

## Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelun parlamentaarinen ohjausryhmä

Aika	Keskiviikko 27.11.2019 klo 15.00-16.45	
Paikka	Postitalo, nh Postimestari (Mannerheiminaukio 1 B, Helsinki)	
Jäsenet	Sanna Marin Suna Kymäläinen Raimo Piirainen Jari Ronkainen Sheikki Laakso Ari Tornainen Eeva Kalli Markku Eestilä Anna-Kaisa Ikonen 16.10 asti Mirka Soirikoski Merja Kyllönen Mikko Ollikainen Antero Laukkanen klo 16.00 asti	liikenne- ja viestintäministeri, pj. (x) Sosialidemokraattinen eduskuntaryhmä (x) Sosialidemokraattinen eduskuntaryhmä (x) Perussuomalaisten eduskuntaryhmä (x) Perussuomalaisten eduskuntaryhmä (x) Keskustan eduskuntaryhmä (x) Keskustan eduskuntaryhmä (x) Kokoomuksen eduskuntaryhmä (x) Kokoomuksen eduskuntaryhmä (x), klo  Vihreä eduskuntaryhmä (x) Vasemmistoliiton eduskuntaryhmä (x) Ruotsalainen eduskuntaryhmä (x) Kristillisdemokraattinen eduskuntaryhmä (x),
Pääsihteeri	Sabina Lindström	liikenne- ja viestintäministeriö (x)
Varapääsihteerit	Timo Kievari Sini Wirén	liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x)
Pysyvät asiantuntijat	Tuire Valkonen Niko-Matti Ronikonmäki Kati Jussila Kirsi Karlamaa Kari Wihlman	liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x) valtiovarainministeriö (x) Liikenne- ja viestintävirasto (x) Väylävirasto (x)
Sihteerit	Hanna Perälä Kaisa Kuukasjärvi Asta Tuominen Anna Saarlo  Henrik Haapajärvi Tuomo Suvanto asti	liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (-) Liikenne- ja viestintävirasto (x) Väylävirasto (x)  liikenne- ja viestintäministeriö (x) Liikenne- ja viestintävirasto (x), klo 15.55

### Asialista

#### 1. Kokouksen avaus ja asialistan hyväksyminen

Kokouksen aluksi kunnioitettiin ohjausryhmän jäsenen edustaja Antti Rantakankaan muistoa.

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 15.06 ja asialista hyväksyttiin.

## 2. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen

Edellisen kokouksen pöytäkirja hyväksyttiin, ja se julkaistaan kokouksen jälkeen valtioneuvoston Hankeikkunassa.

## 3. Henkilöliikenteen saavutettavuuden nykytilanne

Työryhmä kuuli liikenneneuvos Tuomo Suvannon (Liikenne- ja viestintävirasto) esityksen henkilöliikenteen saavutettavuudesta (liite 1). Esityksen jälkeen käytiin keskustelua mm.

- poikittaisliikenteestä Suomessa
- tarpeesta tarkastella saavutettavuutta myös pienempiin kuin 50 000 asukkaan keskukseen, muihin suuriin kaupunkeihin ja maakuntakeskusten välillä, pääkaupunkiseudulla laajemmin kuin Helsingin keskusta sekä suhteessa sairaalaverkostoon
- matkaketjujen toimivuudesta
- elinkeinoelämän tarpeiden huomioimisesta, mm. kansainvälisen liikenteen lentoasemien merkityksestä
- tarpeesta analysoida saavutettavuutta mm. väestökehityksen ja osaavan työvoiman liikkuvuuden näkökulmasta sekä selvittää tärkeimmät kuljetusten ja työmatkaliikenteen virrat ja niiden potentiaalit
- saavutettavuuden kehittämistarpeiden analysoinnista suuralueittain.

Puheenjohtaja totesi, että Liikenne- ja viestintävirasto jatkaa saavutettavuuden tietopohjan ja mittareiden kehittämistä.

## 4. Suunnitelman tavoitteiden valmistelu

Viestintäneuvos, yksikön johtaja Timo Kievari esitteli työryhmälle valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden valmistelua. Tavoitteita koskevassa keskustelussa nostettiin esille mm.

- kestävien kulkumuotojen edistämisen (houkuttelevuuden lisääminen) ja työmarkkina-alueiden toimivuuden tärkeys
- tietoliikenneyhteyksien merkitys mm. liikkumistarpeen vähentämisessä
- mahdollisuudet kehittää Suomesta kansainvälisen liikenteen solmukohta
- kestävien kulkumuotojen vaikutukset kansanterveyteen
- kuljetusten tehostamisen vaikutukset liikenteen päästöihin
- kuljetusten keskittyminen teille, käytettävät polttoaineet ja sisävesiliikenteen mahdollisuudet
- liikenneinfrastruktuurin kunnon tärkeä merkitys
- tieliikenteen turvallisuus
- Suomen kansainvälisen saavutettavuuden sisältävän myös alueiden kansainvälisen saavutettavuuden.

Puheenjohtaja totesi esitettyjen tavoiteaihioiden olevan oikealla strategisella tasolla, ja että jatkovalmistelussa huomioidaan tietoliikenneyhteyksien merkitys ja liikkumistarpeen vähentäminen sekä alueiden kansainvälinen saavutettavuus. Kansainvälistä saavutettavuutta koskeva tavoiteaihioiden muutetaan muotoon "Suomen alueiden kansainvälinen saavutettavuus paranee".

Työryhmä päätti aloittaa keskustelut sidosryhmien kanssa tavoiteaihoista yhteistyöryhmän ensimmäisessä kokouksessa 3.12.2019. Yhteistyöryhmän kokouksen jälkeen tavoiteaihiot julkaistaan valtioneuvoston Hankeikkunassa. Tavoiteaihoista käydään keskusteluja mm. maakuntajohtajien ja ELY-keskusten kanssa joulutammikuussa. Sidosryhmäkeskustelujen anti tuodaan työryhmälle tiedoksi ennen tavoitteita koskevien linjausten tekemistä.

5. Muut asiat

Muita asioita ei ollut.

6. Seuraavat kokoukset

Joulukuun 11. päivälle suunniteltu kokous on peruttu.

Työryhmä otti tiedoksi kevään 2020 kokousaikataulun.

7. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 16.53.

Liitteet

Liite 1 Esitys henkilöliikenteen saavutettavuudesta