

**LIIKENNE 12**

Valtakunnallinen  
liikennejärjestelmä-  
suunnitelma



LIIKENNE- JA  
VIESTINTÄMINISTERIÖ



# Valtakunnallisen liikennejärjestelmä- suunnitelman valmistelu

Liikenne 12 -päivän 10.3.2020 ennakkoaineisto,  
osa 1/3



## Liikenne 12 -päivä järjestetään 10.3.2020 samanaikaisesti neljällä paikkakunnalla

**Etelä-Suomi:** Uusimaa, Varsinais-Suomi, Häme, Päijät-Häme ja Ahvenanmaa

**Itä-Suomi:** Kymenlaakso, Etelä-Karjala, Etelä-Savo, Pohjois-Savo ja Pohjois-Karjala

**Länsi-Suomi:** Satakunta, Pirkanmaa, Keski-Suomi, Etelä-Pohjanmaa ja Pohjanmaa

**Pohjois-Suomi:** Keski-Pohjanmaa, Pohjois-Pohjanmaa, Kainuu ja Lappi

# Uusi strateginen suunnittelutaso pitkäjänteiseen kehittämiseen

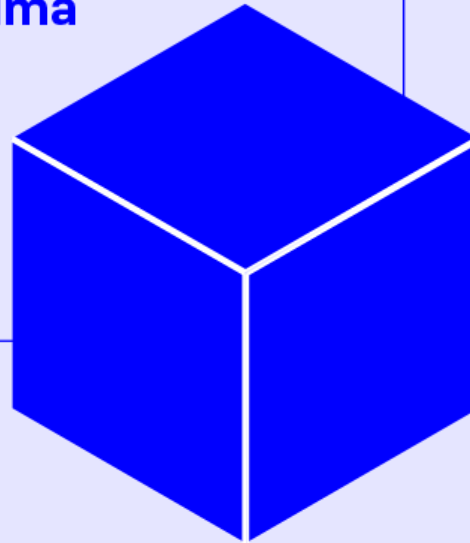


# Liikennejärjestelmän kokonaiskuva

## Liikennejärjestelmä

### Liikenneverkot

- Maantiet, yksityistiet, kadut, radat, vesiväylät, satamat, lentoasemat
- Kunnossapito ja kehittäminen



### Liikkumisen ja kuljettamisen palvelut asiakkaille

- Henkilö- ja tavaraliikenne
- Joukkoliikenne
- Kävely ja pyöräily
- Liikkumisen palvelut
- Liikennevälineet
- Info- ja maksujärjestelmät



