

10.8.2010

Liikenne- ja viestintäministeriö

Viite: Lausuntopyyntö, LVM/1134/03/2010**VN asetus liikennetarvikkeiden kaupasta, asennuksesta ja korjauksesta annetun valtioneuvoston asetuksen 1247/2002 muuttamiseksi**

Suomen Taksiliitto on tutustunut 25.5.2010 päivättyyn ehdotukseen valtioneuvoston asetukseksi liikennetarvikkeiden kaupasta, asennuksesta ja korjauksesta annetun valtioneuvoston asetuksen (1247/2002) muuttamisesta ja toteamme asiasta seuraavaa:

Yleisellä tasolla tehty ehdotus on kannatettava organisatorisena päivityksenä.

Lausuntopyynnön toinen olennainen asia koskee taksialan kannalta keskeisen ajoneuvon asennettavan laitteen eli taksamittarin asentamiseen, huoltoon ja korjaukseen liittyviä vaatimuksia. Yleisellä tasolla on kannatettavaa että kansallisia em. asioita koskevia säädöksiä yhdenmukaistetaan mittalaitedirektiivin vaatimusten mukaisiksi. Kyseisen ns. MID:n vaatimuksia olisi kuitenkin perusteltua eräin osin tarkentaa, kuten esimerkiksi seuraavan säädöksen loppuosan asiasta ilmenee:

4. Euroopan parlamentin ja neuvoston mittauslaitteista 31 päivänä maaliskuuta 2004 annetun direktiivin 2004/22/EY, jäljempänä MID-direktiivin, mukaisen taksamittarin asennus- ja korjausluvan haltijalta edellytetään 1-3 momentin vaatimusten sijasta voimassaolevaa valmistajan, valmistajan edustajan tai riippumattoman tarkastuslaitoksen todistusta siitä, että luvan haltijalla on käytettävissään asennuksessa, korjaamisessa, sinetöinnissä, kalibroinnissa sekä ohjelmistojen päivityksessä tarvittavat MID-direktiivin vaatimukset täyttävät laitteistot, ohjelmistot, tunnukset ja ohjeet sekä riittävä dokumentointijärjestelmä. Todistuksen tulee perustua asennus- ja korjausluvan haltijan toiminnasta tehtyyn MID-direktiivin vaatimukset täyttävään arviointiin.

Kommentti viimeiseen lauseeseen:

Miten arviointi tapahtuu ja miten sen perusteella annetun todistuksen kesto määräytyy, eli perustuuko arviointi jatkuvaan auditointiin vuosittain?

13 §:ssä todetaan asennus- ja korjaustöiden kirjauksesta. Ko. pykälää voitaisiin edelleen täydentää 1. kohdan osalta muutamalla lisäyksellä, eli:

1. Tiedot mittarin asennuksista ja korjauksista on talletettava ja järjestettävä ajoneuvokohtaisesti.
2. Vähintään seuraavat tiedot on talletettava:
 - a) asennuksen tai korjauksen päivämäärä;
 - b) ajoneuvon rekisteritunnus tai, jollei ajoneuvoa ole merkitty rekisteriin, valmistenumero;
 - c) ajoneuvon rengaskoko;

- d) mittarin merkki, tyyppi, valmistenumero sekä mahdollinen tyyppihyväksyntänumero ja tieto CE-merkinnän kattavuudesta;
- e) taksa.

ja tähän vielä lisäyksenä:

- tallenteen (raportin) tunniste = yksityiskohtainen erittelevä numero
- tarkastustulokset
- tarkastuksessa käytetyt mittalaitteet / mittarata

Lisäksi ehdotamme harkittavaksi tahi selvitettäväksi, voidaanko direktiivin kohtaa "TUOTANTOPROSESSIN LAADUNVARMISTUKSEEN PERUSTUVA TYYPINMUKAISUUSVAKUUTUS" tarkentaa seuraavalta osin:

Direktiivin vaatimus ennen valmistusta, valmistuksen aikana ja sen jälkeen tehtävistä tarkastuksista ja testeistä sekä niiden suoritustiheydestä:

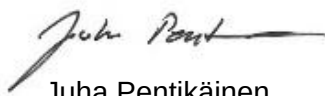
→ Määrittely siitä kuinka usein tarkastukset tehdään (vuosittain, joka toinen vuosi vai jossain muussa syklissä)

Taksamittarin yleinen hyväksyntä, taksamittarin sinetöinti, taksojen muuttaminen, muuttamisen todentaminen ja taksamittareiden asentaminen, sekä niiden suorittamiseen tarvittava lupamenettely on ollut sinällään toimiva, mutta säädöksiltään tai käsitteiltään sekä menettelyiltään osin epäselvä. Näitä asioita on useammassakin yhteydessä ja pientyöryhmissä pohdittu, mutta selkeää eri osapuolten yhteistä näkemystä em. kysymyksistä ei kaikin osin ole. Suomen Taksiliitto pitää hyvänä, mikäli nyt tehtävällä säädösvalmistelulla saadaan tarvittavilta osin ey-säädöksiin harmonisoitu ohjeistus tai muu viranomaismenettely, jolla kyetään edelleen takaamaan luotettava, korkealaatuinen taksimatkan hinnoittelumekanismi maassamme. Järjestelmien voimakkaasti teknistyessä on asennukseen, luotettavuuteen ja kontrolloitavuuteen syytä kiinnittää erityistä huomiota.

Suomen Taksiliitto



Lauri Säynäjoki
toimitusjohtaja



Juha Pentikäinen
osastopäällikkö