

LAUSUNTO VALTAKUNNALLISESTA LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITELMASTA
2021 - 2032

2/00.002/2021

KH 22.02.2021 § 42

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoja luonnoksesta valtakunnalliseksi liikennejärjestelmäsuunnitelmaksi vuosille 2021–2032 sekä sen vaikutusten arvioinnista, johon sisältyy viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain mukainen ympäristöarviointi. Suunnitelman laatiminen perustuu lakiin liikennejärjestelmästä ja maanteistä.

Valtakunnallisella liikennejärjestelmäsuunnittelulla tavoitellaan pitkäjänteistä, yli hallituskausien jatkuvaa ennakoitavaa toimintaa liikennejärjestelmän kehittämiseksi. Suunnitelma tulee ohjaamaan koko liikenteen hallinnonalan toimintaa osoittamalla valtion yhteinäisen tahtotilan valtakunnallisen liikennejärjestelmän kehittämisestä. Suunnitelma laaditaan kerrallaan kahdeksitoista vuodeksi. Hallituskausittain suunnitelma päivitetään tarvittavilta osin sekä suunnitellaan seuraavat neljä vuotta eteenpäin. Linjauksia toteutetaan mm. julkisen talouden suunnitelmasta ja valtion talousarviosta päätettäessä ja LVM:n hallinnonalan tulosohejauksella. Valtakunnalliselle liikennejärjestelmäsuunnitelmalle on asetettu kolme tavoitetta, jotka ovat rinnakkaisia ja jotka kaikki pyrkivät hillitsemään ilmastonmuutosta. Tavoitteet koskevat liikennejärjestelmän saavutettavuutta, kestävyyttä ja tehokkuutta.

Kyseessä on strateginen suunnitelma liikennejärjestelmän kehittämisestä ja suunnitelmassa käsitellään kaikki liikennemuodot, henkilö- ja tavaraliikenne, liikenneverkot, palvelut ja liikennejärjestelmän tukitoimet. Suunnitelmaa on valmisteltu parlamentaarisesti ja vuorovaikutteisesti sidosryhmien kanssa. Valtioneuvoston on tarkoitus antaa valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021–2032 selontekona eduskunnalle keväällä 2021. Eduskuntakäsittelyn jälkeen valtioneuvosto päättää suunnitelmasta.

Valmistelija/lisätietoja

Nimi: Tuula Vuorinen

Tehtävänimike: joukkoliikenteen suunnittelusta vastaava

Puh: 044 713 4568

Email: etunimi.sukunimi@sysma.fi

Kunnanjohtajan ehdotus

Sysmän kunta kiinnittää lausunnossaan valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta (vuosille 2021-2032) erityistä huomiota seuraaviin asioihin:

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelmatyö on tehty osallistamatta riittävästi sidosryhmiä. Suunnitelma maistuu poliittiselta asiakirjalta, josta puuttuu konkreettisuus. Selvitys on tehty ”hyvän sään aikaan” ennen pandemiaa. Liikennejärjestelmäsuunnitelmaan liittyvien päätösten toteutus ja rahoitus on siirretty seuraavalle hallitukselle. Kuntien taloudellinen liikkumavara tulee kaventumaan jatkossa mahdollisen Sote-maakunnan perustamisen vuoksi. Valtion osallisuuden tulee olla tiehankkeiden rahoitukselta ja ylläpidosta merkittävästi nykyistä suurempi ja sen tulee olla oikeudenmukaista kuntien ja alueiden välillä.

Sysmän kunta ei kannata Itärata-hanketta, sillä se ei ole taloudellisesti kannattava. Olisi syytä keskittyä olemassa olevan tie- ja rataverkon kunnossapitoon ja kehittämiseen. Tavoitteena tulee olla kasvua tukeva, turvallinen ja toimiva verkosto. Uudisinvestointien tulee olla kannattavia. Hyväkuntoiset tiet ovat myös ympäristöystävällisiä ja välimatkat mitataan nykyään ajassa. Esimerkki hyvästä uudishankkeesta on Lahden eteläinen kehätie, joka sujuvoittaa liikennettä, lisää turvallisuutta ja vähentää päästöjä.

Kemin uusi jättiläisinvestointi vaikuttaa myös Sysmän tiestöön, koska Äänekosken puunhankinta-alue siirtyy etelämmäksi. Sysmän metsistä ajetaan vuodessa yli 10 000 rekkakuormallista puutavaraa ja aluksi hiekkateitä pitkin. Tästä syystä myös hiekkateiden kunnosta on huolehdittava. Olemassa olevaan tieverkkoon tulee sijoittaa huomioiden myös neli- ja viisinumeroiset tiet.

Sysmälle on myös tärkeä Lusi-Kanavuori-hankkeen pikainen eteneminen. Erityisesti Hartola-Joutsa välinen vt 4 tieosuus liittymiseen tulee saada turvallisiksi.


Pandemian vuoksi joukkoliikenne on merkittävästi vähentynyt ja siksi pitää saada rahoitus jo vuosille 2021 - 2024 (Liikenne 12, Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma s.21) täydentävän liikenteen järjestämiseksi.

Sysmän kunnanhallitus yhtyy edellä lausutun lisäksi Päijät-Hämeen maakuntaliiton hallituksen 8.2.2021 § 31 antamaan, tämän asiakohdan oheismateriaalina olevaan lausuntoon.

Päätös Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti ehdotuksen.

Asianmukaisesti allekirjoitetusta ja tarkastetusta pöytäkirjasta kirjoitetun otteen oikeaksi todistaa:

Sysmässä 23.2.2021


Merja Simola
pöytäkirjanpitäjä