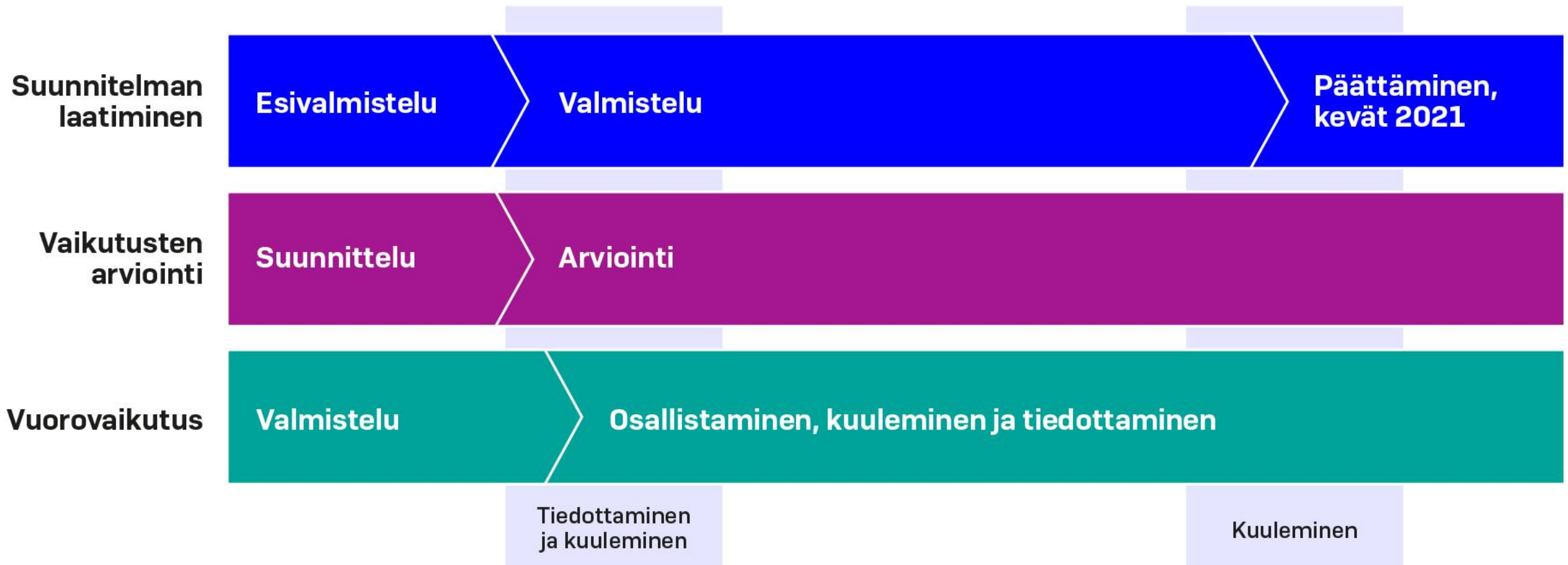
### Liikennejärjestelmän tukitoimet

- Liikenteen ohjaus ja hallinta
- Liikenteen palvelut
- Viestintä- ja sähköverkot
- Käyttövoimien jakeluverkko
- Tieto

# Suunnitelman mahdollista toimenpidevalikoimaa

- Muutostarpeet lainsäädäntöön (lait ja asetukset, esim. pääväyläasetus)
- Valtion budjettirahoituksen suuntaamisen kriteerit ja budjetin ulkopuolinen rahoitus
  - Joukkoliikenteen tuet
  - Perusväylänpidon rahoituksen kohdentaminen kokonaan tai osittain (väylämuodoittain ja tuotteittain)
  - Liikenneverkon kehittämisen määrärahan suuntaaminen
  - Yksityistieavustukset, raideliikenneavustukset ja lentoliikenneavustukset
- LVM:n hallinnonalan virastojen tulosohtaus (esim. kehittämishankkeiden suunnittelun ohjaus)
- Valtionyhtiöiden omistajaohjaus
- Viestintä (informaatio-ohjaus)
- Tutkimukset ja selvitykset, joiden pohjalta voidaan valmistautua seuraavaan suunnittelukierrokseen
- Kuntien toimenpiteet

# Suunnittelun osa-alueet ja vaiheet



# Suunnittelun eteneminen



# Suunnitelman tavoitteet



## Kestävyys

Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat - erityisesti kaupunkiseuduilla.



## Saavutettavuus

Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin.



