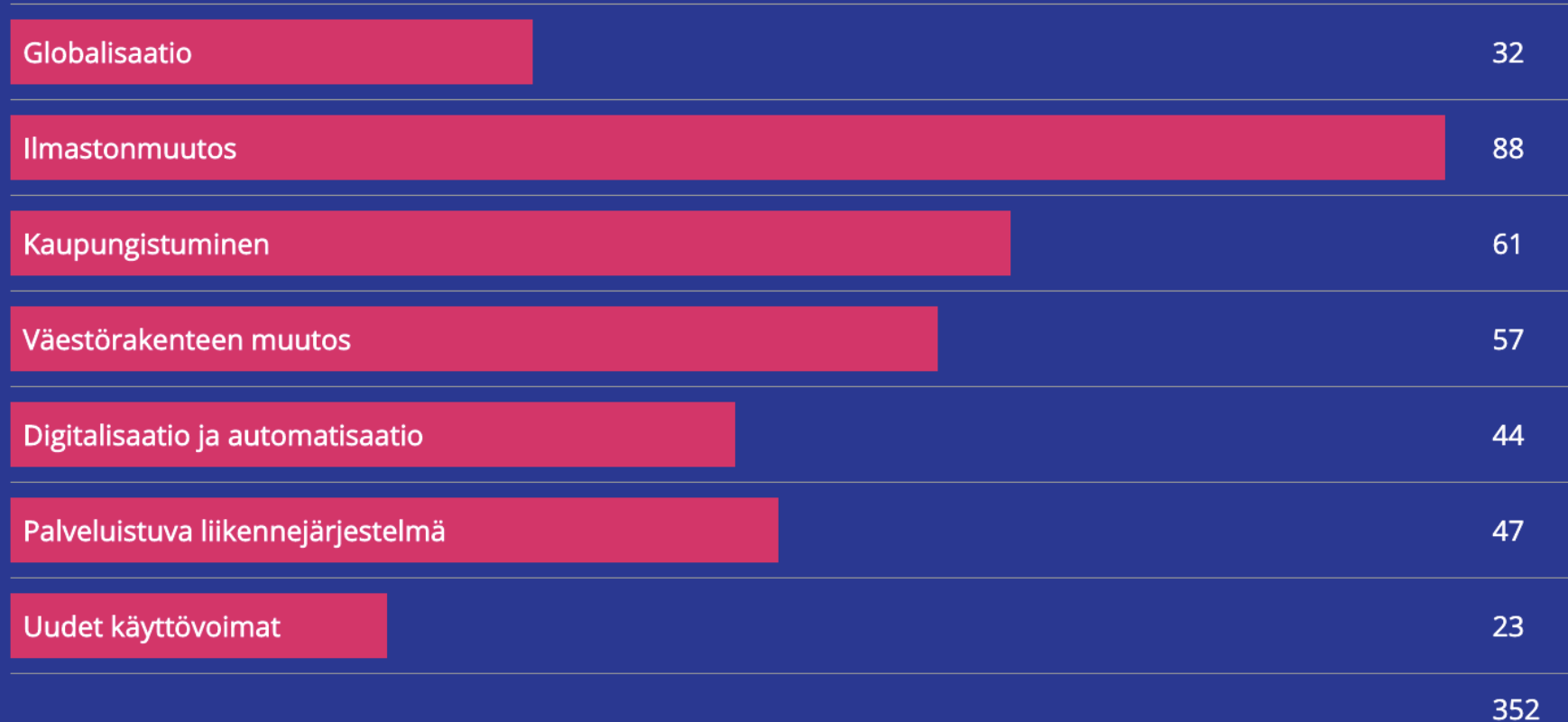


# Kehittämisajatuksia

- Tavoiteaihiot yleisesti ottaen hyvä kokonaisuus
- Toivottu priorisointia, yksinkertaistamista ja asiakaslähtöisyyttä – auttaisi myös viestinnässä
- Osa aihioista yhdisteltävissä
- Yhteiskuntataloudellinen tehokkuus noussut laajasti esiin
- Liikenneturvallisuus nähty reunaehtona
- Tiedon ja teknologioiden hyödyntäminen nähty toimenpiteenä, ei tavoitteena
- Pidemmän aikavälin visiota toivottu



