



# KAAKKOIS-SUOMEN LIIKENNESTRATEGIA

Kuvat: KotkaHaminan satama, Tiina Jutila,  
ESS, Reijo Helaakoski, Visit Lappeenranta

# KAAKKOIS-SUOMEN LIIKENNEJÄRJESTELMÄTYÖN TILANNEKUVA

## JATKUVA LIIKENNEJÄRJESTELMÄTYÖ

- Kymenlaaksossa maakunnallinen työryhmä ja erilliset seuturyhmät Pohjois- ja Etelä-Kymenlaaksossa
- Etelä-Karjalassa maakunnallinen ryhmä

### Kaakkois-Suomen liikennestrategia 2035 (2015)

- ▶ Etelä-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2030 (2014)
- ▶ Kymenlaakson liikennestrategia 2035 (2015)

### Kaakkois-Suomen Liikennestrategia 2035 -työn ajantasa-arvio (kevät 2019)

Tunnistettiin toimintaympäristön ja liikennepolitiikan painotusten muutokset vuonna 2014 valmistuneen suunnitelman jälkeen.

Kymenlaakson liikennestrategian päivitystä ei tarvetta käynnistää toistaiseksi

Etelä-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelman päivitys käynnissä (raporttiluonnos lausunnoilla)

Painotus maakunnan sisäisissä asioissa

### Päätettiin käynnistää Kaakkois-Suomen liikennestrategian päivitys

- Tilannekuvan päivitys
- Kymenlaakson ja Etelä-Karjalan yhteinen näkemys kärkitoimenpiteistä
- Toimintalinjojen sisällön tarkistaminen todettujen muutostekijöiden suhteen
- Ydinviestien raportointi

# LIIKENNESTRATEGIAN SISÄLTÖ

## TILANNEKUVA / YDINVIESTIT

- Bio- ja metsätalouden vahvistuminen
- Venäjän liikenteen toipuminen
- Sisävesiliikenteen merkitys
- Logistiikan tehostuminen
- Raideliikenteen roolin vahvistuminen

## TAVOITTEET

- Visio
- Kestävän liikkumisen edistäminen
- Kilpailukyvyn kehittäminen ja aluekehityksen vahvistaminen
- Yhteiskunnan tavoitteiden edistäminen

## TOP kehittämistarpeet

- Strategiset suunnitelmat
- Liikenteen palvelujen ja toimintojen kehittäminen
- Infratoimenpiteet

## KANSAINVÄLISEN JA VALTAKUNNALLISEN KILPAILUKYVYN KEHITTÄMINEN JA ALUEKEHITYKSEN VAHVISTAMINEN

- Ylimaakunnalliset kehittämistarpeet

## ARJEN KESTÄVÄN LIKKUMISEN EDISTÄMINEN

## YHTEISKUNNAN TAVOITTEIDEN EDISTÄMINEN

## LIIKENNEJÄRJESTELMÄTYÖ JA SEURANTA



Kuva: Reijo Helaakoski

# TOIMINTAYMPÄRISTÖN LÄHTÖKOHDAT JA KESKEISET MUUTOKSET 2014 JÄLKEEN

## YDINVIESTIT

- 1 Kaakkois-Suomi on välittäjämaakunta**, jonka liikennejärjestelmän toimivuus on kriittistä koko itäisen Suomen sekä Suomen ja Venäjän välisen henkilö- ja tavaraliikenteen toimivuudelle
- 2 Maailman merkittävin metsäteollisuus-keskittymä** – mittavia investointeja toteutettu 2014-2018 ja suunnitteilla lähivuosina
- 3 Kaakkois-Suomen liikennejärjestelmä on osa globaalia logistiikkajärjestelmää**, ja on jatkossa yhä merkittävämpi välittäjä Euroopan ja Kauko-Idän välillä.

## VAHVISTUVIA TEEMOJA



# KAAKKOIS-SUOMEN LIIKENNESTRATEGIAN VISIO JA TAVOITTEET

## VISIO

Kaakkois-Suomen liikennejärjestelmä mahdollistaa koko Suomen kansantaloudelle tärkeiden ulkomaan kaupan toimialojen ja globaalien kuljetusketjujen kustannustehokkaat ja luotettavat yhteydet maitse ja vesitse.

Tieto- ja viestintäverkot, liikenneyhteydet ja toimiva julkinen liikenne tukevat ekologisesti, taloudellisesti ja sosiaalisesti kestävästä liikkumisesta, ihmisten hyvinvointia, työssäkäyntiä, matkailua, yritysten kilpailukykyä ja alueiden elinvoimaa Suomessa ja globaalissa vaikutuksessa.

