

Asia: VN/19658/2023

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi asetuksenantovaltuussäätelyn päivittämiseksi oikeusministeriön hallinnonalan lainsäädännössä

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikenne- ja viestintävirasto kiittää tilaisuudesta lausua esityksestä. Esitykseen sisältyvän autokiinnityslain (810/1972) 23 §:n kumoamisen ja sen

seurauksena aiheutuvan autokiinnityslain täytäntöönpanosta annetun oikeusministeriön päätöksen (355/1973) kumoutumisen osalta Liikenne- ja viestintävirastolla ei ole huomautettavaa ja esitystä voidaan pitää kannatettavana.

Liikenne- ja viestintävirasto pyytää huomioimaan, että autokiinnityslain 1, 3, 6, 8, 12 ja 15-21 §:ssä Liikenteen turvallisuusvirastolle säädetyt tehtävät ovat liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastouudistuksen täytäntöönpanoa sekä virastojen tehtävien uudelleenorganisointia koskevan lainsäädännön voimaanpanosta annetun lain (937/2018) 4 §:n nojalla siirtyneet Liikenne- ja viestintävirastolle 1 päivänä tammikuuta 2019.

Liikenne- ja viestintävirastossa käsitellään autokiinnitysten lisäksi myös alus- ja ilma-aluskiinnityksiä. Liikenne- ja viestintävirasto pyytää huomioimaan, että aluskiinnityslaisissa (211/1927) on autokiinnityslain 23 §:ää vastaava säännös 52 §:ssä, jonka mukaan tarkemmat määräykset aluskiinnityslain täytäntöönpanosta annetaan asetuksella. Mainitun säännöksen nojalla annetut säännökset ovat kuitenkin Liikenne- ja viestintäviraston käsityksen mukaan kumoutuneet (asetus alusrekisterilain täytäntöönpanosta (212/1927) on kumottu alusrekisterilain (512/1993) nojalla annetulla alusrekisteriasetuksella (874/1993) ja päätös maan jakamisesta alusrekisterialueisiin (43/1928) on kumottu maan jakamisesta alusrekisterialueisiin annetulla valtioneuvoston päätöksellä (210/1956), joka näyttäisi tulleen kumotuksi alusrekisterilain (512/1993) 4 §:llä). Liikenne- ja viestintäviraston arvion mukaan aluskiinnityslain 52 §:n yleisvaltuussäädännön nojalla annettuja määräyksiä ei siten olisi enää voimassa

säännöksen voisi näin ollen kumota. Samalla maan jakamisesta alusrekisterialueisiin annettu päätös (210/1956) voitaisiin merkittäisiin Finlexissä kumotuksi.

Kiinnityksistä ilma-aluksiin annetussa laissa (211/1928) vastaavaa valtuutussäännöstä ei ole, mutta ilma-aluskiinnityslain 2 §:n mukaan kiinnityksen

vahvistamisesta ilma-alukseen sekä kiinnityksen edellytyksistä ja vaikutuksista, muutoksenhausta, niin myös muuten sellaisesta kiinnityksestä on, mikäli ei jäljempänä tässä laissa toisin sanota, vastaavasti voimassa, mitä kiinnityksestä aluksiin on säädetty. Liikenne- ja viestintäviraston käsityksen mukaan ilma-aluskiinnityslakiin ei siis vastaavaa valtuutussääntelyn muutostarvetta ole.

Still Aino
Liikenne- ja viestintävirasto