## Mitkä kolme tärkeintä toimintaympäristön muutosta tulisi huomioida suunnitelman valmistelussa? 120



## Mitkä ovat kolme tärkeintä tavoiteaihiota? 121

Työmarkkina-alueiden toimivuutta kehitetään kaupunkiseutujen välistä saavutettavuutta parantamalla	33
Alueiden kansainvälinen saavutettavuus paranee.	46
Kuljetusten tehokkuus ja toimintavarmuus paranevat.	52
Työpaikkojen ja palveluiden saavutettavuus kestäväillä kulkumuodoilla paranee ja henkilöautosuoritteen kasvu taittuu kaupunkiseuduilla.	58
Tieliikenteen turvallisuus paranee kohti muiden liikennemuotojen turvallisuustasoa ja EU:n nollaskenaariota.	29
Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.	42
Kestävien kulkumuotojen osuus kasvaa ja liikenteen kasvihuonekaasupäästöt vähenevät kohti kansallista liikenteen päästövähennystavoitetta.	68
Liikennejärjestelmä mahdollistaa keskeisen tiedon hyödyntämisen ja uusien teknologioiden käytön täysimääräisesti.	20
	348



# Ehdotus avaintavoitteiksi

Kaupunkiseuduilla ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat

Liikennejärjestelmä vastaa nykyistä paremmin elinkeinojen ja työssäkäynnin tarpeisiin

Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee

- Kaupunkiseuduilla suurin potentiaali kestävien liikkumismuotojen edistämisessä. Kaupunkiseutuihin keskittyminen ei sulje pois kestävä liikenteen edistämistä muilla alueilla ja alueiden välillä. Kestävien liikennemuotojen edistäminen priorisoidaan ilmastohaasteeseen vastaamiseksi. Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa keskitytään kestävien liikkumismuotojen edistämiseen – käyttövoimiin ja ajoneuvoteknologioihin liittyvät asiat käsitellään fossiilittoman liikenteen tiekartan valmistelun yhteydessä.
- Elinkeinojen ja työelämän tarpeisiin vastaaminen sisältää esimerkiksi kuljetusten tehokkuuden Suomessa ja kansainvälisesti. Elinkeinoelämän tarpeisiin vastaaminen palvelee samalla ihmisten liikkumista.
- Yhteiskuntataloudellinen tehokkuus tärkeää, koska resurssit rajalliset. Tämä tarkoittaa esimerkiksi ensisijaisesti olemassa olevan liikenneverkon kunnosta huolehtimista.
- Liikenneturvallisuus on osa kaikkea toimintaa, ja uusia teknologioita hyödynnetään.
- Tavoitteena on muutos liikkumis- ja kuljetuspalveluiden kysynnässä siten, että liikkuminen ja kuljettaminen on ympäristön ja talouden kannalta nykyistä kestävämpää.



# Esimerkkejä mahdollisista mittareista

Kaupunkiseuduilla ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat

- Kestävien kulkumuotojen osuus kaupunkiseuduilla
- Henkilöautosuoritteiden määrä kaupunkiseuduilla
- Liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen määrä

Liikennejärjestelmä vastaa nykyistä paremmin elinkeinojen ja työssäkäynnin tarpeisiin

- Saavutettavuus henkilöliikenteessä (kansainvälinen, alueiden välinen ja alueiden sisäinen)
- Kaikkien väestöryhmien ja yritysten tyytyväisyys liikennejärjestelmään
- Työssäkäyntialueiden toimivuus

Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee

- Suunnitelman toimenpiteiden käyttäjä-, turvallisuus- ja ympäristöhyödyt suhteessa kustannuksiin
- Julkistaloudelliset vaikutukset
- Korjausvelan määrä
- Liikenneonnettomuuksien määrä

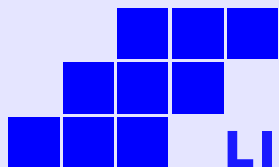
# Visio: Kestävä ja saavutettava Suomi 2050



”Suomen liikennejärjestelmä on mahdollistanut ihmisille toimivan arjen ja kasvavan hyvinvoinnin. Kestävien kulkumuotojen edistämistä on priorisoitu asiakaslähtöisesti ilmastotavoitteiseen vastaamiseksi. Erityisesti suurimmilla kaupunkiseuduilla on saatu aikaan merkittäviä kulkumuoto-osuuksien muutoksia ja liikennesuorituksen kasvua on saatu taitettua. Perusväylänpidon rahoitusta on osoitettu erityisesti matka-aikoja ja toimintavarmuutta parantaviin kohteisiin olemassa olevalle rataverkolle, jolloin myös kaupunkiseutujen välinen saavutettavuus on parantunut.

