

Liikennealan kestävän kasvun ohjelma 2021 – 2023

Ohjausryhmän 15. kokous

Aika: Torstai 10.3.2022 klo 14.00 – 16.00

Paikka: Etäkokous

Osallistujat:

Andersin Jari, Maanmittauslaitos
Asp Emil, LVM
Eloranta Sauli, VTT
Forsblom Marko, ITS Finland
Hautala Raine, VTT
Heikkinen Hannu, HSL
Helander Juuso, Hämeen liitto
Holm Markus, Vantaan kaupunki
Hyrkkänen Juhana, Ilmatieteenlaitos
Koivu Tero, Rightware Oy
Koskinen Jenni, Traficom
Kilpeläinen Marko, Oulun kaupunki
Lampikoski Tommi, Gaia (vieras)
Moilanen Paavo, Ramboll (vieras)
Nissinen Sampsa, TEM pj.
Ojanen Tapio, Väylävirasto
Peltonen Risto, Turun kaupunki
Pääatalo Mari, Espoon kaupunki
Rantanen Teppo, Tampereen kaupunki
Rauma Eemil, ITS Finland
Remonen Sanni, ITS Finland (vieras)
Riihelä Atte, LVM
Rissanen Niina, MMM
Saario Kaisa, Helsingin kaupunki
Salminen Karri, ITS Finland
Sorasahi Heikki, YM
Suoyrjö Esa, Väylävirasto
Söderholm Joonas, Gaia (vieras)
Vesa Jarkko, TEM siht.
Ylisiurunen Kimmo, Ramboll

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Sampsa Nissin avasi kokouksen klo 14.00.

2. Asialistan hyväksyminen ja edellisen kokouksen pöytäkirja

Hyväksyttiin asialista ja edellisen kokouksen pöytäkirja.

3. Liikennealan kansallisen kasvuohjelman väliarviointi

Gaia Consultingin Joonas Söderholm esitteli Liikennealan kansallisen kasvuohjelman väliarvioinnin tuloksia.

Keskusteltiin kasvuohjelman väliarvioinnista. Kommenteissa todettiin väliarvioinnin olevan hyvä ja kiteyttävän keskeiset asiat. Puheenjohtaja totesi, että vientifokusta tullaan painottamaan, toimenpiteitä selkeytetään, rytmitetään ja priorisoidaan. Ohjelman tunnettuutta nostetaan Future Mobility Finland –sivustoa hyödyntämällä ja viestiä fokusoidaan vahvemmin ulkomaille. Ekosysteemejä linkitetään ja koordinaattorin rooli vahva. Erityisesti tehtävien ja toimenpiteiden vastuuttaminen sekä työskentely teemoittain nousivat esille. Ohjelma on todella laaja, mikä on sen vahvuus, mutta myös heikkous.

4. Uuden ohjelmajohtajan ja toimintasuunnitelman esittely

Kilpailutuksen perusteella uudeksi ohjelmajohtajaksi valittiin Ramboll Oy ja Kimmo Ylisiurunen, joka esittäytyi ohjausryhmälle. Rambollin tiimissä mukana lisäksi Paavo Moilanen sekä alihankkijana Sanni Remonen, ITS Finland. Ylisiurunen esitteli Rambollin toimintasuunnitelmaa (ks. liite 1).

Keskusteltiin toimintasuunnitelmasta. Puheenjohtaja totesi suunnitelman olevan täysin linjassa sen kanssa, mitä puheenjohtajat ja sihteeristö ovat asian suhteen miettineet. Tärkeintä on saada ohjelmatyölle lentävä lähtö ja työt heti käyntiin. Ohjelmajohtaja tulee olemaan yhteydessä avaintoimijoihin. Marko Forsblom ja koko ITS Finland ovat työssä mukana ja tukena. Ministeriöiden uudet henkilöt Emil Asp ja Atte Riihelä LVM:stä ja Jarkko Vesa TEM:stä esittäytyivät lyhyesti.

Kommenteissa todettiin, että toimintasuunnitelmassa on paljon hyviä asioita, toisaalta paljon tapahtuu myös ohjelmasta riippumatta, joten olisi hyvä laatia tilannekuva, mitä tapahtuu ja missä hankkeissa mennään, ja tunnistaa vaikuttamisen paikat tämän ohjelman puitteissa. Puheenjohtaja painotti myös, että sekä koko ohjelman fokuksen, että ohjelmapäällikön työn fokuksen pitää olla selkeä. Seuraavaan ohjausryhmän kokoukseen puheenjohtaja toivoi sihteeristöltä priorisoitua toimenpide-listaa.

5. Liikennealan kestävä kasvun ohjelma 2022-2023 toimeenpano

Marko Forsblom kävi läpi käytännön toimenpiteitä (ks. liite 2).

Keskusteltiin tilannekatsauksesta. Hankkeiden seurantaan liittyen pohdittiin sopivaa formaattia eri hankkeiden ja teemojen seurantaan (tavoitteet, toimenpiteet, pitkät vaikutusketjut). Ramboll kartoittaa tapoja hallita ja jakaa tietoa. Puheenjohtaja painotti asioiden pitämistä yksinkertaisina.

EU-vaikuttamisen toimenpidekokonaisuuden esittely, Emil Asp, LVM

Emil Asp esitteli EU-vaikuttamista LVM:n näkökulmasta (ks. liite 3).

Business Finlandin EU-rahoitusneuvonta, Sampsa Nissinen, TEM

Sampsa Nissinen esitteli EU-rahoitusneuvonnan palveluita. (ks. liite 4).

6. Viestintä

Sanni Remonen kertoi lyhyesti viestinnän suunnitelmista (ks. liite 5). Uuden ohjelmajohtajan aloittamisen yhteydessä on hyvä hetki päivittää myös ohjelman viestintä- ja markkinointisuunnitelmaa. Future Mobility Finland on keskeinen viestinnän kanava, jonka avulla tuetaan suomalaisen liikennealan brändiä ja yritysten kansainvälistymistä.

Kasvufoorumin valmistelua jatketaan yhdessä Business Finlandin Smart Mobility –ohjelman kanssa. Alustavana tavoiteaikatauluna elo-syyskuu 2022.

7. Seuraava kokous

Seuraava ohjausryhmän kokous pidetään 17.5.2022.

8. Muut mahdolliset asiat

Muita asioita ei noussut esille.

9. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 16.00.

LIITTEET Liite 1. Toimintasuunnitelma, Kimmo Ylisiurunen
Liite 2. Ohjelman toimeenpano, Marko Forsblom
Liite 3. EU-vaikuttaminen, Emil Asp
Liite 4. EU-rahoitusneuvonta, Sampsa Nissinen
Liite 5. Viestintä, Sanni Remonen

JAKELU Ohjausryhmän jäsenet