

Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31
00023 Valtioneuvosto

kaisa.kuukasjarvi@lvm.fi
kirjaamo@lvm.fi

Lausunto Liikenneinfran puurakentamisohjelmaluonnos

Kiitämme mahdollisuudesta lausua.

Pidämme liikenne infran puurakentamisohjelman luonnosta hyvänä. Mielestämme tavoite vaikuttaa realistiselta siltojen osalta, osassa kaupungeista rakennettavien puusiltojen osuus vuosittain jo reilusti yli 10%.

Näemme, että kaupungit tulisi sitouttaa tavoitteisiin mukaan, sillä suuri osa melusteistä rakennetaan kaupungeille. Lisäksi puusiltojen soveltuvuus on parempi kaupungin pikkuväylille kuin maanteille. Väliaikaiset 5-20 v elinkaaren siltatuotteet ovat sopivia esim. pääkaupunkiseudun isojen infrahankkeiden vaatimille kiertoteille.

Maanteille tulevien puusiltojen osalta tulisi tutkia järkevät ja turvalliset kaideratkaisut. Myös törmäysturvallisuutta tulisi ohjeistaa selvemmin. Näin vältetään liian korkeiden alikulkujen rakentaminen

Pidemmällä tähtäimellä näemme tärkeäksi, että osaavien puusiltasuunnittelijoiden tai -urakoitsijoiden määrä varmistetaan niin, että se vastaa tavoitteisiin.

Lisäksi esitämme havaintona kreosootin käytön kyllästeenä. Koska kreosootilla on haitallisia vaikutuksia terveyteen, pidämme tärkeänä, että vaihtoehtoisia kyllästeitä kehitetään. Toivoisimme myös, että puu-betoniliittorakenteet huomioitaisiin kehityksessä.

Suomen Rakennusinsinöörienliitto RIL ry



Miimu Airaksinen
Toimitusjohtaja



Aki Kopra
RIL - Sillat ja erikoisrakenteet tekniikkaryhmän
puheenjohtaja