Kaakkois-Suomen liikennejärjestelmä edistää ilmastotavoitteiden saavuttamista erityisesti kestäviin liikkumistapoihin tukeutuen ja mahdollistaa sujuvat ja turvalliset henkilöliikenteen matkat ja elinkeinoelämän kuljetukset. Rataverkko mahdollistaa sekä henkilö- että tavaraliikenteen palvelujen parantamisen ja lisäämisen.

Liikennejärjestelmän ja liikenteen palvelujen kehittämisessä otetaan huomioon Kaakkois-Suomen sisäiset ja naapurimaakuntien tarpeet.

## TAVOITTEET

### KESTÄVÄN LIIKKUMISEN EDISTÄMINEN

- Työpaikkojen, palvelukeskittymien ja matkailukohteiden saavutettavuuden parantaminen kestäväillä ja vähäpäästöillä kuljetavoilla.
- Erityisesti raideliikenteeseen tukeutuvan ja tukevan joukkoliikenteen käytön edistäminen seutujen välisessä työ- ja opiskeliikenteessä.
- Jalankulkua, pyöräilyä ja joukkoliikennettä ja uusia liikenteen palveluita edistävien toimintatapojen ja toimenpiteiden edistäminen kaupungeissa ja kehittyvissä taajamissa.

### KILPAILUKYVYN KEHITTÄMINEN JA ALUEKEHITYKSEN VAHVISTAMINEN

- Elinkeinoelämän kannalta tärkeiden satamien, terminaalien ja raja-asemien saavutettavuuden parantaminen sekä kuljetusketjujen ja niihin liittyvien maa- ja vesiliikenteen reittien sujuvuuden ja kustannustehokkuuden kehittäminen.
- Kansainvälisten yhteyksien ja rajatoimintojen sujuvuuden ja luotettavuuden parantaminen ottaen huomioon myös Suomen ulkopuolella tapahtuvat liikennejärjestelmän muutokset.
- Pääväylien sekä yhteiskunnan toimintojen kannalta keskeisen alemman verkon toimivuuden varmistaminen.

### YHTEISKUNNAN TAVOITTEIDEN EDISTÄMINEN

#### Liikkuminen

Liikkuminen on vastuullista ja turvallista. Liikennekuolemien ja vakavasti loukkaantuneiden määrä puolitetaan ja kaikkien loukkaantuneiden määrä vähenee neljännekseen.

#### Taloudellisuus

- Hyödynnetään digitalisaation ja liikenteen automatisaation mahdollisuudet liikennejärjestelmän kehittämisessä.
- Toimenpiteiden valinnassa otetaan aiempaa voimakkaammin huomioon niiden tehokkuus eri toimintaympäristöissä.
- Parannetaan taloudellisuutta yhteistyömalleja ja uusia toteutusmalleja kehittämällä.

#### Ympäristö

- Liikenteestä aiheutuvia ilmastopäästöjä ja muita haittoja vähennetään valtakunnallisten ja maakunnallisten tavoitteiden ja periaatteiden mukaisesti.
- Kehittämisessä otetaan huomioon liikenteestä ja kuljetuksista aiheutuvat ympäristö- ja muut riskit.
- Otetaan huomioon luonnon monimuotoisuus suunnittelussa, ylläpidossa ja hankkeiden toteutuksessa.
- Parannetaan liikennehankkeiden resurssitaloutta ja edistetään palveluistumista ja jakamistaloutta.

#### Yhdyskuntarakenne

Tuetaan erityisesti kaupunkikeskustojen uudistumista ja joukkoliikenteeseen sekä kävelyyn ja pyöräilyyn tukeutuvien taajamien kehittymistä.

# KAAKKOIS-SUOMEN LIIKENNESTRATEGIAN VISIO

## VISIO

Kaakkois-Suomen liikennejärjestelmä mahdollistaa koko Suomen kansantaloudelle tärkeiden **ulkomaan kaupan toimialojen ja globaalien kuljetusketjujen kustannustehokkaat ja luotettavat yhteydet maitse ja vesitse.**

Tieto- ja viestintäverkot, liikenneyhteydet ja toimiva julkinen liikenne tukevat **ekologisesti, taloudellisesti ja sosiaalisesti kestävästä liikkumisesta**, ihmisten hyvinvointia, työssäkäyntiä, matkailua, yritysten kilpailukykyä ja alueiden elinvoimaa Suomessa ja globaalissa vaikutuksessa.

