



Liikenne- ja viestintäministeriön asetus liikenne- ja viestintäministeriön työjärjestyksestä annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen muuttamisesta

PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Liikenne- ja viestintäministeriön palveluosasto lakkautettaisiin ja sen tehtävät ja yksiköt siirrettäisiin muille ministeriön osastoille. Lisäksi verkko-osaston nimi muutettaisiin verkko- ja palveluosastoksi ja palveluosaston osastopäällikön ratkaisovaltaan kuuluvat asiat siirrettäisiin verkko- ja palveluosaston osastopäällikölle.

Asetus annetaan valtioneuvostosta annetun lain (175/2003) 7 §:n 2 momentin nojalla.

Asetuksen olisi tarkoitus tulla voimaan 1.4.2024.

PERUSTELUT

1. Esityksen nykytilan arviointi, tausta ja tavoitteet

Ministeriön toimintakyvyn ja tuloksellisuuden ylläpitäminen sekä toimintaympäristön muutosten asettamiin vaatimuksiin vastaaminen edellyttää jatkuvaa kehittymistä ja muutосkykyä. Lisäksi ministeriön henkilöstöstrategiassa sovittujen tavoitteiden toteuttamista halutaan tukea toimintatapojen kehittämisen ohella myös organisaatorakenteita kehittämällä. Jatkuvasti kehittyvää toimintaympäristöä, ministeriön toiminnan jatkuvaa kehittämistä ja ministeriön muutосkyvykkyyttä tarkastellaan parhaillaan myös uudistettavassa ministeriön konsernistrategiassa.

Ministeriössä on tarkoituksena uudistaa organisaatorakennetta siirtymällä kolmen osaston malliin nykyisen neljän osaston sijasta. Ministeriön osastoista palveluosasto lakkautettaisiin ja sen yksiköt siirrettäisiin sellaisenaan muille ministeriön osastoille. Palveluosaston kuluttajapalveluyksikkö siirtyy tieto- ja turvallisuusosastolle. Markkinayksikkö ja kuljetus- ja pätevyysyksikkö siirtyvät verkko-osastolle, ja osaston nimi muuttuu verkko- ja palveluosastoksi. Lisäksi palveluosaston osastopäällikön ratkaisovaltaan kuuluvat voimassa olevan työjärjestyksen 41 §:n mukaiset asiat siirrettäisiin verkko- ja palveluosaston osastopäällikön ratkaisovaltaan.

Muutos perustuu henkilöstöltä saatuihin palautteisiin ja johdon havaintoihin, ja sen taustalla on myös ministeriön henkilöstöstrategian toteuttaminen. Muutoksella tavoitellaan entistä yhtenäisempää ministeriötä, joustavuutta toimintaan ja toiminnan tehostamista. Tarkoituksena on panostaa sujuvaan arkeen, edistää entistä selkeämpiä asiakokonaisuuksia ja tiiviimpää yhteistyötä. Organisaatiomuutoksella tavoitellaan myös hallitusohjelman edellyttämiä säästöjä sekä tuottavuuden ja tehokkuuden paranemista. Kehittämistoimilla

ministeriö pystyy hallitsemaan julkisen talouden tilanteesta aiheutuvia haasteita ja vaikuttamaan siihen, että ministeriön tehtävien hoitaminen turvataan parhaalla mahdollisella tavalla.

Esitettävän muutoksen ajankohdan taustalla on palveluosaston osastopäällikön siirtyminen liikenne- ja viestintäviraston pääjohtajaksi, minkä seurauksena palveluosaston osastopäällikön määräaikaiseen virkaan on nimitetty palveluosaston kuluttajapalveluyksikön johtaja 31.3.2024 asti. Hänen toimiessaan palveluosaston osastopäällikkönä kuluttajapalveluyksikön johtajan tehtävää hoitaa hänen sijaisensa. Asetusmuutoksen olisi siten tarkoituksenmukaista astua voimaan 1.4.2024.

2. Esityksen valmistelu

Ehdotus on valmisteltu virkatyönä liikenne- ja viestintäministeriössä. Ehdotus on käsitelty ministeriön yhteistoimintaneuvottelussa.

Asetusluonnos lähetettiin lausuntokierrokselle valtioneuvoston kanslialle. Valtioneuvoston kanslialla (VNK) ei ollut lausuttavaa muutosehdotuksesta / Valtioneuvoston kanslia (VNK) lausui ... Lausuntopalautteen perusteella on ...

Ehdotus on ollut tarkastettavana oikeusministeriön laintarkastuksessa.

