

Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31
00023 VALTIONEUVOSTO
kirjaamo@lvm.fi
cc: kaisa.kuukasjarvi@lvm.fi

Lausuntopyyntö LVM029:00/2018

LAUSUNTO LIIKENNEINFRASTRUKTUURIN PUURAKENTAMISOHJELMALUONNOKSESTA

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Metsähallitukselta lausuntoa Liikenneinfrastruktuurin puurakentamisohjelmaluonnoksesta. Metsähallitus kiittää lausuntopyynnöstä ja toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Lausuntopyynnön kohteena oleva ohjelmaluonnos tukee puun käytön monipuolistamista ja ilmastoystävällisten pitkäaikaisten puutuotteiden kehittämistä. Metsähallituksen näkökulmasta ohjelman tavoitteet sekä tukevat suomalaisen puun käyttöä, että voivat tarjota ratkaisuja Metsähallituksen hallussa olevan liikenneinfrastruktuurin, kuten siltojen, kehittämiseen.

Ohjelmaluonnoksessa Metsähallitus kokee erityisen hyödylliseksi puusiltojen ja muiden puisten infrastruktuurirakenteiden malliratkaisut, standardit, elinkaari-tarkastelut, aihepiiriä koskevan koulutuksen ja valmiit hankintamenettelymallit. Siltojen, kuten muidenkin rakenteiden käytön kehittämisessä ja lisäämisessä pilottiratkaisut ovat infrastruktuurin hallinnoijan ja käyttäjien kannalta havainnollistavia. Tähän asti on ollut havaittavissa osaamisvajetta niin suunnittelijoilla, rakentajilla kuin tilaajillakin. Tämä on hankaloittanut puupohjaisten liikenneinfrastruktuuri-ratkaisujen hyödyntämistä.

Ohjelmaluonnokseen kirjattu tavoite ”Lisätään tietoa puusiltojen rakentamisesta yksityisteille” on tavoitteena hyvä ja kannatettava, mutta kirjauksena ympäröivää. Tarkoittaako tämä yksityisteiden puusiltojen tutkimusta ja kehittämistä vai olemassa olevan ja ohjelman kautta saatavan tietämyksen jalkauttamista siltojen hallinnasta vastuussa oleville? Kaikki nämä ovat olennaisia seikkoja koskien yksityisteiden siltoja.

Vesiliikennelaitureihin, levähdysalueiden palvelurakenteisiin ja kevyen liikenteen infrastruktuuriin kohdistuva kehittämistyö koetaan Metsähallituksessa positiivisena metsä- ja vesiluonnon virkistyskäytön kannalta. Näissä käyttökohteissa puurakenteiden säänkeston parantaminen ympäristön kannalta vähäriskisesti on keskeistä.



29.5.2018

MH 2110/2018/00.02.01

Ilmastonäkökulmasta liikenneinfrastruktuuriin liittyvät puutuotteet ovat pitkäkestoisia hiilivarastoja. Liikenneinfrastruktuurin puurakenteiden elinkaaritarkastelut voivat lisäksi palvella puun kaskadikäytön periaatetta ajan suhteen. Liikenneinfrastruktuurin puurakenteita, niiden ilmastovaikutuksia ja elinkaaren kehittämistä koskeva yleistajuinen viestintä palvelee osaltaan puun käytön lisäämiseen liittyviä valtakunnallisia tavoitteita.

Lisätietoja lausunnosta antaa kehittämisasiantuntija Nuutti Kiljunen, nuutti.kiljunen@metsa.fi, 040-4855922.



Pentti Hyttinen
pääjohtaja