Suomi on liikenteellisesti houkutteleva maa monenlaiselle yritystoiminnalle. Kuljetusten ja matkojen toimintavarmuus on korkealla tasolla, mikä herättää luottamusta yrityksissä. Kansainvälinen saavutettavuus on hyvä ja kuljetusketjut toimivat myös ulkomailta. Kuljetuksia on saatu tehostettua. Rahoitusta on osoitettu erityisesti elinkeinoelämän kannalta tärkeille yhteysväleille ja solmupisteisiin pääväyläasetuksen mukaisesti. Koko maan saavutettavuus on parantunut, kun rahoitusta on yritystoiminnan sijoittumisen takia jakautunut ympäri maan. Alemman tieverkon osalta rahoitusta on ohjattu elinkeinoelämän kannalta tärkeisiin kohteisiin. Keskittymällä olemassa olevan liikenneverkon laadun parantamiseen uuden verkon rakentamisen sijasta on pystytty parantamaan olennaisesti ihmisten tyytyväisyyttä liikennejärjestelmään.

Tieliikenteen turvallisuus on parantunut, kun kestävien liikennemuotojen osuus on kasvanut ja maantieverkon kunto parantunut. Käytettävissä olevalla rahoituksella on toteutettu aiempaa vaikuttavampia toimenpiteitä, mikä on omalta osaltaan parantanut ihmisten hyvinvointia ja elinkeinoelämän kilpailukykyä. Suomalainen liikennejärjestelmä on joustava ja hyödyntää uusia teknologioita.”

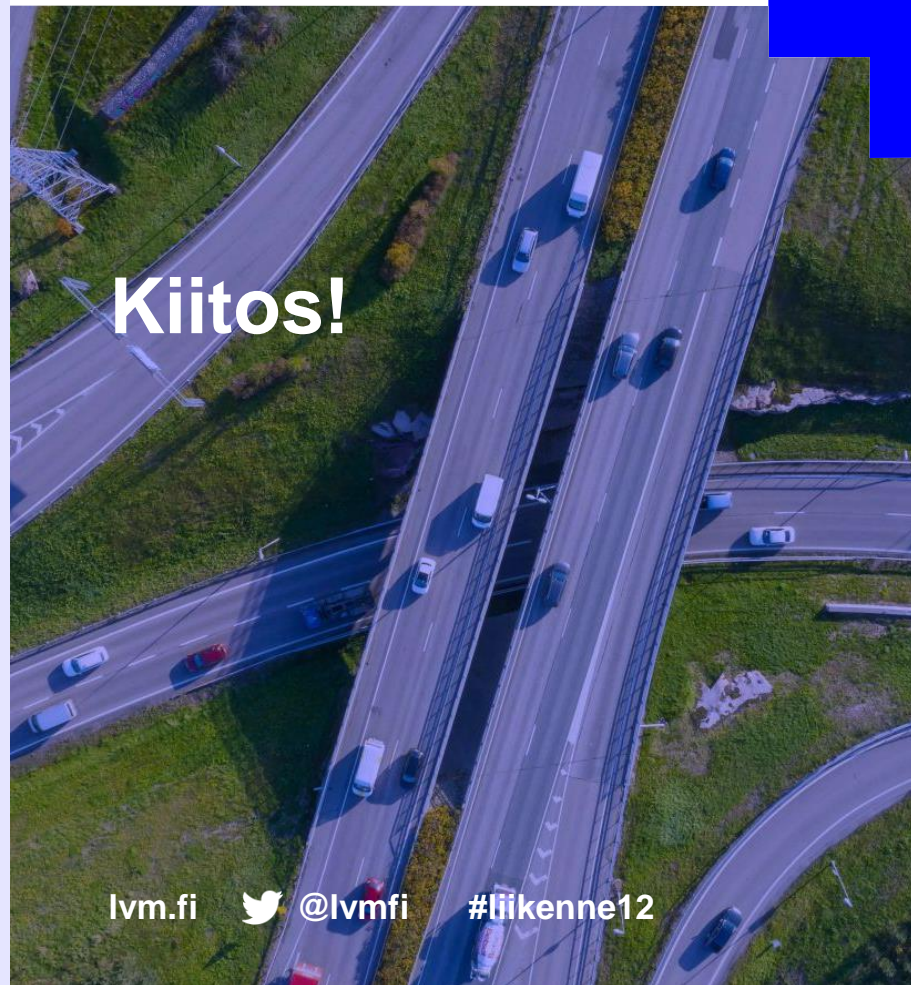


## LIIKENNE 12

Valtakunnallinen  
liikennejärjestelmä-  
suunnitelma



LIIKENNE- JA  
VIESTINTÄMINISTERIÖ



[lvm.fi](https://lvm.fi)



[@lvmfi](https://twitter.com/lvmfi)

[#liikenne12](https://twitter.com/lvmfi)