3. Esityksen vaikutukset

Ehdotettu asetuseritys ei vaikuttaisi ministeriön laissa, valtioneuvoston asetuksessa tai työjärjestyksessä säädettyihin tehtäviin. Asetuseritysehdotuksella ei olisi suoria vaikutuksia valtiontalouteen.

Ehdotetulla asetuksella on vaikutusta ministeriön organisaatorakenteeseen siten, että liikenne- ja viestintäministeriön palveluosasto lakkautettaisiin ja ministeriössä siirryttäisiin kolmen osaston malliin. Organisaatiomuutoksella ei ole vaikutusta ministeriön henkilöstömäärään, eikä ministeriön asiantuntijoiden tehtävänkuviiin. Palveluosaston osastopäällikkö siirtyi liikenne- ja viestintäviraston pääjohtajaksi joulukuussa 2023, minkä jälkeen osastopäällikön määräaikaiseen virkaan on nimitetty palveluosaston kuluttajapalveluyksikön johtaja 31.3.2024 asti. Asetuserityksen on tarkoitus astua voimaan 1.4.2024, ja siten kyseistä osastopäällikön vakinaista virkaa ei enää täytettäisi.

SÄÄNNÖSKOHTAISET PERUSTELUT

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus liikenne- ja viestintäministeriön työjärjestyksestä (470/2023)

7 §. Ministeriön osastot ja muut toimintayksiköt. *Pykälästä poistettaisiin maininta palveluosastosta, koska jatkossa ministeriössä olisi vain kolme osastoa. Lisäksi verkko-osaston nimi muutettaisiin verkko- ja palveluosastoksi, koska osastolle keskitettäisiin nykyisen palveluosaston yksiköt markkinayksikkö ja kuljetus- ja pätevyysyksikkö ja nimi kuvaisi paremmin osastolla jatkossa olevia tehtäviä.*



Palveluosasto. Väliotsikko kumottaisiin, koska palveluosasto lakkautettaisiin ja osaston yksiköt siirrettäisiin sellaisenaan osittain tieto- ja turvallisuusosastolle ja osittain verkko- ja palveluosastolle.

12 §. Palveluosaston tehtävät. Pykälä kumottaisiin, koska palveluosasto lakkautettaisiin ja sen tehtävät siirrettäisiin osittain tieto- ja turvallisuusosastolle ja osittain verkko- ja palveluosastolle 14 ja 16 §:n perusteluissa tarkemmin ilmenevästi. Palveluosaston tehtävää elinkeinopolitiikkaa palvelutoiminnassa ja sisämarkkinoiden kehittämistä ei siirrettäisi ministeriön muun osaston tehtäviin, koska tehtävää hoidetaan osaltaan ministeriön jokaisella osastolla asiasta riippuen jo tällä hetkellä ja on siten sisällytettynä osastoiden muihin tehtäviin.

13 §. Palveluosaston yksiköt ja niiden vastuut. Pykälä kumottaisiin, koska palveluosasto lakkautettaisiin ja sen yksiköt siirrettäisiin sellaisenaan osittain tieto- ja turvallisuusosastolle ja osittain verkko- ja palveluosastolle 15 ja 17 §:n perusteluissa tarkemmin ilmenevästi.

14 §. Tieto- ja turvallisuusosaston tehtävät. Tieto- ja turvallisuusosaston tehtäviin lisättäisiin nykyisen palveluosaston tehtävistä viestinnän kuluttajapalvelut, yleispalvelut, julkiset palvelut sekä palveluiden käyttäjien oikeudet ja kuluttajansuoja, sähköinen kaupankäynti ja palveluiden käyttämiseen tarvittavat välineet ja laitteet. Kohdat vastaavat nyt voimassa olevan 12 §:n kohtia 1, 2, 4 ja 5. Nykyisen palveluosaston toimialaan kuuluvat 12 §:n 1 kohdan mukaan palvelut ja palvelumarkkinat. Nämä asiat jakautuvat tällä hetkellä eri palveluosaston yksiköille, minkä takia siihen kokonaisuuteen kuuluvat viestinnän kuluttajapalvelut lisättäisiin tieto- ja turvallisuusosaston tehtäviin, koska näitä asioita hoidetaan tieto- ja turvallisuusosastolle siirtyvässä kuluttajapalveluyksikössä.

