Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket

Lausunto

Päiväys/ Datum 25.8.2016

Sisäministeriö

Dnro/Dnr TRAFI/242512/03.03.00/2016

Viite/ Referens SM002:00/2015

Liikenteen turvallisuusviraston lausunto hallituksen esitysluonnoksesta laiksi rikostorjunnasta Rajavartiolaitoksessa ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

Sisäministeriön rajavartio-osasto on pyytänyt Liikenteen turvallisuusvirastolta (Trafi) lausuntoa hallituksen esitysluonnoksesta laiksi rikostorjunnasta Rajavartiolaitoksessa ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi.

Trafi pitää hyvänä ja kannatettavana sitä, että Rajavartiolaitoksen roolia merilain mukaisten rikosten esitutkintaviranomaisena selkeytetään. Samalla haluamme tuoda esille, että on tärkeää huomioida Trafin rooli kaupallisen merenkulun asiantuntijana valvovien viranomaisten keskuudessa.

Merilain (674/1994) säännösten noudattaminen on perinteisesti ollut merenkulkuhallituksen ja myöhemmin merenkulkulaitoksen viranomaisvalvonnan kohteena. Vuonna 2010 toteutetun liikennehallinnon alan virastouudistuksen yhteydessä merenkulkulaitoksen meriturvallisuuden viranomaistoiminnot siirtyivät Trafille. Nykyisin meriturvallisuuteen liittyvät valvontatehtävät hoidetaan Trafin alukset-osaston valvontayksiköissä.

Hallituksen esitykseen olisi näin ollen hyvä lisätä lisäksi maininta Trafin roolista virka-apuviranomaisena ja yhteistyöviranomaisena merilain ja vesiliikennelain mukaisten rikkomusten selvittämisessä.

Lisäksi lakiehdotuksen Rajavartiolaitoksen tutkittavia rikoksia koskevaa 4 §:n 7 kohtaa, tai vaihtoehtoisesti sen yksityiskohtaisia perusteluita, olisi hyvä täydentää siten, että kohdasta käyvät suoraan ilmi ne säännökset, joihin kohdassa viitataan. Kyseiset säännökset ja niiden säädöskokoelman numerot ovat:

Yleissopimus kansainvälisistä säännöistä yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi merellä (SopS 30/1977), saatettu voimaan asetuksella 538/1977; ja
asetus yhteentörmäämisen ehkäisemisestä sisäisillä kulkuvesillä (252/1978).

Nelly Röntti
osastopäällikkö

Frans Duldin
harjoittelija