

Kansainvälisen merenkulkujärjestön päätöslauselmien hyväksyminen ja voimaansaattaminen

Johdanto

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoa meriturvallisuuskomitean ja meriliikenteen helpottamista käsittelevän komitean päätöslauselmien hyväksymisestä ja voimaansaattamisesta.

Hankkeen tavoitteena on saattaa voimaan kansainvälisessä merenkulkujärjestössä (IMO) hyväksytyt, kansainväliseen yleissopimukseen liittyvät muutokset. Hankkeen johdosta Suomi saattaa kansainväliset velvoitteet voimaan oikea-aikaisesti. Muutoksilla ei arvioida olevan merkittäviä taloudellisia, hallinnollisia tai muita vaikutuksia.

Tausta

FAL-yleissopimus: IMO:n meriliikenteen helpottamista käsittelevä FAL-komitea hyväksyi lopullisesti 47. istunnossaan huhtikuussa 2023 päätöslauselman, jolla muutetaan FAL-yleissopimuksen liitteen osaa seitsemän. Sopimuksen muutoksia on valmisteltu FAL-komitean kokouksissa sekä kokousten välillä vuosien 2022 – 2023 aikana ja sidosryhmiä on kuultu valmistelun aikana. Lisäksi FAL-komitean 47. kokouksen kansallisessa koordinaatioissa esitys on käyty yksityiskohtaisesti läpi ja asiassa on kuultu laajasti merenkulun ja elinkeinon sidosryhmiä.

IMSBC-säännöstö: IMO meriturvallisuuskomitea (MSC-komitea) on hyväksynyt 107 istunnossaan kesäkuussa 2023 päätöslauselman MSC.539(107). Meriturvallisuuskomitean ja sen alakomiteoiden kansallisissa koordinaatioissa esitykset on käyty yksityiskohtaisesti läpi ja asiassa on kuultu laajasti merenkulun ja elinkeinon sidosryhmiä. Päätöslauselmalla muutetaan kiinteiden irtolastien aluskuljetusta koskevaa kansainvälistä säännöstöä.

STCW-yleissopimus: Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) meriturvallisuuskomitea (MSC) on hyväksynyt 107 istunnossaan päätöslauselmat MSC.540(107) ja MSC.541(107). Päätöslauselmilla muutetaan merenkulkijoiden koulutusta, pätevyyskirjoja ja vahdinpitoa koskevaa kansainvälistä yleissopimusta (STCW-yleissopimus) sekä siihen liittyvää STCW-säännöstöä. Päätöslauselmilla ehdotettujen muutosten tarkoituksena on mahdollistaa merenkulkijoiden sähköisten pätevyyskirjojen käyttöönotto.

Tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on päätöslauselmien hyväksyminen ja voimaansaattaminen.

FAL-yleissopimus: Päätöslauselmalla FAL.15(47) muutetaan kansallisia meriliikenteen helpottamiskomiteoita koskevaa suositusta siten, että siihen lisätään suositus siitä, että kansallisten meriliikenteen helpottamiskomiteoiden tulee ottaa toiminnassaan huomioon merenkulun laittomat toimet. Suomessa ei ole nähty tarpeelliseksi perustaa erillistä kansallista helpottamiskomiteaa, sillä jo nyt sidosryhmien kanssa yhteistyössä otetaan huomioon merenkulun laittomien toimien, kuten salakuljetuksen ja huumekaupan, ehkäisy. Nyt ehdotetuilla muutoksilla ei ole vaikutusta viranomaisten toimintaan, koska suositus on jo huomioitu viranomaistyössä.

IMSBC-säännöstö: Päätöslauselma MSC.539(107) sisältää kiinteiden irtolastien aluskuljetusta koskevan kansainvälisen säännösten (International Maritime Solid Bulk Cargoes Code, IMSBC-säännöstö) seitsemännen muutossarjan (07-23). Muutokset tulevat kansainvälisesti voimaan 1.1.2025. Valtiot voivat kuitenkin ruveta soveltamaan niitä jo 1.1.2024 alkaen. Muutossarja sisältää 12 uutta kiinteiden irtolastien ohjekorttia sekä useita muutoksia olemassa oleviin ohjekortteihin. Lisäksi muutossarja sisältää mm. uuden määräyksen lastitiheyden (Bulk density) ilmoittamisesta lastilomakkeeseen (Form for cargo information for solid bulk cargoes).

STCW-yleissopimus: Päätöslauselmalla MSC.540(107) ehdotetaan muutettavaksi STCW-yleissopimuksen säännön I/1 kohdassa määritelmää, jonka tarkoituksena on selventää merenkulkijoiden pätevyyskirjojen termin ”alkuperäinen muoto” merkitystä, ottamalla huomioon mahdollisuus käyttää sähköisiä pätevyyskirjoja STCW-yleissopimusta sovellettaessa, kuten on jo käytäntönä muiden yleissopimusten osalta.

Päätöslauselmalla MSC.541(107) ehdotetaan muutosta STCW-säännösten A-osan kohtaan A-I/2. Muutoksella täsmennetään pätevyyskirjoja ja kelpoisuustodistuksia koskevien vähimmäistietojen vaatimukset yhteensopiviksi sähköistä pätevyyskirjaa käytettäessä.

Vastausohjeet vastaanottajille

Lausunnot pyydetään antamaan vastaamalla lausuntopalvelu.fi:ssä julkaistuun lausuntopyyntöön tai sähköpostitse liikenne- ja viestintäministeriön kirjaamoon osoitteeseen kirjaamo@lvm.fi. Lausunnon antaakseen vastaajan tulee rekisteröityä ja kirjautua lausuntopalvelu.fi:hin. Tarkemmat ohjeet palvelun käyttämiseksi löytyvät lausuntopalvelu.fi:n sivulta Ohjeet > Käyttöohjeet. Palvelun käyttöönoton tukea voi pyytää osoitteesta lausuntopalvelu.om@gov.fi.

Lausuntoja voivat antaa muutkin kuin jakelussa mainitut. HUOM! Kaikki annetut lausunnot ovat julkisia ja ne julkaistaan lausuntopalvelu.fi:ssä.

Aikataulu

Lausunnot pyydetään toimittamaan perjantaihin 19.4.2024 klo 16 mennessä.

Valmistelijat

Lisätietoja antaa tarvittaessa hallitusneuvos Katja Viertävä sekä ylitarkastaja Väinö Pitkänen (etunimi.sukunimi@gov.fi).

Linkit

<https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM012:00/2024>

<https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM011:00/2024>

Liitteet:

[Hyväksymismuistioluonnos FAL 47.pdf](#)

[Utkast till promemoria FAL 47.pdf](#)

[FAL.15\(47\).pdf](#)

[Hyväksymismuistioluonnos MSC 107 IMSBC_.pdf](#)

[Utkast till promemoria MSC 107 IMSBC.pdf](#)

[MSC.539\(107\).pdf](#)

[Hyväksymismuistioluonnos_IMO-MSC107.pdf](#)

[Utkast till promemoria_IMO-MSC107.pdf](#)

[MSC.540\(107\).pdf](#)

[MSC.541\(107\).pdf](#)

Lausunnonantajan lausunto

FAL-yleissopimus

IMSBC-säännöstö

STCW-yleissopimus

Reinimäki Saara
Liikenne- ja viestintäministeriö

Viertävä Katja
Liikenne- ja viestintäministeriö