

Asia: LVM/1354/01/2019

## **Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021–2032 – Suunnitelmaluonnos ja vaikutusten arviointi**

### Suunnitelmaluonnos

#### **Mitkä ovat tärkeimmät toimenpiteet suunnitelman tavoitteiden saavuttamiseksi?**

Rauman kaupungin näkemyksen mukaan suunnitelmassa on varmistettava seudun näkökulmasta keskeisten valtakunnallisten asioiden eteenpäin vieminen strategisella tasolla. Pääväyläverkkoon kuuluvat valtatie 8, valtatie 12 ja Rauma-Kokemäki-rata ovat keskeisiä yhteyksiä valtakunnallisen liikennejärjestelmän tasolla. Satakunta ja Varsinais-Suomi muodostavat lounaisrannikon kansainvälisen ja vientiteollisuusvoittoisen kasvuvyöhykkeen, ja alueen tavaraviennin arvo koko Suomen tavaraviennistä on hyvin merkittävä. Erityisesti valtatie 8:n rooli on merkittävä, sillä tie sitoo yhteen viisi rannikon satamaa, jotka palvelevat koko Suomen vientiteollisuutta. Tällä hetkellä valtatiellä 8 on merkittäviä palvelutasopuutteita, jotka aiheuttavat haittaa niin pitkämatkaiselle teollisuuden kuljetuksille kuin myös muulle liikenteelle. Teollisuudella on vahvoja investointihaluja alueelle lähiaikoina. Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelmaluonnoksen eräs tavoitteista oli saavutettavuus. Sitoutumalla edellä mainittujen toimenpiteiden edistämiseen valtio edistää erityisesti elinkeinojen saavutettavuutta myös valtakunnallisella tasolla, mahdollistaa uutta työtä ja toimeentuloa kymmenille tuhansille henkilöille ja turvaa elintärkeiden vientiyritysten työvoiman saantia.

Liikennejärjestelmäsuunnitelmaluonnoksen kestävyystavoitteiden näkökulmasta on tärkeää, että valtio sitoutuu tarpeeksi kunnianhimoisesti ja tavoitteellisesti myös seutukaupunkien henkilöjunaliikenteen kehittämishankkeisiin. Rauman kaupunki pitää hyvänä sitä, että suunnitelmassa on tunnistettu alueellisen junaliikenteen kehittämistarpeet, mutta kaipaa suunnitelmaan kuitenkin todellista viestiä siitä, että valtio sitoutuisi rakentamaan mallin, jolla henkilöliikennekokeilut saadaan alueiden näkökulmasta hankittua eri seuduille notkealla mallilla. Pitkällä tähtäimellä raideliikenteen hankkimisen täytyisi käydä kaupunkien näkökulmasta yhtä notkeasti kuin kuntarajat ylittävän linja-autoliikenteen tällä hetkellä. Rauman kaupunki toivoo myös, että valtion pitkämatkaisen joukkoliikenteen palvelutasotavoitteet laajennettaisiin maakuntakeskusten lisäksi koskemaan myös seutukaupunkeja, sillä näin voimme varmistaa valtion sitoutumiseen esimerkiksi Rauman henkilöjunaliikenteen kehittämiseen. Raideliikenne tulee nähdä todellisena vaihtoehtona myös suurten kaupunkiseutujen ulkopuolella. Näin voimme kehittää

liikennejärjestelmää kestävämmäksi mutta myös kehittää saavutettavuustavoitteen mukaisesti koko Suomea saavutettavammaksi.

Liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumisessa on myös huomioitava uudenlaisten joukkoliikennemuotojen kehittyminen. Rauman kaupunki pitää hyvänä sitä, että suunnitelmassa tunnistetaan MaaS-konsepti ja henkilökuljetusten yhdistely, mutta haluaa suunnitelmaan maininnan siitä, että valtio voisi olla edistämässä myös uudenlaisia joukkoliikenneratkaisuja kaupunkien sisäisissä liikenteissä. On varmistettava, että joukkoliikennetukea saa myös esimerkiksi kutsupohjaisempiin kaupunkiliikenneratkaisuihin reittiliikenteen lisäksi.

### **Onko toimenpiteiden rahoitus kokonaisuutena oikein suunnattu taloudellisen raamin sisällä?**

- **Liikenneverkko ja solmukohtat**
- **Henkilö- ja tavaraliikenteen palvelut**
- **Liikennejärjestelmän tukitoimet**
- **Muut toimenpiteet**

Liikenneverkon strategisen tilannekuvan mukainen valtatie 8:n 30 miljoonan investointitarve välille Turku-Pori on näkökulmastamme liian matala, jotta se mahdollistaisi väylän todellisen kehittämisen. Väylän nelikaistaistaminen pitkällä aikavälillä on oltava myös valtion tavoite, jotta elinkeinoelämän edellytykset alueella taataan. Rahoitustarvetta tulee nostaa, jotta siihen mahtuisi 12-vuotiskaudella esimerkiksi Unaja-Rauma-välin nelikaistaistaminen ja Rauma-Eurajoki-välin nelikaistaistaminen. Lisäksi investointisuunnitelmaan on mahdollista erityisesti Rauman vt8:n ja vt12:n eritasoliittymien parantaminen. Myös muut valtatie 8:n Turku-Pori-välin kehittämisselvityksessä esitetyt hankkeet tulee saada osaksi rahoitussuunnitelmaa, jotta väylää voidaan kehittää pääväyläverkkoasetuksen mukaisesti korkean palvelutason väylänä.

Rauman kaupunki kantaa huolta myös perusväylänpidon rahoitustason laskusta suunnittelukausien ensimmäisinä vuosina. Näkökulmastamme perusväylänpidon rahoituksesta tulee pitää kiinni ja rahoitusvaje täyttää, jotta myös haja-asutusalueiden yritysten toimintaedellytykset ja alueen asukkaiden liikkumistarpeet huolehditaan myös jatkossa.

### **Sisältääkö vuoteen 2050 ulottuva visio liikennejärjestelmän kehittämiseksi oikeat asiat?**

-

### **Viekö toimenpideohjelma kokonaisuutena kehitystä vision suuntaan?**

-

### **Vaikutusten arviointi**

**Onko vaikutusten arviointia täydennettävä viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain näkökulmasta?**

-

**Antaako vaikutusten arviointi riittävän hyvän kuvan suunnitelman vaikutuksista?**

-

**Yleistä**

**Miten valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun prosessia (vuorovaikutus, viestintä ja vaikutusten arviointi mukaan lukien) tulisi kehittää?**

-

Tavasti Julius  
Rauman kaupunki