



Työ- ja elinkeinoministeriö
Arbets- och näringsministeriet

Pöytäkirja
31.5.2022

TURVALLISUUSTEKNIIKAN NEUVOTTELUKUNTA

Aika 31.5.2022 klo 9-11
Paikka Teams-verkkokokous
Osallistujat: 31 henkilöä

Holm Mikko, TEM (pj.)
Levä Kirsi, Tukes (vpj.)
Kanerva Pauliina, TEM
Virkkunen Tarja, TEM
Halonen Miia, TEM
Petteri Kuuva, TEM
Talvitie Timo, Tukes (siht.)
Hietamäki Kati, Tukes
Blomberg Teuvo, Tukes
Ijäs Aki, Tukes
Suominen Mari, LVM
Valtavaara Minna, YM
Kyrkkö Kirsi, STM
Miettinen-Bellevergue Seija, PLM
Nevala Kosti, Pääesikunta
Setälä Harri, Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos
Uljás Jenni, Teollisuusliitto ry
Reinikainen Taru, Toimihenkilökeskusjärjestö STTK ry
Roti Pertti, STTK ry, Suomen konepääliittoliitto
Vainiomäki Johanna, Metsäteollisuus ry
Lettojärvi Heidi, Energiateollisuus ry
Virolainen-Hynnä Anna, Suomen Biokierto ja Biokaasu ry
Nevala Heli, Pohjolan Voima Oy
Kauppinen Hannu, Suomen kaasuyhdistys ry
Kuljukka-Rabb Terhi, Kaupan liitto ry
Meriranta Emmi, Kuluttajaliitto ry
Savolainen Saila, Oy Forcit Ab
Törmänen Mikko S, Kiwa Inspecta
Hanninen Tuomas, SGS Fimko Oy
Reiman Arto, Oulun yliopisto
Halinen Matias, Neste Oyj

1. Kokouksen avaus ja asialistan hyväksyminen

Tukesin esityksestä Kurt Kokon tilalle TENKin jäseneksi on nimetty ryhmäpäällikkö Markus Kauppinen ja hänen tilalle varajäseneksi ylitarkastaja Aki Ijäs.

2. Edellisen pöytäkirjan hyväksyminen

[Linkki Tiimerin kokouskansioon.](#) Ei huomioita pöytäkirjaan. Hyväksyttiin muutoksitta.

3. EU:n ilmasto- ja energiapaketti (Petteri Kuuva, TEM)

EU:ssa on tehty viime aikoina useita ilmasto- ja energialinjauksia ilmastotavoitteisiin pääsemiseksi. Yhteiskunnan sähköistyminen ja vetytalous tarkoittavat huomattavasti lisääntyvää sähkönkäyttöä ja tarvetta sähköntuotannolle. Sähköistyminen ja myös vetytalous ovat keskiössä päästövähennystavoitteisiin yltämiseksi. Samanaikaisesti tavoitellaan myös energiansäästöä. Viimeisin EU-linjaus on 18.5.2022 annettu ns. REPowerEU, joka on annettu Venäjän hyökkäyksen myötä. Siinä on esitetty mm. lupamenettelyjen nopeuttamista (Fast Lane). Tarkemmin voit lukea e-kirjeestä https://www.eduskunta.fi/FI/vaski/Kasittelytiedot-Valtiopaivaasia/Sivut/E_30+2022.aspx. Vihreän siirtymän hankkeet vaativat yleensäkin useampia lupia ja on katsottu, että on parempi kansallisesti päättää tarvittavista luvista ja niiden käsittelyaikojen mahdollisesta nopeuttamisesta.

Suomeen halutaan vedyntuotannon lisäksi myös vetyä käyttävää teollisuutta. Vedyn yhteistyöverkosto ja kotimainen siirtoverkkoyhtiö on ollut aktiivinen vedyn käytön lisäämiseksi Suomessa.

