

Asia: VN/33329/2025

Valtioneuvoston asetus sairausvakuutuksesta korvattavan taksimatkan enimmäishinnasta vuonna 2026

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Suomen Palvelutaksit ry, jäljempänä SPT, on tutustunut esitettyyn asetusluonnokseen sairausvakuutuksesta korvattavan taksimatkan enimmäishinnasta ja lausuu luonnoksesta seuraavaa.

SPT pitää hyvänä, että joitakin kilpailutuksissa olemassa olevista ongelmista on muistiossa tiedostettu.

Kelan korvaamien matkojen kilpailutuksessa on määritelty ne korvaustaksan elementit, joiden perusteella matkojen kustannukset korvataan. Koska taksarakenne on näin lukittu, ei sen muutos ole mahdollista kesken kilpailutuksen. SPT pitää ongelmallisena sitä, että taksarakenteen määrittelyä tai taksan käyttöä ei voida muuttaa, vaikka ilmeistä tarvetta olisi.

SPT esittää, että taksimatkojen enimmäishintoja korotetaan indeksin osoittama 0,95%.

Perusteena on, että korottamattomuus aiheuttaa sen, että ajotuloja jää 0,95 %:n verran vuodelta 2026 saamatta, vaikka vastaava tarkistus tehtäisiinkin v. 2027 alussa. Lisäksi nykyisinkin isoilla autoilla kannattavuus ja markkinoiden epävakaus aiheuttaa yrittäjille taloudellisia haasteita, SPT katsoo, että korotusta ei ole syytä viivyttää. Siitäkin huolimatta, että osa indeksin osoittamasta korotuksen korvauksesta nykyisin valuu välitysyhtiöille, SPT pitää indeksin osoittamaa taksan korotusta välttämättömänä.

Muistiossa todetaan: ”Saatavuushaasteita on alkanut ilmetä erityisesti suurten esteettömien ajoneuvojen osalta varsinkin kaupunkialueen lyhyillä matkoilla sekä haja-asutusseudulla.” Tälläkin perusteella SPT ihmettelee, mitkä ovat ne perusteet joiden mukaan pieneksi jäävää korotusta ei pitäisi toteuttaa?

SPT on huolissaan kilpailutusten Kelan korvaamissa matkoissa sekä kuljetuspalvelumatkojen kohdalla käynnissä olevasta ilmiöstä, missä kilpailutukseen osaa ottavat välitysyhtiöt siirtävät välityksestä aiheutuvia kustannuksia autoilijoiden maksettaviksi välitysprovisioiden ja muiden jopa keinotekkoisten maksujen muodossa.

Sotekuljetusten puolelta löytyy tällä hetkellä Markkinaoikeuteen päätyneitä kokonaispalvelun kilpailutuksien hankintatapauksia, joissa välityksen hintaa sisällytettäisiin varsinaisen kuljetuksen hintaan kilpailutuksen erikoista pisteytystä hyväksi käyttäen.

SPT katsoo STM:n ja Kelan olevan osaltaan vastuussa siitä, että välitysten ja varsinaisten kuljetusten hinnat pysyvät erillisinä kuluerinä palvelun ostajalle. Tämä on merkityksellistä, koska autoilijat ovat kokonaispalvelun hankintatilanteiden kilpailutuksissa sekä palvelua hankkivaan yksikköön että välitysyhtiöön nähden altavastaajana, ota tai jätä -tilanteessa.

Suomen Palvelutaksit ry:n hallitus

Lisätietoja: Jouko Lehto

hallituksen puheenjohtaja

jouko.lehto@suomenpalvelutaksit.fi

Rönni Ari
Suomen Palvelutaksit ry