



Viite: Lausuntopyyntö liikenne- ja viestintäministeriön liikenneinfran puurakentamishjelmaluonnoksesta (LVM029:00/2018, LVM/678/01/2018)

TYÖ- JA ELINKEINOMINISTERIÖN LAUSUNTO

Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) on pyytänyt työ- ja elinkeinoministeriöltä (TEM) lausuntoa viitekohdassa mainitusta asiasta.

TEM pitää hyvänä liikenneinfran puurakentamishjelman valmistelua ja sen luonnosta osana valtioneuvoston yhteistä puurakentamisen toimintaohjelmaa.

Onko ohjelman valmistelun yhteydessä kattavasti selvitetty, minkä verran meillä on potentiaalisia puusiltojen ja muiden infrarakenteiden toimittajia? Yhtenä keskeisenä puusiltojen rakentamista rajoittavana tekijänä pidetään puusiltojen toimittajien/valmistajien pientä määrää, jolloin kilpailutus ko hankkeissa on vaikea toteuttaa. Eli kyseessä on ns. muna-kana ilmiö; puusiltoja ei tilata kun ei ole riittävästi toimittajia ja toimittajia/valmistajia ei ole kun ei ole riittävästi ja tasaisesti kysyntää. Kuten luonnoksessa sanotaan, vertailumaissa Ruotsissa ja Norjassa on laajemmat markkinat ja mahdollisuus useampien puusiltatoimittajien käyttöön. Toimenpideohjelman erilaiset toimenpiteet osaltaan varmasti pyrkivät auttamaan tämän ongelman ratkaisua, mutta tämän dilemman voisi nostaa selkeämmin esille.

Yhteistyökumppanina toimenpideohjelman käytännön valmistelussa on hyvä olla Metsähallitus, jolla on runsaasti kohteita puusilloille ja muulle infrarakentamiselle kuten vesiväylärakentamiselle. Esimerkiksi puusillan suunnittelukilpailu ja erilaiset puunkäytön testiympäristöt ovat mahdollisia yhteistyökohteita.

Kaiken kaikkiaan TEM pitää ohjelmaluonnosta riittävä tasapainoisena ja konkreettisiin toimiin pyrkivänä.

Sari Tasa
Hankepääällikkö, Biotalous, cleantech, kiertotalous -sisältötiimi

Reima Sutinen
Neuvotteleva virkamies

JAKELU

Kirjaamo, liikenne- ja viestintäministeriö
Kaisa Kuukasjärvi, liikenne- ja viestintäministeriö

TIEDOKSI

Kirjaamo, työ- ja elinkeinoministeriö
Kansliapäällikkö Jari Gustafsson, TEM
Ylijohtaja Ilona Lundström, TEM/IYR