Kaakkois-Suomen liikennejärjestelmä **edistää ilmastotavoitteiden saavuttamista** erityisesti kestäviin liikkumistapoihin tukeutuen ja mahdollistaa **sujuvat ja turvalliset henkilöliikenteen matkat ja elinkeinoelämän kuljetukset. Rataverkko mahdollistaa sekä henkilö- että tavaraliikenteen palvelujen parantamisen ja lisäämisen.**

Liikennejärjestelmän ja liikenteen palvelujen kehittämisessä **otetaan huomioon Kaakkois-Suomen sisäiset ja naapurimaakuntien tarpeet.**

# KAAKKOIS-SUOMEN LIIKENNESTRATEGIAN TAVOITTEET

## KESTÄVÄN LIIKKUMISEN EDISTÄMINEN

- Työpaikkojen, palvelukeskittymien ja matkailukohteiden **saavutettavuuden parantaminen** kestävällä ja vähäpäästöillä kulkutavoilla.
- Erityisesti raideliikenteeseen tukeutuvan ja tukevan **joukkoliikenteen käytön edistäminen seutujen välisessä työ- ja opiskeluliikenteessä.**
- Jalankulkua, pyöräilyä ja joukkoliikennettä sekä **uusia liikenteen palveluita** edistävien toimintatapojen ja toimenpiteiden edistäminen kaupungeissa ja kehittyvissä taajamissa.

## KILPAILUKYVYN KEHITTÄMINEN JA ALUEKEHITYKSEN VAHVISTAMINEN

- **Elinkeinoelämän** kannalta tärkeiden satamien, terminaalien ja raja-asemien saavutettavuuden parantaminen sekä kuljetusketjujen ja niihin liittyvien maa- ja vesiliikenteen **reittien sujuvuuden ja kustannustehokkuuden kehittäminen.**
- **Kansainvälisten yhteyksien ja rajatoimintojen sujuvuuden ja luotettavuuden parantaminen** ottaen huomioon myös Suomen ulkopuolella tapahtuvat liikennejärjestelmän muutokset.
- Pääväylien sekä yhteiskunnan toimintojen kannalta **keskeisen alemman verkon toimivuuden varmistaminen.**

## YHTEISKUNNAN TAVOITTEIDEN EDISTÄMINEN

### *Liikkuminen*

#### **Liikkuminen on vastuullista ja turvallista.**

Liikennekuolemien ja vakavasti loukkaantuneiden määrä puolitetaan ja kaikkien loukkaantuneiden määrä vähenee neljännekseen.

### *Taloudellisuus*

- Hyödynnetään **digitalisaation ja liikenteen automatisaation mahdollisuudet** liikennejärjestelmän kehittämisessä.
- Toimenpiteiden valinnassa otetaan aiempaa voimakkaammin huomioon niiden **tehokkuus eri toimintaympäristöissä.**
- Parannetaan taloudellisuutta **yhteistyömalleja ja uusia toteutusmalleja kehittämällä.**

### *Ympäristö*

- Liikenteestä aiheutuvia **ilmastopäästöjä ja muita haittoja vähennetään** valtakunnallisten ja maakunnallisten tavoitteiden ja periaatteiden mukaisesti.
- Kehittämisessä otetaan huomioon liikenteestä ja kuljetuksista aiheutuvat **ympäristö- ja muut riskit.**
- Otetaan huomioon **luonnon monimuotoisuus** suunnittelussa, ylläpidossa ja hankkeiden toteutuksessa.
- Parannetaan liikennehankkeiden **resurssitaloutta ja edistetään palveluistumista ja jakamistaloutta.**

### *Yhdyskuntarakenne*

Tuetaan erityisesti **kaupunkikeskustojen uudistumista ja joukkoliikenteeseen sekä kävelyyn ja pyöräilyyn** tukeutuvien taajamien kehittymistä.

# KÄRKITOIMENPITEET

## SUUNNITTELUTARPEET

- **Itäraitojen** suunnittelutarpeet
- **Saimaan** vesiliikenteen kehittäminen pitkällä aikavälillä
- **Rajanylityspaikkojen** kehittämisen pitkän aikavälin tarpeet / molemmin puolin

## LIIKENNEPALVELUT / TOIMINNALLISET KEHITTÄMISTOIMET

- **Joukkoliikenteen** runkoyhteydet ja liityntäpysäköinti + **matkaketjut**
- Kotka-Kouvola junapilotin jatkaminen / **Alueelliset junapilotit**
- Imatran (junaliikenne) ja Parikkalan **rajanylityspaikkojen kv-statukset**
- HaminaKotka-satama – Kouvolan **RR-terminaali - Rajanylityspaikat logistiikkaketjun tehostaminen**
- **Merikuljetusten tehokkuutta** parantavat toimet

## TOP-5 INFRAHANKKEET / VUODEN 2014 TOP-HANKKEIDEN PÄIVITETTY TILANNEKUVA

### *Radat:*

- **Luumäki-Imatra / Imatra-Imatrankoski (Venäjän raja)**
- **Kotka-Kouvola -rata**

