

Asia: VN/33329/2025

Valtioneuvoston asetus sairausvakuutuksesta korvattavan taksimatkan enimmäishinnasta vuonna 2026

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Sosiaali- ja terveysministeriö on pyytänyt lausuntoja valtioneuvoston asetuksesta, jolla vahvistettaisiin vuonna 2026 käytettävät enimmäishinnat sairausvakuutuksesta korvattaville taksimatkoille. Hinnan määrittelyssä on tarkasteltu taksiliikenteen kustannuskehitystä syyskuun 2024 ja syyskuun 2025 kustannusindeksien perusteella. Indeksi nousi kyseisellä aikavälillä vain 0,95 prosenttia. Enimmäishintoja ei korotettaisi, koska pisteluvun perusteella laskettava korotus jäisi erittäin pieneksi, eikä muutoksilla olisi vaikutusta korvausmenojen kokonaismäärään.

Asetuksen rakenne on pysynyt samanlaisena sen voimaantulosta lähtien. Hintarakenne vaikuttaa autoilijoiden kannustimiin tarjota erilaisia kyytejä. Saatavuushaasteita on alkanut ilmetä erityisesti suurten esteettömien ajoneuvojen osalta varsinkin kaupunkialueen lyhyillä matkoilla sekä haja-asutusseudulla. Kelan ja sen kilpailuttamien palveluntuottajien välinen 31.12.2024 asti jatkuva sopimuskauti ja sen optiokaudet vuosille 2025 ja 2026 rajoittavat sitä, kuinka paljon enimmäishintojen rakennetta sopimuskauden aikana voidaan muuttaa.

Akava pitää olennaisena, että korvaustaso seuraa todellista kustannuskehitystä ja palvelujen tasapuolinen saatavuus eri puolilla maata varmistetaan. Korvausrajat ja hintarakenne eivät saa muodostua esteeksi taksipalvelujen tarjonnalle, erityisesti alueilla, joissa Kela-kuljetukset ovat keskeinen osa terveydenhuollon saavutettavuutta. Nykyisen sopimuskauden päättyessä on olennaista tarkastella mahdollisia muutostarpeita, jotta palvelujen saatavuus voidaan turvata myös jatkossa. On myönteistä, että sosiaali- ja terveysministeriö on jo arvioinut Kela-taksien sääntelyn erityiskysymyksiä ja pohtinut tapoja varmistaa kustannustehokkaiden ja laadukkaiden kuljetuspalveluiden jatkuminen. Selvitysten tulokset ovat hyödyllinen pohja jatkotyölle, kun kuljetusten kokonaisuutta kehitetään.

Ojala Katri
Akava ry