

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelun parlamentaarinen ohjausryhmä

Aika	Keskiviikko 29.4.2020 klo 14.30-16.00	
Paikka	Skype-kokous	
Jäsenet	Timo Harakka Suna Kymäläinen Raimo Piirainen Toimi Kankaanniemi Sheikki Laakso Arto Pirttilahti Ari Torniainen Markku Eestilä Anna-Kaisa Ikonen Mirka Soinikoski Merja Kyllönen Mikko Ollikainen Antero Laukkanen	liikenne- ja viestintäministeri, pj. (x) Sosialidemokraattinen eduskuntaryhmä (x) Sosialidemokraattinen eduskuntaryhmä (x) Perussuomalaisten eduskuntaryhmä (x) Perussuomalaisten eduskuntaryhmä (x) Keskustan eduskuntaryhmä (x) Keskustan eduskuntaryhmä (x) Kokoomuksen eduskuntaryhmä (x) Kokoomuksen eduskuntaryhmä (x) Vihreä eduskuntaryhmä (x) Vasemmistoliiton eduskuntaryhmä (x) Ruotsalainen eduskuntaryhmä (x) Kristillisdemokraattinen eduskuntaryhmä (x)
Pääsihteeri	Sabina Lindström	liikenne- ja viestintäministeriö (x)
Varapääsihteerit	Timo Kievari Sini Wirén Niko-Matti Ronikonmäki Kati Jussila Kirsi Karlamaa Kari Wihlman	liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (-) liikenne- ja viestintäministeriö (x) valtiovarainministeriö (x) Liikenne- ja viestintävirasto (x) Väylävirasto (x)
Sihteerit	Hanna Perälä Kaisa Kuukasjärvi Asta Tuominen Anna Saarlo Pilvi Torsti Ilkka Hamunen	liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x) Liikenne- ja viestintävirasto (x) Väylävirasto (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x)

Asialista

1. Kokouksen avaus ja asialistan hyväksyminen

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 14.33. Hyväksyttiin asialista.

2. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen

Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja.

3. Toimenpideohjelmaversio 1 (Ve1)

Puheenjohtaja totesi, että toimenpideohjelmaversiota 1 ei tässä vaiheessa julkaista, koska siitä ei ole käyty keskustelua parlamentaarisisessa ohjausryhmässä.

Hanna Perälä ja Kaisa Kuukasjärvi liikenne- ja viestintäministeriöstä esittelivät toimenpideohjelmaversio 1, joka on valmisteltu suunnitelman tavoitteiden ja niitä tarkentavien strategisten linjausten mukaisesti. Toimenpideohjelmaversiossa 1 on suunnattu rahoitusta nykyistä enemmän perusväylänpitoon ja kestävä liikunnan edistämiseen, minkä vuoksi liikenneverkon kehittämiseen on Ve1:ssä mahdollisuuksia rajoitetusti.

Toimenpideohjelmaversiosta 1 ei tehdä päätöstä, vaan sitä kehitetään siitä saatavan palautteen ja vaikutusten arvioinnin perusteella eteenpäin.

Keskustelussa nostettiin esille mm.:

- liikenneverkon kehittämishankkeiden suunnittelun rajallinen rahoitus
- kestävä tavaraliikenteen toimenpiteiden monipuolistaminen
- valtion sopimuksellisen yhteistyön kehittäminen myös pienempien kaupunkiseutujen kanssa
- koronaviruksen vaikutukset joukkoliikenteeseen
- maaseudun saavutettavuus ja palveluiden (ml. MaaS) sekä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden kehittäminen myös haja-asutusalueilla
- merenkulun ja lentoasemaverkoston merkitys
- tarve keskittyä enemmän rataverkkoon perusväylänpidossa ja liikenneverkon kehittämisessä
- korjausvelan kehittyminen Ve1 toimenpiteillä
- Digirata
- sisävesiliikenne ja rajanylityspaikat

4. Toimenpideohjelmaversio 1 (Ve1) vaikutusten arviointi

Tuire Valkonen ja Niko-Matti Ronikonmäki liikenne- ja viestintäministeriöstä esittelivät toimenpideohjelmaversio 1 vaikutukset suunnitelman tavoitteiden toteutumiseen.

5. Muut asiat

Muita asioita ei ollut.

6. Seuraavat kokoukset

Seuraava kokous järjestetään 13.5.2020.

7. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 16.15.