

Päiväys/Datum/Date 6.8.2010

Dnro/Dnr/Ind.no. TRAFI/24305/03.03.00/2010

Viite/Referens/Ref Lausuntopyyntö
LVM/1134/03/2010

Liikenne- ja viestintäministeriö

Maria Rautavirta

PL 31

00023 VALTIONEUVOSTO

Liikenteen turvallisuusviraston lausunto säädösluonnoksesta : VN asetus liikennetarvikkeiden kaupasta, asennuksesta ja korjauksesta annetun valtioneuvoston asetuksen 1247/2002 muuttamiseksi.

Liikenne- ja viestintäministeriön pyynnöstä Liikenteen turvallisuusvirasto lausuu asetuksen muutosehdotuksista seuraavaa:

Liikenteen turvallisuusvirasto pitää ehdotettuja muutoksia oikeasuuntaisina. Liikenteen turvallisuusvirasto katsoo, että nyt muutoksen alla olevia pykäläiä tulisi muuttaa seuraavilta osiltaan:

Pykälissä 10, 11, 15, 16 ja 18 on viitaukset Liikenteen turvallisuusviraston tarkastustoimintaan valtuuttamasta katsastustoimipaikasta. Liikenteen turvallisuusvirasto ei pidä tarkoituksenmukaisena käyttää katsastustoimipaikkoja selvitystenantajina tai laitteistojen ja koulutusten hyväksyjinä. Liikenteen turvallisuusvirasto pitää tarpeellisuutta hyväksyä annettujen selvitysten perusteella myös muiden tahojen, kuin valmistajan tai maahantuojaan järjestämiä koulutuksia taikka asennuksessa ja korjauksessa tarvittavia teknisiä laitteistoja. Pykälät ehdotetaan muutettavan seuraavaan muotoon:

10 § Laitteet ja ohjeet

1. Sillä, joka asentaa ja korjaa taksamittareita, on oltava käytettävissään mittarin valmistajan tai tämän edustajan taikka Liikenteen turvallisuusviraston hyväksymä asennuksessa ja korjauksessa tarvittava tekninen laitteisto.

11 § Henkilökunta

1. Asennus-, säätö- ja korjaustyöstä vastuullisella henkilöllä on oltava sellainen koulutus tai kokemus, joka mittarin valmistajan tai maahantuojaan antaman selvityksen perusteella on katsottava riittäväksi. Liikenteen turvallisuusvirasto voi katsoa riittäväksi myös muun pätevän tahon antaman selvityksen.

15 § Henkilökunta

Asennus- ja korjaustyöstä vastuullisella on oltava sellainen koulutus tai kokemus, joka piirturin valmistajan, maahantuojaan tai koulutuksen antajan antaman selvityksen perusteella on katsottava riittäväksi. Liikenteen turvallisuusvirasto voi katsoa riittäväksi myös muun pätevän tahon antaman selvityksen.

16 § Laitteet ja varusteet

Ajopiirtureiden asennuksiin ja korjauksiin oikeuttavan luvan hakijalla tulee olla lupaluokan mukaan käytettävissään seuraavat varusteet:

Laitteet ja varusteet:	Lupa
a) piirturin valmistajan hyväksymät tai Liikenteen turvallisuusviraston riittäviksi toteamat testauslaitteet piirturin ja sen kellon tarkistamiseksi	A

18 §

Laitteet ja ohjeet

c) Liikenteen turvallisuusvirasto.

12 § 1 momentin mukainen luvan laajuus tulisi rajata koskemaan ainoastaan tietyn merkkistä ja mallista mittaria. Nykyisellään luvan haltijalla on oikeus asentaa tietyn merkin kaikkia mittareita, vaikka vastuhenkilö on saanut koulutuksen ainoastaan yhden mallin asennukseen ja mallit voivat poiketa toisistaan suuresti. Pykälää ehdotetaan pelkistettävän muotoon:

12 § Taksamittarin asennus- ja korjauslupa on voimassa vain luvassa eritellyille taksamittarimalleille.

Pykälien 10, 11 ja 13 osalta tulee varmistaa, että MID-direktiivin mukaisten taksamittarien asentajien luvan myöntämisen edellykset sisältyvät MID-direktiivin mukaisiin vaatimustenmukaisuuden arviointimenettelyihin. Liikenteen turvallisuusvirasto pitää mahdollisena, ettei MID-direktiivin mukainen vaatimustenmukaisuuden arviointimenettely koske asennus- ja korjausliikkeitä, vaan niiden osalta tulisi menetellä kuten tyyppihyväksytyjen taksamittarien kohdalla.

Liikenteen turvallisuusvirasto katsoo myös tarpeelliseksi yhtenäistää termien taksamittari ja taksimittari käytön niin, että mittarista käytetään samaa nimitystä sekä kansallisessa-, että yhteisölainsäädännössä.

Muilta osin Liikenteen turvallisuusvirastolla ei ole esitykseen huomautettavaa.

Osastonjohtaja


Björn Ziessler

Ylitarkastaja


Teemu Toivanen