

FSRU (Floating Storage & Regasification Unit) ja FSU, tilanne 2.6.2022

- Rajapinnat Traficom/Tukes Aluksiin ei sovelleta kemikaaliturvallisuus- ja maakaasusäädöksiä
- Aluksen LNG-säiliöt: membraani tai kaksoisvaippaterässäiliöt
- Aluksilla on turvallisuusjohtamisjärjestelmä lippuvaltion lainsäädännön mukaisesti, aluksia koskevien kansainvälisten sopimusten perusteella luokituslaitos tarkastaa aluksen säännöllisesti. Traficomilla on toimivalta valvoa aluksen turvallisuutta ja luokituslaitoksen tekemien tarkastusten toteuttamista.
- FSRU tai FSU: Tukesilta LNG-varastoinnille lupa (pitkäaikainen sijoitus varastona), maakaasuasetus ja Seveso-direktiivi
- Lupahakemukseen liittyen
 - Hakemuksessa on esitettävä tuotantolaitoksen toiminnasta vastaavan henkilön nimi sekä tiedot ja selvitykset suunnitellusta toiminnasta ja turvallisuusjärjestelyistä.
 - Luvanhakijan tulee olla Suomeen rekisteröity oikeushenkilö.
 - Tehtävä riskitarkastelut kuten LNG-terminaalin sijoituksen lupahakemuksessa.
 - Laivan turvallisuusjohtamisjärjestelmän lisäksi laadittava Seveso-direktiivin mukainen turvallisuusselvitys (näiden yhteensovittaminen)
 - Lupaa hakeva maakaasuasetuksen toiminnanharjoittaja on kaasuyhtiö, ei laivanvarustamo
- Luvanhaltijalla ja laivanvarustamolla on sopimus aluksesta. Luvanhaltija vastaa ja on velvollinen huolehtimaan siitä, että sopimuskumppani (alus) ja siihen rakennettavat yhteydet täyttävät kemikaaliturvallisuuslain ja asetusten vaatimukset.
- Laivan henkilöstön lisäksi kohteelle on nimitettävä maakaasu- ja kemikaalikäytönvalvojat
- Kaavoitus selvitettävä
- Alukselta maakaasu johdetaan siirtoputkistoon. Laivasta lähtevälle maakaasun siirtoputkistolle on haettava maakaasuasetuksen mukainen lupa.
- Kuvassa LNG/FSRU: Klaipėda Liettu, 170 000 m³. Joulukuusta 2014 alkaen