Kansallinen biokaasuohjelman jatkaminen on jatkovalmisteluissa. Biokaasun tuotantoon on mahdollista saada energiatukea ja avustusta maaseudun tukiohjelmassa. Tuotantomäärien kasvattaminen edellyttäisi laajempaa lannan ja nurmen hyödyntämisen lisäämistä. Ras-kaassa liikenteessä on mahdollista lisätä (bio)kaasun käyttöä.

REDII:ssa lupakäsittelylle annetut enimmäismääräajat on rajattu koskemaan ainoastaan sähköä tuottavia voimalaitoksia. Biokaasualan toive olisi, että myös polttoaineen valmistuk-selle olisi vastaavanlaiset lupakäsittelyn määräajat.

4. Vetytalouden turvallisuuskysymykset (Matias Halinen, Neste)

Nesteen Porvoon jalostamon yhteyteen on selvityksen alla vedynlastaustermiinalin rakentaminen ja hiilidioksidin talteenotto nykyisistä vedyn tuotantoyksiköistä. Myös elektrolyyserin rakentamista selvitetään.

Vety on samaan aikaan turvallista ja ympäristöystävällistä, mutta myös vaarallista ja haitallista. Vedyn syttymisherkkyys ja syttymisestä seuraava voimakas räjähdys (erityisesti sisätilassa) on hyvin vaarallinen verrattuna muihin palavien kaasujen vuotoihin ja niiden räjähdys-siin.

Vedyn käsittelyn turvallisuutta ei opeteta missään ja osaaminen on pitkälti yritysten oman osaamisen varassa. Elektrolyysereiden koon kasvaminen ja lisärakentaminen on haaste osajien rekrytoinnissa. Myöskään muualla Euroopassa ei ole vielä täsmällistä sääntelyä tai ohjeistusta vedyn turvallisuusvaatimuksista (suojaetäisyydet tms.). Vedyn nykyiset ilmoitus- ja luparajat ovat korkeita siihen nähden, että paljon pienemmillä vetymäärillä voidaan aiheut-taa huomattavaa vaaraa. Vastaavasti myös vedyn kuljettamisen vapaaraja on korkea. Alter-native Fuels Infrastructure Regulation (AFIR) tavoittelee vedyn tankkausasemien lisäämistä koko EU:n alueella. IMDG säätelee merikuljetusta ml. vetyautojen kuljettamista laivaliiken-teessä.

Maa- ja biokaasun tankkausasemien ohjeistus on hyvä malli turvallisuusvaatimusten huomioimisesta. Vetytaloudessa tarvittaisiin selkeitä viranomaisohjeistuksia turvallisuuskysymysten ratkaisemisessa.

Yhteenvedona 3. ja 4. kohdista todetaan, että on **tarvetta kehittää kansallisesti ja laajemmin EU-tasolla vedyn turvallisuusosaamista ja -sääntelyä.**

5. Standardointikatsaus

Miia Halonen TEMistä kertoi EU:n standardointistrategiasta ja sen sisällä tehtävästä työstä. Yhtenäisellä strategialla halutaan parantaa erityisesti EU:n kilpailukykyä. Standardit ovat jatkumoa EU:n poliittisille tavoitteille ja tärkeä väline tavoitteiden saavuttamisessa. Standardointijärjestöjen ja strategiatyötä tekevien kanssa tehdään yhteistyötä. Jäsenvaltiosta löytyy myös kiinnostusta standardointityöhön ja standardoinnin kehittämiseen.

6. Jaostojen ajankohtaiset

Katso erillinen liite jaostojen ajankohtaisista asioista. Automaatio- ja kyberjaostoa ei ole perustettu tälle toimikaudelle. Jaoston tarvetta voidaan vielä pohtia TENKin kokouksia valmisteleavassa työryhmässä (TEM/Tukes).

7. Muut asiat

Tukesin ja Puolustusministeriön ajankohtaiset erillisillä liitteillä.

8. Seuraavat kokoukset

- Tiistai-aamut: 20.9 ja 22.11.2022 klo 9–11.
- Yritysvierailu edelleen mahdollinen ja kohde etsinnässä

9. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen kello 11.01

LIITTEET

Esitykset

JAKELU

Turvallisuustekniikan neuvottelukunta jäsenet ja varajäsenet