





# 130%

**Kaikista yritysten ja kotitalouksien varoista katoaa logistiikan ja liikkumisen kuluihin.**





**75%**

**päästövähennyksiä kuljetukseen digitalisaation avulla**

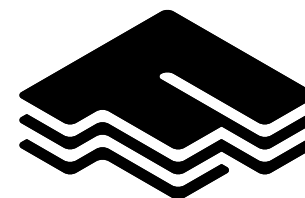
**Lähde: Hans Ahola, LVM:n Impulssi-blogi**

# Myös Liikenne 12 –suunnitelmassa määriteltiin hyvin liikennejärjestelmän strategista suuntaa

- Ensimmäistä kertaa Suomessa laadittu kokonaisvaltainen strateginen suunnitelma liikennejärjestelmän kehittämistä pitkällä aikavälillä.
- Liikenne 12 korostaa mm.:
  - Tiedon ja digitalisaation mahdollisuuksien täysimääräisestä hyödyntämisestä.
  - Tietopohjaisen päätöksenteon tärkeyttä.



# Mitä tarvitaan?





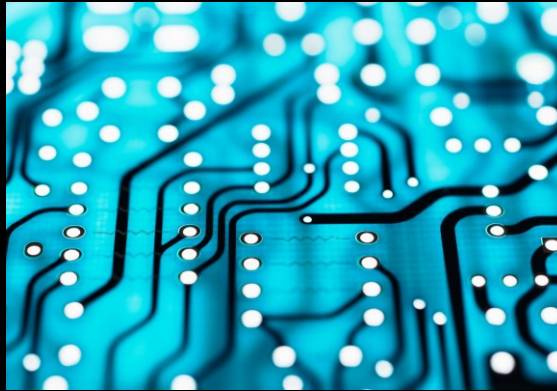
# Tämä ei ole ainoastaan tekninen haaste, tarvitaan yhteistyötä ja pelisääntöjä

## Yhteistyö



- Yhteiskehitysratkaisut
- Investointiratkaisut
- Yhteistyön koordinointi
- Yhteiset tavoitteet

## Infrastruktuuuri



- Tekninen tietöalusta
- Data ja rajapinnat
- Digitaalisen liiketoiminnan peruspalvelut

## Digitaaliset säännöt

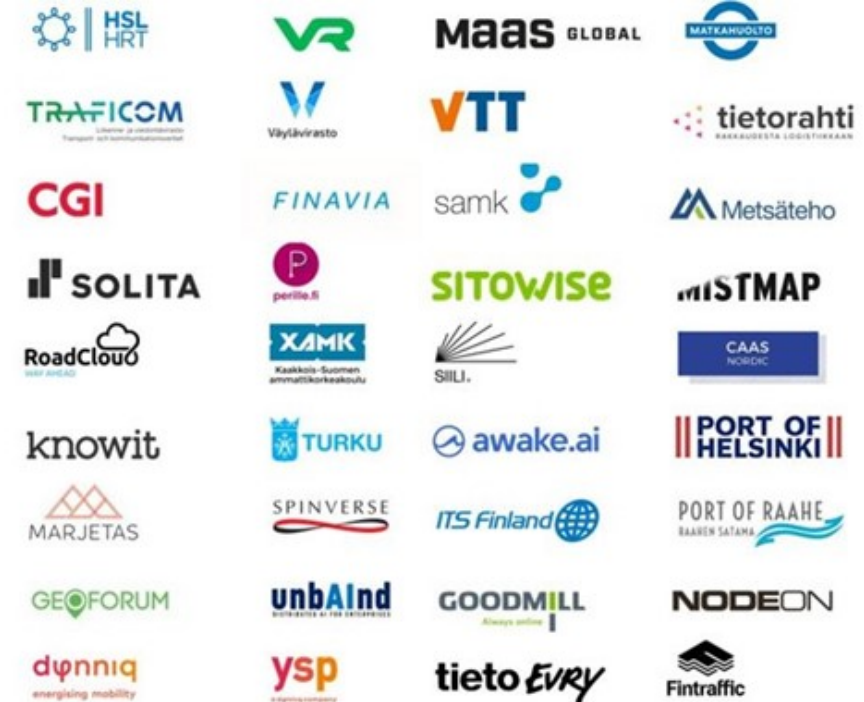


- Reilut liiketoimintamallit
- Yhtenäinen kokoelma mallipohjia ja standardisopimuksia



# Liikenteen dataekosysteemi toimii avoimena yhteistyön alustana

- **Tavoitteena on yhdistää voimat** Suomessa toimivien liikennetoimijoiden kesken
  - Luoda **innovatiivisia datankäyttöratkaisuja**
  - Rakentaa **reilu digitaalinen liiketoimintaympäristö**
- **Tarjota** sekä kotimaahan että kansainvälisille markkinoille **kilpailukykyisiä ja skaalattavia liikenne- ja liikkumispalveluita**
- **Mahdollistaa** yhteistyöllä **liikennemuodot yhdistävät** turvalliset, vähäpäästöiset ja käyttäjälähtöiset **matka- ja kuljetusketjut**
- **Työ tehdään työryhmissä**, tällä hetkellä työryhminä
  - Hallinto & sääntökirja
  - Datan kokonaisarkkitehtuuri
  - Matkatieto
  - Liikenteen tilannekuva
  - Logistiikan tiedot & Rajapinnat
  - EU-yhteistyö & Gaia-X



<https://www.fintraffic.fi/fi/liikenteenekosysteemi>

• **Mukana (27.4.2022) 138 liikenteen toimijaa.**

12/05/2022



# Liikenteen dataekosysteemi eteni hyvin ensimmäisenä vuotenaan

- **Esimerkkejä saavutuksista:**

- Liikenteen dataekosysteemin yhteinen visio ja tavoitteet määritelty
- Liikenteen dataekosysteemin sääntökirja (Sitran reilu datatalouden sääntökirjan pohjalta) määritelty.
- Data-arkkitehtuurin nykytila ja tavoitetila on määritelty
- Kaupunkien tilannekuvadataa on koottu ja jaettu eteenpäin, pilotoitu jakelua eteenpäin.
- Fintrafficin Port Activity –sovellus on käytössä suomalaisissa satamissa ajantasaisen tilannekuvan jakeluun.
- Joukkoliikenteen datan tavoitearkkitehtuuri ja –hallintomalli määritetty.
- Gaia-X yhteistyö käynnissä EU-tasolla





# Tavoitetilanteessa digitalisaatio on uudistanut liikennejärjestelmän

1. Koko maahan syntyy uusia liikenne- ja logistiikkapalveluita, jotka helpottavat kotien arkea ja edistävät yritysten kilpailukykyä.
2. Eri liikennevälineistä koostuvat matka- ja tavaraketjut toimivat saumattomasti, yhdellä lipulla pääsee ovelta ovelle, odotusajat ovat minimissään ja palvelut ovat helposti saatavilla.
3. Liikenteen voimakkaan murroksen mahdollistaa se, että liikennejärjestelmän eri osat kykenevät vaihtamaan keskenään tietoa ennen näkemättömällä tavalla.
4. Suomi saa selvää kilpailuetua tehokkaasta liikennejärjestelmästä. Yhteiskunnan tuottavuus paranee, päästöjä syntyy vähemmän ja palvelut paranevat koko Suomessa.



# Kiitos!