## Tehokkuus

Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

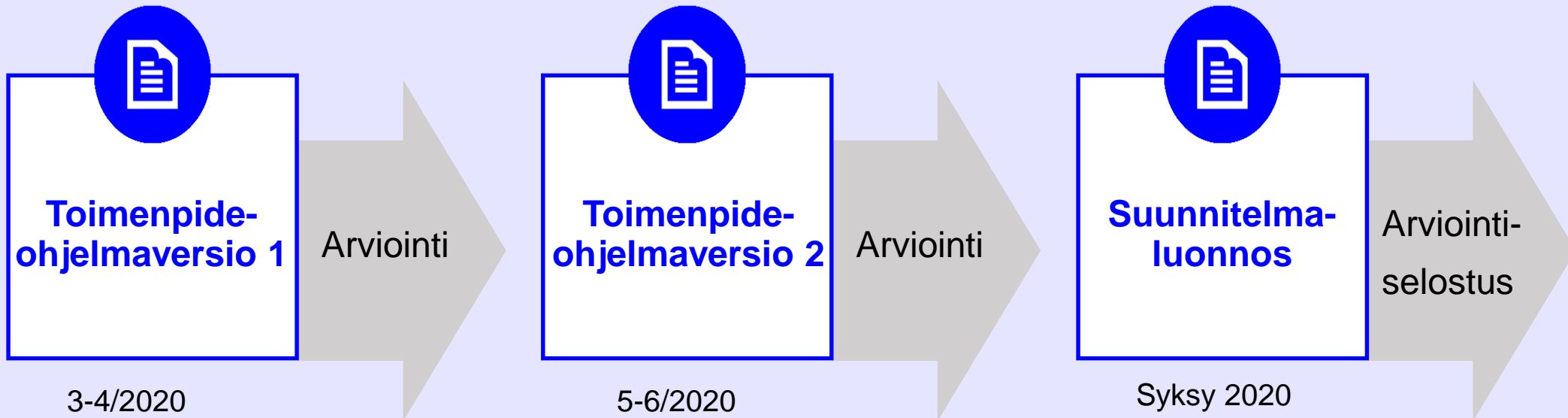
Tavoitteet ovat rinnakkaisia ja kaikki pyrkivät hillitsemään ilmastonmuutosta



# Toimenpideohjelmaversio 1 valmistelu

- Toimenpideohjelmaversio 1 laaditaan suunnitelman tavoitteiden mukaisesti ja taloudellisen raamin puitteissa.
- Lisäksi hyödynnetään tietoa siitä, mihin nykyisin päätetyillä toimilla päästään 2032 mennessä (vertailuvaihtoehto) ja tietoa liikennejärjestelmän nykytilasta ja toimintaympäristön muutoksista.
- Vaikutusten arviointia jo suunnittelun aikana.
- Lausuntokierroksella ja muussa vuorovaikutuksessa saatu palaute huomioidaan valmistelussa – mm. Liikenne 12 -päivän keskustelut.