### *Päätiet:*

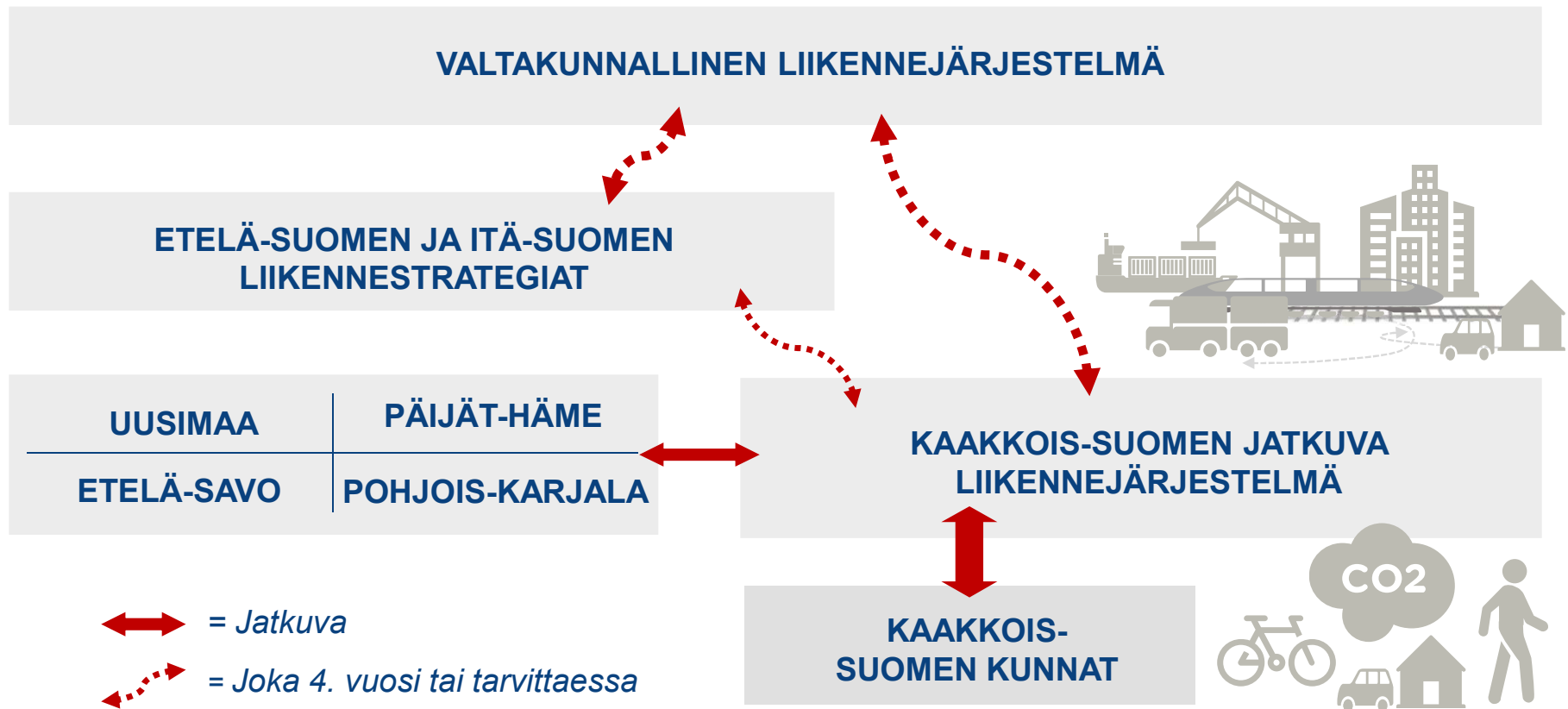
- **Vt 15 Kotka - Kouvola**
- **Vt 12 Lahti - Kouvola**
- **Vt 6 Kouvolan kohta**

## UUSIA INFRATARPEITA

- **Saimaan** vesiliikenteen kehittämisinvestoinnit
- **Logistiikkaan** liittyvät infratarpeet
- **Vt 13 Pullonkaula** (rajalle ja Mikkeliin)
- **VT 26 ja mt 387 liikennekäytävän** toimenpiteet



# YHTEISTYÖN JA TOIMINTAMALLIEN KEHITTÄMINEN / YHTEISTYÖSUUNNAT



# KAAKKOIS-SUOMEN LIIKENNESTRATEGIA

**Lämmin kiitos kiinnostuksestanne.**

**Lisätietoja:**

**Kaakkois-Suomen ELY-keskus  
Jussi Kailasto  
Liikennejärjestelmäyksikön päällikkö  
[jussi.kailasto@ely-keskus.fi](mailto:jussi.kailasto@ely-keskus.fi)**