15 §. Tieto- ja turvallisuusosaston yksiköt ja niiden vastuut. Pykälään lisättäisiin uusi momentti, jonka mukaan kuluttajapalveluyksikkö vastaa siitä, että kuluttajille on tarjolla laadukkaita, edullisia, esteettömiä ja saavutettavia liikenteen ja viestinnän palveluita. Momentin sisältö vastaa nyt voimassa olevan 13 §:n 3 momenttia. Uusi momentti lisättäisiin pykälään, koska palveluosasto lakkautettaisiin ja sen yksiköt siirrettäisiin sellaisenaan muille ministeriön osastoille. Kuluttajapalveluyksikkö siirrettäisiin tieto- ja turvallisuusosastolle, koska yksikön pääasiallisiin tehtäviin kuuluu media- ja viestintäasioita ja yksikön siirrolla tieto- ja turvallisuusosastolle tavoillaan synergiaetua sijoittamalla kuluttajapalveluyksikkö osastolle, jonka kanssa sillä on yhteisiä tehtäviä, kuten digitalustat- ja palvelut ja esteettömyysasiat.

Verkko- ja palveluosasto. Väliotsikon nimi muutettaisiin verkko-osastosta verkko- ja palveluosastoksi, koska osastolle siirrettäisiin nykyisen palveluosaston tehtäviä ja osaston nimi kuvaisi paremmin osaston toimialaan kuuluvia tehtäviä.

16 §. Verkko- ja palveluosaston tehtävät. Pykälän otsikko muutettaisiin verkko-osastosta verkko- ja palveluosastoksi, koska osastolle siirretään nykyisen palveluosaston tehtäviä ja kaksi yksikköä sellaisenaan. Vastaava nimenmuutos tehtäisiin pykälän 1 momenttiin. *Pykälään lisättäisiin* nykyisen palveluosaston toimialaan kuuluvista asioista asiat liikenteen palvelut ja palvelumarkkinat, koulutus-, pätevyys- ja sosiaaliset kysymykset sekä talousarvion mukaiset joukkoliikenteen palveluiden ostot. Kohdat vastaavat nyt voimassa olevan 12 §:n kohtia 1, 6 ja 7. Nykyisen palveluosaston tehtäviin kuuluvat 12 §:n 1 kohdan mukaan palvelut ja palvelumarkkinat. Nämä asiat jakautuvat tällä hetkellä eri palveluosaston



yksiköille, minkä takia siihen kokonaisuuteen kuuluvat liikenteen palvelut ja palvelumarkkinat siirrettäisiin verkko- ja palveluosaston tehtäviin, koska niitä asioita hoidetaan tieto- ja turvallisuusosastolle siirtyvissä markkinayksikössä ja kuljetus- ja pätevyysyksikössä.

17 §. Verkko- ja palveluosaston yksiköt ja niiden vastuut. *Pykälän otsikko muutettaisiin* verkko-osastosta verkko- ja palveluosastoksi, koska osastolle siirretään nykyisen palveluosaston yksiköt markkinayksikkö ja kuljetus- ja pätevyysyksikkö sellaisenaan. Yksiköt ovat niin sanottuja liikenneyksiköitä ja niillä on paljon samankaltaisia tehtäviä, minkä takia yksiköt on tarkoituksenmukaista sijoittaa samalle osastolle. Lisäksi yksiköiden sijoittamisella verkko- ja palveluosastolle haetaan synergiaetua nykyisen verkko-osaston tehtävien kanssa, koska siten osastolle saadaan keskitettyä valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelmaa ja maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimuksia koskevat asiat sekä ilmastoasiat.

41 §. Palveluosaston osastopäällikön ratkaisuvallasta. *Pykälä kumottaisiin*, koska palveluosasto lakkautettaisiin ja palveluosaston osastopäällikön paikkaa ei enää täytettäisi sen jälkeen, kun palveluosaston osastopäällikön määräaikaiseen virka päättyy 31.3.2024.

42 §. Verkko- ja palveluosaston osastopäällikön ratkaisuvallasta. *Pykälän otsikoksi muutettaisiin* verkko-osaston osastopäällikön ratkaisuvallasta verkko- ja palveluosaston osastopäällikön ratkaisuvallasta, koska nykyisen palveluosaston osastopäällikön ratkaisuvallasta kuuluvat voimassa olevan työjärjestyksen 41 §:n mukaiset asiat lisättäisiin tulevan verkko- ja palveluosaston osastopäällikön ratkaisuvallasta. Vastaava nimenmuutos tehtäisiin pykälään. Osastopäällikön ratkaisuvallasta *lisättäisiin* joukkoliikenteen palveluostot ja poikkeuksen myöntäminen merilain (674/1994) 5 luvun 6 §:ssä tarkoitettusta laivanisännistöyhtiön pääisännän asuinpaikkavaatimuksesta, koska näillä asioilla on vahvin liityntäpinta osastolle siirrettävien markkinayksikön ja kuljetus- ja pätevyysyksikön tehtäviin sekä nykyisen verkko-osaston tehtäviin.

VOIMAANTULO

Esitetään, että asetus tulisi voimaan 1.4.2024.