# Toimenpideohjelmaversiot kehittyvät arvioinnin perusteella



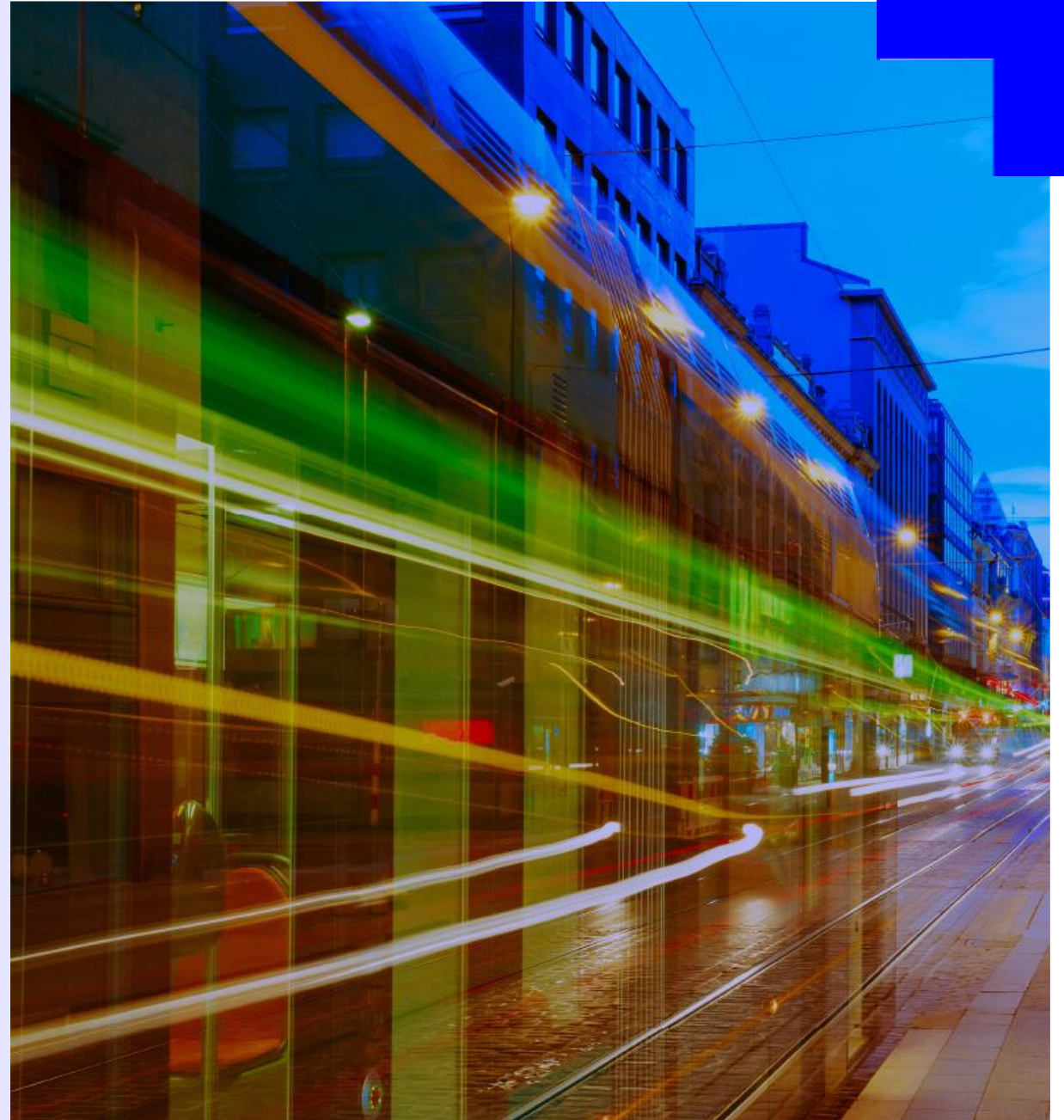
# Toimenpideohjelmaversiot ja niiden käsittely

- Toimenpideohjelmaversio 1 (Ve1) vaikutukset arvioidaan suhteessa vertailuvaihtoehtoon (Ve0, ns. nollaversio), ja tehdään vaikutusten arvioinnin perusteella ehdotukset parlamentaarille ohjausryhmälle sen täydentämiseksi.
- Keskustelu parlamentarisessa ohjausryhmässä, ml. tarve tehdä tarkennuksia taloudelliseen raamiin nykyisen JTS-kauden jälkeisen ajan osalta.
- Toimenpideohjelmaversio 2 (Ve2) valmistelu suunnitelman tavoitteiden mukaisesti ja mahdollisesti tarkennetun taloudellisen raamin puitteissa.
- Ve2:n vaikutukset arvioidaan suhteessa vertailuvaihtoehtoon, ja käydään siitä keskustelut sidosryhmien kanssa.
- Sidosryhmäkeskustelujen ja vaikutusten arvioinnin perusteella parlamentaarisen ohjausryhmän ohjauksessa työstetään lopullinen suunnitelmaluonnos, sisältäen toimenpideohjelmaversio 3 (Ve3).
- Ve3 vaikutukset arvioidaan vaikutusten arviointiohjelman mukaisesti.

