



25.4.2018

kaisa.kuukasjarvi@lvm.fi
kirjaamo@lvm.fi

Lausuntopyyntöne 13.4.2018 LVM/678/01/218

Kaupunkiympäristön toimialan lausunto liikenneinfran puurakentamisohjelmaluonnoksesta

HEL 2018-004379 T 00 01 06

Liikenne- ja viestintäministeriön tavoitteet puurakentamisen ja puun käytön edistämiseksi sekä metsien kestävä ja järkevä käyttö edistämiseksi ovat hyviä. Tavoitteet hankkeiden todellisten ympäristövaikutusten selvittämiseksi ovat hyvin kannatettavia.

Helsingin kaupunkistrategian 2017–2021 ”Maailman toimivin kaupunki” mukaan Helsingissä liikenneinvestoinnit ja maankäyttö suunnitellaan aina yhdessä ja, että liikenneinvestoinneilla huolehditaan koko liikennejärjestelmän toimivuudesta. Kestävien liikennemuotojen osuutta kasvatetaan. Samalla huolehditaan kaikkien liikennemuotojen kehittämisestä ja elinkeinoelämän edellyttämän liikenteen kilpailukyvyistä.

Helsinki ei halua suosia eikä syrjiä mitään rakenneratkaisuja tai materiaaleja, vaan ratkaisut ja materiaalit tulee valita kohteittain tarkoituksenmukaisimman ratkaisun saavuttamiseksi. Yksittäisten kohteiden kohdalla tulee huomioida mm. seuraavat tekijät:

- Kokonaiskustannustehokkuus
- Rakennettavan kohteen toiminnalliset vaatimukset
- Kaupunkikuvalliset tekijät
- Ekologisuus
- Ylläpidettävyys
- Elinkaarikustannukset
- Turvallisuus

Täten pyrimme kaikissa liikenneinvestoinneissa miettimään ensin hankkeen funktion ja sen jälkeen sovittamaan hankkeen ratkaisut tämän



25.4.2018

funktion tavoitteluun. Puurakentaminen on kannatettavaa silloin, kun puuta käyttäen päästään parhaiten haluttuun lopputulokseen.

Puusiltojen osuuden lisäämiseen liittyy myös haasteita. Kevytrakenteisten siltojen (puu- sekä terässillat) rakentaminen ajoneuvoliikenteen väylien yläpuolelle on usein haastavaa alittavan ajoneuvon törmäysturvallisuuden takia. Ylikorkeiden ajoneuvojen törmäyksiä ylittäviin siltoihin ja muihin rakenteisiin tapahtuu Suomessa lähes viikoittain. Vuonna 2010 Helsingissä menehtyi 1 henkilö kevytrakenteisen sillan pudottua paikoiltaan törmäyksen seurauksena.

Mikäli kevyen liikenteen silloissa halutaan käyttää puisia kansiä, on niiden liukkaus sateen jälkeen erityinen haaste jalankulkijoille ja pyöräilijöille. Helsingin kaupungille tulee säännöllisesti korvausvaatimuksia liukkaista siltojen puukansista.

LVM:n tavoite puusiltojen 100 vuoden käyttöiästä saattaa olla haastava ja todellisuudessa syödä puusiltojen kilpailukykyä. 100 vuoden käyttöikä edellyttää erikoisratkaisuja siltojen suojaamiseksi, joka puolestaan nostaa sillan rakentamishinnan tasolle, jossa se ei enää ole taloudellisesti tarkoituksenmukaista. Monesti olisi taloudellisesti ja toiminnallisesti suunnitella sillan kansi kestäväksi 50 vuotta, jonka jälkeen se voitaisiin helposti uusiksi ajanmukaiseksi.

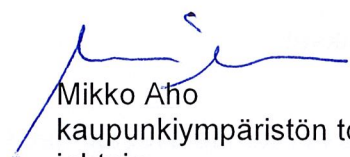
Tällä hetkellä pula ammattitaitoisista vaativien rakenteiden suunnittelijoista vähentää uusien tarkoituksenmukaistenkin innovaatioiden käyttöä, sillä hankkeissa joudutaan aikatauluhaasteiden takia tyytymään tavanomaisiin ja ennestään koeteltuihin ratkaisuihin, jotta hanke saataisiin ajoissa suunniteltua.

Helsingin kaupunki on omissa hankkeissaan käyttänyt puuta runsaasti varsinkin kevyen liikenteen silloissa ja on mm. teettämässä omaa tyyppisiltasarjaa puurakenteisista kevyen liikenteen silloista.

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt kaupunkiympäristön toimialan lausuntoa 4.5.2018 mennessä.

Lisätiedot

Olli-Pekka Aalto, projektinjohtaja, puhelin: 310 39681
ollipekka.aalto(a)hel.fi


Mikko Aho
kaupunkiympäristön toimiala-
johtaja