

Kokemuksia yhteistarkastukselta, Tukes-ELY- PeLa

Sara Lax/Tukes, Jaakko Rämö/ELY

Vihreäsaaren varastoalue

Oy Teboil Ab



Merikuljetuksen purku

<https://www.google.com/maps/place/Hietasaarentie,+Oulu/@65.009829,25.4114194,1947m/data=!3m1!1e3!4m5!3m4!1s0x4680329a958d8505:0xab947043721ea1dc!8m2!3d65.0179287!4d25.4295768>

Oy Teboil Ab, Vihreäsaaren varasto

Vuosittainen läpimeno (raportoidaan YLVA:ssa vuosituantona):

- Keskitisleet 240 000 t
- Bensiini ja raskas pö n. 30 000 t
- Lisäaineet n. 250 t

Varastointikapasiteetti: n. 70 000 m³, 7 säiliötä 5000 – 20 000 m³ + 7 lisäainesäiliötä yht. 240 m³ kahdessa vallitilassa. Kaksi autonlastaussiltaa.

Turvallisuusselvityslaitos, Tukesin tarkastukset harvennettu 2 vuoteen.

ELY:n riskinarvioinninperusteella VL3 eli tarkastukset 3 vuoteen.



Valmistautuminen tarkastukseen

- Kysyttiin toiminnanharjoittajalta etukäteen, voidaanko pitää yhteistarkastus ja sovittiin päivä kaikille sopivaksi hyvissä ajoin
- Tukes laati ohjelmapohjan kommentoitavaksi, ohjelmaan lisättiin ELY:n ja PeLa:n kysymyksiä kommenttien pohjalta

Tukesin tarkastuksella käsiteltävät aiheet 1/3

- Säädösvaatimusten tunnistaminen
 - Vastuuhenkilöt
 - Kemikaalimäärät
 - Turvallisuusvaatimusselvitys = selvitys v. 2013 voimaan tulleiden asetusten vaatimusten täyttymisestä (Päivitetty turvallisuus selvitys Tukes:n 2021).
 - Muiden viranomaisten viimeisimpien tarkastusten havainnot (ELY/ympäristö, AVI/työsuojelu, pelastuslaitos) (Päivitetty sis. Pelastussuunnitelma Pela:lle 2021)
 - Yhteistoiminta satamassa/teollisuusalueella
- Turvallisuuden seuranta
 - Turvallisuusmittarit
 - Sattuneet poikkeamat (Gurufield poikkeamajärjestelmä)
 - Tehdyt auditoinnit, johdon katselmukset ym. (Tukes, Pela, ELY, Trafi, Tulli, asiakkaat...)

Tukesin tarkastuksella käsiteltävät aiheet 2/3

- Riskien arviointi
 - Riskien arviointien päivitykset (Turvallisuusselvityksessä HAZOP, dominovaikutus...)
 - Räjähdyssuojasiasiakirjan ajantasaisuus
- Muutosten hallinta
 - Muutosten hallintamenettely
 - Tehdyt muutokset
 - Suunnitteilla olevat muutokset
- Tekninen toteutus ja toimintakunto
 - Huolto- ja kunnossapitosuunnitelman kattavuus ja toteutuminen (esim. säiliöiden, putkistojen, vallitilojen, ilmaisimien tarkastukset)

Tukesin tarkastuksella käsiteltävät aiheet 3/3

- Ohjeistus ja koulutus
 - Ohjeiden ajantasaisuus
 - Työlupamenettely (paljon urakoitsijoita kuljettajien lisäksi)
 - Pidetyt ja suunnitellut koulutukset (käytönvalvonta, tulityöt, paloilmoittimien hoidot, EA, englannin kieli.....)
- Poikkeamatilanteiden hallinta
 - Sisäisen pelastussuunnitelman ajantasaisuus (päivitys 2021)
 - Pelastusharjoitukset (omat, sataman pelan)
 - Sammutusjärjestelmien kattavuus
 - Sammutusjätevesien keräily

Tarkastuskutsu Tukes-ELY-PeLa

Tarkastuskutsu Tukes:n lomakkeen mukaisesti.

ELY täydensi seuraavia asioita:

Tiedot ympäristövahinkovakuutuksesta/öljysuojamaksusta. (Toimitettu ELY-keskukseen)

Allastilavuus 110% suurimman säiliön tilavuudesta. Osittain maavalli. (Toimenpiteet käynnissä)

Valtaosa VOC-lastausemissiosta toteutuu kun VRU ohitetaan. 2018 loppuvuodesta tässä vielä teknisiä ongelmia. Onko teknisiä mahdollisuuksia vähentää VRU:n ohituksia? (Säiliöemissiot täyttävät ymp.luvan vaatimukset)

Sammutusvaahdon koostumus. Erityinen huomio PFAS-aineissa.

ÖE:n toiminta.

Millaisia uudistuksia aiotaan toteuttaa kattilalle/lämpökeskukselle. Meneekö Vna 1065/2017 alaisuuteen? ("Uusi PIPO")

Tarkastuksen kulku

Edettiin Tukes:n täydennetyn ohjelman mukaan.