# Suunnitelman sisältämät kokonaisuudet

1. Liikennejärjestelmän nykytila ja toimintaympäristön muutokset
2. Liikennejärjestelmän kehittämisen yhteiskunnalliset päämäärät ja visio vuodelle 2050
3. Suunnitelman tavoitteet
4. Toimenpideohjelma (valtio ja kunnat)
5. Valtion rahoitusohjelma
6. Yhteenveto vaikutusten arvioinnista
7. Suunnitelman seuranta ja jatkuvan valtakunnallisen liikennejärjestelmätyön organisointi
8. Evästyksiä seuraavalle suunnittelukierrokselle

# Rahoituksen nykytilanne



# Valtion budjetti

4,8 mrd. €

4 737 M€

## Liikenteen verot ja julkisoikeudelliset maksut, tuet ja avustukset 4 816 M€

- Polttoainevero 2 662 M€
- Autovero 896 M€
- Ajoneuvovero 1 174 M€
- Ratavero 4,5 M€
- Ajoneuvojen rekisteröintimaksu 25 M€
- Katsastustoiminnan valvontamaksu 8 M€
- Kaupunkiraideliikenteen vuosimaksu 0,04 M€
- Ratamaksu 45,5 M€



## LVM

Traficom  
33 M€

Väylä  
49,2 M€

33 M€

45,5 M€

## Toimintatuotot 1 006,7 M€

- ELY-keskusten joukkoliikenteen lipputulot 3,7 M€
- Joukkoliikenteen myyntituotot 1 003 M€ (sis. HSL lipputulot 343,6 M€)

1 003 M€

Kunnat  
n. 1 000 M€

## Korkotulot, osakkeiden ja voiton tulotukset 100 M€

- Osinko VR Oy:ltä 100 M€

100 M€

3,7 M€

# Valtio

n. 55 mrd. €

LVM pääluokka  
n. 3 mrd. €

## Liikenteen menot yhteensä n. 4,2 mrd. €

### Liikenneverkko

1 800 M€

- Junaliikenteen ostot 40 M€ (LVM)

### Väylävirasto

1 720 M€

- Perusväylänpito 1100 M€, sis.:
  - Tienpito 620 M€
  - Radanpito 380 M€
  - Vesiväylänpito 100 M€
- Väyläverkon kehittäminen 340 M€
- Valtionavustus Länsimetron rakentamiseen 60 M€
- Eräät väylähankkeet 40 M€
- Elinkaarirahoitushankkeet 100 M€
- Maa- ja vesialueiden hankinnat ja korvaukset 40 M€

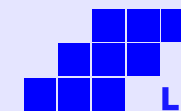
### ELY-keskukset

- Alueellisen ja paikallisen liikenteen ostot, hintavelvoitteet ja kehittäminen 40 M€
- (Valtionavustus yksityisten teiden kunnossapitoon 6 M€)

### Liikenne- ja viestintävirasto

- Joukkoliikenteen palvelujen osto ja kehittäminen 20 M€ \*

\*siirtynyt  
Traficomiin  
1.1.2019



LIIKENNE 12

Kunnat ja  
kuntayhtymät  
n. 42 mrd. €

Kunnat ja  
kuntayhtymät  
2 460 M€

580 M€  
Väyläverkon kehittäminen,  
Valtionavustus Länsimetron  
rakentamiseen, Eräät  
väylähankkeet,  
Elinkaarirahoitushankkeet,  
Maa- ja vesialueiden  
hankinnat ja korvaukset

