

26.4.2016

Liikenne- ja viestintäministeriö
kaisa.kuukasjarvi@lvm.fi sekä kirjaamo@lvm.fi

Asia: Lausuntopyyntö liikenneinfran puurakentamishjelmaluonnoksesta

Karelia-ammattikorkeakoulu kiittää lausuntopyyntöä ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

Liikenneinfran puurakentamishjelmaluonnos näyttyy hyvin valmistellulta ja tarpeellisena toimenpideohjelmana. Puun käytön lisäämistä infrarakentamisessa on perusteltua edistää ja se sisältää merkittävää uutta liiketoimintapotentiaalia. Suunnitellut toimenpiteet ovat kattavia ja tukevat hyvin tavoitteiden toteutumista.

Yleistä

Suomessa kokemuksia puusiltojen rakentamisesta on verrattain vähän, joka voi nostaa niiden toteutuskustannuksia. Olemassa olevan tiedon perusteella puun käyttö siltarakenteissa on kustannustehokasta varsinkin silloin, kun halutaan arkkitehtonisesti näyttäviä ja maisemaan sopivia ratkaisuja. Ilman ympäristötehokkuuden tai maisemallisiin arvoihin liittyviä hankintakriteereitä riskinä on, että puu ei pärjää kustannusvertailussa muille materiaaleille. Puusiltojen kustannustehokkuuden lisääminen myös lyhyempien jänneväliden rakenteissa vaatii juuri tämän tyyppisen ohjelman käynnistämistä, jolla tuetaan puurakenteiden tuotekehitystä.

Nopeat toimenpiteet

Tärkeää on varmistaa, että ensimmäisessä vaiheessa tehtävät kilpailut ja pilotoinnit kattaisivat koko Suomen. Tässä tapauksessa ne toimisivat esimerkkinä mahdollisimman monelle maantieteelliselle alueelle, vauhdittaen myös alan teollisuuden tuotekehityspanostuksia. Näiden lisäksi ohjelmassa tulisi ottaa huomioon myös kannustimien kehittäminen yksityiselle sektorille puun käytön lisäämiseksi infrarakentamisessa. Tässä tapauksessa puun käyttöä voitaisiin lisätä myös tietoliikenne- ja energianinfran alueella.

Suunnittelu- ja hankintamallit

Liikenneviraston ohjaus tulee olemaan avainasemassa puun käytön edistämisessä infrarakentamisen yhteydessä. Avainasemassa on tunnistaa ne kohteet, joissa puu on kilpailukykyinen vaihtoehto. Näin menettelemällä välttyttäisiin eri rakennusmateriaalien vastakkainasettelulta ja luotaisiin vahva pohja puun perustellulle käytölle tulevaisuuden infrarakentamisessa.

Tiedon ja osaamisen lisääminen

Puusiltojen suunnitteluun liittyvää osaamista tulisi tukea osaamiseen siirron toimenpiteillä. Suomessa on rajallinen määrä rakennesuunnittelijoita, joilla on kokemusta puusiltojen suunnittelusta. Täydennyskoulutuksen järjestäminen ja alan perusopetuksen turvaaminen teknillisten yliopistojen ja ammattikorkeakoulujen näkökulmista on varmistettava. Myös malli, jossa jokin tai jotkut korkeakoulutusyksiköt syventyisivät aihealueeseen opetus-, tutkimus- ja kehitystoiminnassaan, voisi olla ratkaisu vakiinnuttaa puun käyttöä infrarakentamisessa pidemmällä aikavälillä.

Kunnioitavasti



Petri Raivo, rehtori

Karelia Ammattikorkeakoulu Oy
Tikkarinne 9, 80200 Joensuu
Petri.Raivo@karelia.fi

