

Liikenne- ja viestintäministeriö

VEO / VTO

Kuukasjärvi

kirjaamo@lvm.fi

Viite: Lausuntopyyntö 13.4.2018

LIIKENNEINFRAN PUURAKENTAMISOHJELMALUONNOS**Yleistä**

Suomen metsäkeskus suhtautuu positiivisesti puunkäytön lisäämiseen liikenneinfraan liittyvissä hankkeissa ja rakenteissa. Puuta liikkelle ja uusia tuotteita metsästä on hallituksen yksi kärkihankkeista ja tämä liikenneinfran puurakentamishjelma tukee osaltaan asettuja tavoitteita. Metsäkeskus metsäbiotalouden edistämisorganisaationa toimii myös hallitustavoitteiden mukaisesti edistämällä puunkäytön kasvua mm. rakentamisessa. Puunjalostukseen ja puutuotteisiin liittyvien elinkeinojen edistäminen on myös yksi keskeinen tavoite Metsäkeskuksen työssä.

Liikenneinfran puurakentamishjelmaluonnoksen tavoitteeksi on asetettu puunkäytön turvaaminen ja edistäminen väyläinfrahankeissa. Puusillat on yksi ohjelman tärkeimmistä teemoista ja niiden osalle on asetettukin määrällisiä kasvutavoitteita.

Keskeiset ehdotukset ohjelmaluonnokseen

Liikenneinfran puurakentamishjelmaluonnoksessa kuvatut tavoitteet ja toimenpiteet on laadittu lähinnä julkisia väyliä ja rakenteita koskevana. Yksityisteitä ja niillä olevia siltoja ei ole huomioitu ohjelmaluonnoksessa. Yksityistiet kattaa maamme tiestöstä yli 80% ja niiden merkitys maaseudun ja haja-asutusalueiden elinkeinojen kannalta on erittäin suuri toimialoista riippumatta.

Yksityisteiden siltojen määrästä ja kunnosta ei ole tarkkaa tietoa millään organisaatiolla maassamme. On arvioitu, että siltojen kokonaismäärä olisi 20 000 - 25 000 kpl. Valtaosa yksityisteiden silloista on puurakenteisia ja niiden rakentamivuosi sijoittuu 1950-1980 väliseen ajanjaksoon. Yksityisteillä olevien siltojen uusimis- ja korjaustarve on huomattava lähitulevaisuudessa. Tällä hetkellä yksityisteille rakennetaan uusia ja peruskorjataan vanhoja siltoja noin 20- 30 kpl vuodessa, mikä tarkoittaa korjausvelan kasvamista kyseisten rakenteiden osalta.

Yksityistiet ja niiden sillat tulisi huomioida liikenneinfran puurakentamishjelmassa omana osiona. Puurakentamisen edistämisen ja puunkäytön lisäämisen näkökulmasta yksityisteiden puusillat antaa hyvän mahdollisuuden kasvattaa puutuotetoimialaa.

Myös ympäristö- ja ilmastokysymysten näkökulmasta tulisi varmistaa, että olemassa olevien yksityisteiden puusiltojen hiilitase ei heikenny tulevaisuuden siltaratkaisuisissa.

Yksityisteiden puurakenteisille silloille voisi asettaa määrälliset rakentamistavoitteet yleisten teiden tavoin. Myös toimenpiteitä siltojen uusimiseksi ja korjaamiseksi tulee miettiä teiden ominaisuuksiin ja käyttöön liittyvistä lähtökohdista.

Anssi Niskanen
elinkeinojohtaja
Suomen metsäkeskus

Jakelu kirjaamo@lvm.fi