### Investoinnit

1 440 M€

1100 M€  
Perusväylänpito,  
Valtionavustus yksityisteille

### Väylänpito

1 820 M€

40 M€  
Alueellisen ja paikallisen liikenteen  
ostot, hintavelvoitteet ja  
kehittäminen

40 M€  
Junaliikenteen  
ostot

### Palvelut

980 M€

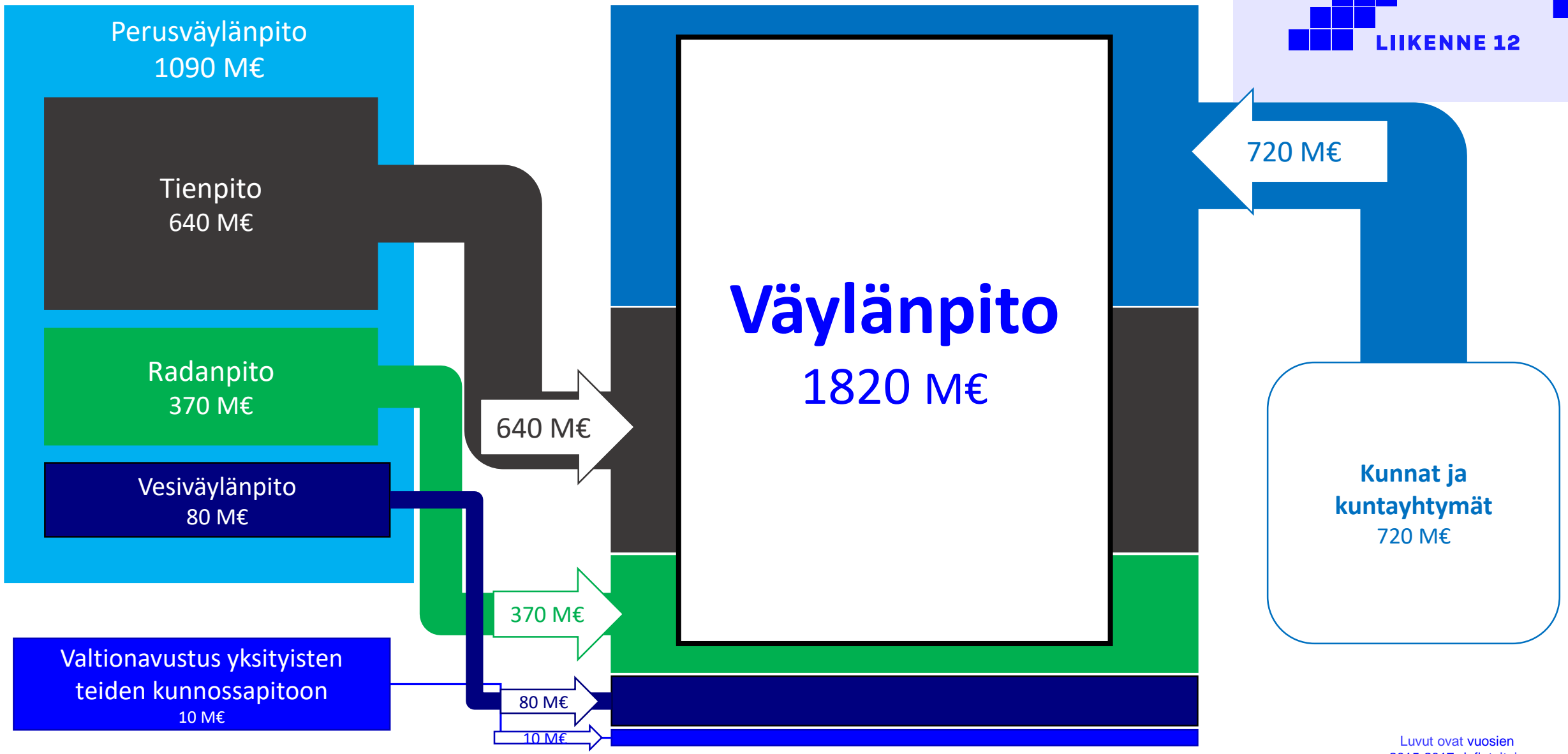
20 M€  
Joukkoliikenteen  
palvelujen osto ja  
kehittäminen

860 M€

720 M€

880 M€

Luvut ovat vuosien  
2015-2017 deflaoituja  
keskiarvoja



Luvut ovat vuosien 2015-2017 deflatoituja keskiarvoja





## Liikenne 12 -päivän tavoitteet

- Kuullaan toimijoiden näkemyksiä valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman toimenpideohjelman valmisteluun eri alueilla.
- Keskustellaan siitä, millaisin toimenpitein suunnitelman kolmen tavoitteen toteutumista voidaan edistää valtakunnallisesti ja alueilla.
- Tunnistetaan elinkeinoelämän, matkaketjujen ja kestävien liikkumismuotojen kannalta olennaiset asiat alueilla.