



Liikenne- ja viestintäministeriö

Lausuntopyyntö LVM/1354/01/2019

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021-2032; sisäministeriön lausunto

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt sisäministeriöltä lausuntoa koskien luonnosta valtakunnalliseksi liikennejärjestelmäsuunnitelmaksi vuosille 2021-2032. Sisäministeriö lausuu asiassa seuraavaa.

Huoltovarmuuden huomiointi suunnitelmassa

Sisäministeriö pitää erittäin kannatettavana luonnoksen kirjausta, jonka mukaan huoltovarmuuden kannalta on tärkeää, että liikennejärjestelmän kriittisen infrastruktuurin ja kriittisten palveluiden tarjonnan vaikutusvallan siirtymistä ulkomaille seurataan ja erittäin tärkeän kansallisen edun vaatiessa rajoitetaan siten kuin ulkomaalaisten yritysostojen seurannasta annetussa laissa (172/2012) säädetään.

Sisäministeriö katsoo myös, että liikennejärjestelmässä olisi huomioitava huoltovarmuuden ja maanpuolustuksen tarpeiden lisäksi myös muut keskeiset normaaliolojen häiriötilanteiden ja poikkeusolojen hallinnan tarpeet kuten esimerkiksi suuronnettomuuksien torjuntavalmiuden tai väestönsuojelun tarpeet. Lisäksi ilmailussa olisi turvattava valtion ilmailun ja sotilasilmailun jatkuvuus GNSS-perusteisten navigointimenetelmien häiriötilanteissa myös normaalioloissa.

Raskaan liikenteen valvonta

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksessa on useassa kohdassa todettu raskaan liikenteen taukopaikkojen kehittäminen. Raskaan liikenteen yhdistelmien massat ja mitat ovat kasvaneet viime vuosina ja tämän vuoksi raskaan liikenteen valvontaa soveltuvia paikkoja ei ole kaikkialla käytössä. Sisäministeriö esittää, että suunnitelmassa huomioidaan myös raskaan liikenteen valvontaan soveltuvat paikat raskaan liikenteen kannalta keskeisillä tienosilla.

Lausunto

SM216090

23.02.2021

00.02.04

SMDno-2021-169

Liikenneturvallisuuden huomioiminen luonnoksessa

Suunnitelman luonnoksen mukaan toimenpiteillä edistetään myös liikenteen turvallisuutta, mutta laajemmin liikenneturvallisuutta kaikissa liikennemuodoissa käsitellään liikenne- ja viestintäministeriön johdolla parhaillaan valmistavassa liikenneturvallisuusstrategiassa. Sisäministeriön näkemyksen mukaan liikenneturvallisuutta voidaan parantaa useilla erilaisilla toimilla, muun muassa turvallisilla liikenneväylillä. Esimerkiksi keskikaiteilla voidaan vähentää kohtaamisonnettomuuksien mahdollisuutta. Nämä parannushankkeet kuitenkin edellyttävät tienpidon rahoitusta. Sisäministeriö esittää, että liikenneturvallisuus huomioidaan kansallisen liikenneturvallisuusstrategian lisäksi myös valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa luonnokseen kirjattua laajemmin.

Kansliapäällikkö

Kirsi Pimiä

Erikoissuunnittelija

Aino Tuovinen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Sisäministeriö 23.02.2021 klo 08:31. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaimosta.

Tiedoksi

Ministeri Ohisalo
Valtiosihteeri Parviainen
Ministerin erityisavustajat
SM/PO
SM/RO