ELY-keskus esitti täydentävät kysymykset sopivissa kohdissa, mikä edellytti tarkkaa perehtymistä kutsuun ennen yhteistarkastusta.

Tarkastus kesti noin klo 9-16, tarkastukseen sisältyi myös kierros varastolla.

Kaikki laativat tarkastuksesta oman pöytäkirjan.

Esimerkkejä tarkastusohjelmasta 1/2

Edellisen ympäristölupatarkastuksen (15.12.2016) havainnot:

1. Tiedot ympäristövahinkovakuutuksesta/öljysuojamaksusta. (Toimitettu ELY-keskukseen)
2. Allastilavuus 110% suurimman säiliön tilavuudesta. Osittain maavalli. (Toimenpiteet käynnissä)

Toiminnanharjoittajan kommentit:

Kirjoita tekstiä tähän.

Tukesin huomiot:

ELY: Millaisia uudistuksia aiotaan toteuttaa kattilalle/lämpökeskukselle? Meneekö Vna 1065/2017 alaisuuteen?

Toiminnanharjoittajan kommentit:

Kirjoita tekstiä tähän.

Tukesin huomiot:

Esimerkkejä tarkastusohjelmasta 2/2

Onko edellisen tarkastuksen jälkeen sattunut kemikaaleihin tai prosessiturvallisuuteen liittyviä poikkeamia?

Poiminnot vuosiraportista 2018:

- Kuljettajille huomautukset suojalasien käyttämättömyydestä ja ilman turvakaidetta toimisesta ylätyttölastaussillalla.
- VRU:n vikaantuminen ja käyttökatos joulutammikuussa 2018-2019. ELY: Valtaosa VOC-lastausemissiosta toteutuu, kun VRU ohitetaan.

Onko teknisiä mahdollisuuksia vähentää VRU:n ohituksia?

Toiminnanharjoittajan kommentit:

Kirjoita tekstiä tähän.

Tukesin huomiot:

Onko terminaalilla tehty vaarallisiin kemikaaleihin liittyviä muutoksia edellisen tarkastuksen jälkeen? (muuta kuin 101-selvitykseen liittyviä, jotka käsitelty aiemmin kohdassa 4)

Vuosiraportti 2018:

- Kaasunvalvontajärjestelmää laajennettiin kahdella anturilla. Anturit sijoitettiin lastaussillan laitehuoneisiin.
- Kehitetty merkkivalojärjestelmä lastaussillan, jonka tarkoituksena on estää lastausvarren unohtuminen kiinni säiliöautoon lastauksen päätyttyä ja näin ehkäistä onnettomuuksia.
- Tuotepumppujen käyntitietoon perustuva vilkkuvalo ulosajoportille, tarkoitus kiinnittää huomiota mahdolliseen tuotepumpun vikakäyntiin lastauksen päätyttyä.
- Sammutusvaahdon uusinta. ELY: Onko varastoidussa vanhassa vaahdossa tai uudessa vaahdossa PFAS-komponentteja?
- Lisäaineistuksessa 3 kpl letkuja korvattu kiinteillä putkistoilla.

Toiminnanharjoittajan kommentit:

Kirjoita tekstiä tähän.

Tukesin huomiot:

Havaintoja

Em. kutsuun perehtyminen.

Paikalle saatiin myös konsernitason edustus, mikä voi nopeuttaa turvallisuus- ja ympäristöinvestointeja.

E erityisen hyödyllinen vallitiloihin ja alueen pohjoispuolelle suunniteltavan yhteiskäyttöisen varoaltaan edistymisen seurannassa.

Samoin ELY:lle hyödyllistä tilannekuvaa kunnossapitojärjestelmästä (ARTTURI, FRAME) ja HAZOP:sta.

Palautui mieleen 2017 pidetty JoKe-harjoitus (,jonka mukaan harjoituksen tilanteessa täysin varustettu PeLa:n henkilö voi olla alueella 30 min.)

Hyvä sopia mahdollisuudesta jatkaa tarkastusta ELY:n osalta esim. seuraavana päivänä, jos aika ei riitä.

Yhteistarkastus pidetään myös ensi vuonna samanlaiselle kohteelle. (Pidettiin 2020 viereisen kiinteistön terminaalille. Samoin tälle terminaalille yhteistarkastus pidettiin edelleen 2021).

Havaintoja

- Kysyttävä toiminnanharjoittajalta sopiiko yhteistarkastus
- Tarkastuspäivä sovittava hyvissä ajoin
- Varattava aikaa yhteisen tarkastusohjelman tekoon
- Myös palotarkastus voidaan tehdä samalla
- Paljon selkeytystä teknisissä asioissa: sammutusvaahdot, VRU, pohjoinen yhteisvaroallas, lisääainesäiliön teräsvahvistukseen parannusta...
- Tässä tapauksessa toiminnanharjoittaja toivoi yhteistarkastuksia myös jatkossa (Tukesin tarkastusväli 2 v, ELYn 3v → yhteensovitus?)