

Islander Anu

4.5.2018

41/18/L/A

Liikenne- ja viestintäministeriö
kaisa.kuukasjarvi@lvm.fi
kirjaamo@lvm.fi

Lausunto liikenneinfrastruktuurin puurakentamishjelmaluonnoksesta

Puu uusiutuvana materiaalina toimii luonnollisena hiilivarastona ja valmistuksessa syntyvät hiilidioksidipäästöt ovat merkittävästi muita materiaaleja alhaisemmat. Puutuotteiden ja -ratkaisujen korkea esivalmistusaste mahdollistaa myös rakennuskohteen merkittävästi nopeamman ja kustannustehokkaan työmaatoteutuksen.

Puurakentamishjelman tavoite nostaa uusien valtion rakentamien puusiltojen osuus 10 prosenttiin vuoteen 2022 mennessä on hyvä. Suomen siltakanta on ikääntynyt ja siltojen korjausvelka kasvaa. Myös siltojen peruskorjauksessa ja uusimisessa tavoitteeksi tulisi asettaa 10 prosentin osuus puumateriaalille.

Hankkeiden valmistelussa ja suunnittelussa tulisi aina arvioida puun käyttömahdollisuudet. Elinkaarikustannusten tarkemmalla selvityksellä ja eri materiaalien vertailulla voidaan poistaa puusiltoihin liittyvät perusteettomat oletukset.

Puulla on laajat käyttömahdollisuudet myös muussa infrarakentamisessa kuten kävelyreittien ja pyöräväylien rakenteissa, portaissa, kaiteissa, rampeissa, esteettömyysluiskissa ja pengerryksissä.

Metsäteollisuus ry



Timo Jaatinen
toimitusjohtaja