

Asia: VN/10156/2019

Liikennealan kestävän kasvun ohjelma

Lausunnonantajan lausunto

1. Onko ohjelman tavoitteet tunnistettu oikein? Jos ei niin, miten tulisi muuttaa?

Kyllä

2. Kuinka realistisena pidät esitettyjä tavoitteita?

Tavoitteet ovat liian kunnianhimoiset.

Toimintaympäristö Luvussa 2 on kuvattu liikennealan keskeisiä muutosvoimia sekä liikenteen toimialaa ja markkinoita ja esitetty toimialan SWOT-analyysi. Näkökulma on erityisesti kestävän liiketoiminnan kehittämisessä. ää väliotsikko

3. Mahdolliset kommentit toimintaympäristökuvaukseen.

Toimintaympäristökuvaus on laadittu monipuolisesti ja siinä on hyvää yleiskuvausta liikennealan murrostekijöistä ja toimintaympäristön näkymistä.

Toimintaympäristökuvauksessa olisi hyvä käsitellä megatrendien yhteydessä myös työn murrosta, jossa yrittäjän ja palkansaajan raja on hämärtyvässä. Kevytyrittäjäyys on kasvattanut voimakkaasti suosiotaan pääkaupunkiseudulla ja erityisesti liikennealalla vuodesta 2017 lähtien. Ilmiön nousuun vaikutti todennäköisesti taksisääntelyn vapauttaminen liikennepalvelulailla ja samanaikainen kevytyrittäjäyteen liittyvien laskutuspalveluiden voimakas markkinointi. Taksien määrä sääntelyn vapauttaminen käänsi Helsingissä koko- ja sivutoimisten yrittäjien ja kuljettajien määrän muita alueita voimakkaampaan kasvuun. Samalla kevytyrittäjäyys ilmiönä vahvistui. Kevytyrittäjäydyllä viitataan erilaisiin laskutuspalveluiden käyttöön niin, että henkilö toimii yrittäjämäisesti joko kokotai osa-aikaisesti. Osassa palveluista toimijalle ei synny y-tunnusta ja osassa syntyy. Tämä vaikuttaa myös tilastoihin.

Toimintaympäristökuvauksen rahoitusmahdollisuuksia käsittelevässä alaluvussa pitäisi tuoda esille konkreettisemmin esille tulevan EU:n ohjelmakauden 2021-2027 rahoitusmahdollisuudet. EU:n elpymisväline on ohjelmassa kuitenkin mainittu. Liikennealalla rahoitusmahdollisuuksia on muun muassa aluekehitysrahastossa (EAKR), Horizon Europe-ohjelmassa ja Verkkojen Eurooppa-rahoitusvälineessä (CEF).

Toimintaympäristökuvauksessa pitäisi käsitellä myös sitä, että jatkossa pitäisi kohdentaa enemmän resursseja liikenteen sähköisen tilannekuvan kehittämiseksi kaupungeissa. Tämä antaa mahdollisuuden merkittäville innovaatioille ja luo pohjaa suuremmille muutoksille toimintatavoissa.

Toimintaympäristökuvaukseen olisi hyvä lisätä maininta EU:n kestävästä ja älykästä liikkuvuutta koskevasta strategiasta, joka julkaistiin 9.12. Strategian tavoitteena on auttaa EU:n liikennejärjestelmää toteuttamaan vihreän ja digitaalisen muutoksen ja selviytymään paremmin tulevista kriiseistä.

Kestävä yritysvetoinen kasvu ja ekosysteeminen ajattelu Luvussa 3 on kuvattu ekosysteemisen kehityksen merkitystä liikennetoimialan innovaatioiden ja viennin edistämiseksi sekä kuvattu vireillä olevaa ekosysteemikehitystä.

4. Puuttuuko tunnistettujen ekosysteemien joukosta jokin vireillä oleva ekosysteemi tai mahdollinen ekosysteemiäihio?

Ekosysteemien kuvaus on laadittu varsin kattavasti.

5. Miten muuten haluaisit kommentoida liikennetoimialan ekosysteemistä kehittämistä?

Menestyksessä innovaatiotoiminnassa on vahvasti mukana kumppanuudet ja verkostot. Ekosysteeminen kehittäminen yhdessä korkeatasoisen koulutuksen ja tutkimus- ja kehitysinvestointien BKT-osuuden kasvun kanssa luovat edellytyksiä korkean lisäarvon innovatiiviselle yritystoiminnalle ja uusien tuotteiden, palveluiden ja liiketoimintamallien syntymiselle. Kaupungit toimivat alustana uudelle ja kasvavalle liiketoiminnalle. Kaupunki voi tunnistaa innovaatioekosysteemin kehittämistarpeita ja toimia neutraalina välittäjänä, joka tuo seudun toimijoita yhteen kehittämällä mahdollisimman eheän ja vahvan innovaatiotoimintaa edistävän yhteistyöverkoston. Helsingin kaupunki tukee innovaatiotoimintaa seuraavilla tavoilla: kehitys- ja kokeilualustatoiminnalla (ks. <https://testbed.helsinki/alyliikenne/>), esihautomo- ja hautomotoiminnalla, rahoituksella sekä osallistumalla suurten kaupunkien yhteisiin hankkeisiin.

Kohtaan 6. oma tekstiosuus:

6. Mikä toimenpidekokonaisuus on tärkein toimialan kestävä liiketoiminnan vauhdittamista ajatellen?

Toimenpiteitä ei voi vertailla täysin keskenään, koska tavoitteiden toteuttamiseksi tarvitaan tutkimusta ja koulutusta, rahoitusta sekä mahdollistavaa lainsäädäntöä, jotka ovat mukana vaihtoehdossa toimintaympäristö kestäväälle kasvulle. Jatkossa on kuitenkin tärkeää panostaa nykyistä enemmän ratkaisujen skaalautumiseen ja vientiin. Tämä on tärkeä ohjelman tuloksellisuuden kannalta ja siksi, että yrityksiä, joilla on kansainvälistä liiketoimintaa tai vientiä, on edelleen Suomessa liian vähän.

Kohtaan 7. tekstiosuus:

7. Mitä alla olevista toimenpiteistä pidät vaikuttavimpina? Toimenpiteet on kuvattu tarkemmin ohjelmaluonnoksessa.

Useita valintoja. Vaihtoehdoista pitää nostaa esille toimenpiteet ja rahoitusmahdollisuudet, jotka liittyvät parhaiten uutta kehittävien innovaatio- ja liiketoiminta-ekosysteemien ja TKI-toiminnan rahoittamiseen liittyen EU-hankkeisiin ml. EU:n elpymispaketin ja ekosysteemisopimusten rahoitusmahdollisuuksiin) sekä Smart Mobility-ohjelmaan. Liikennealalla vaikuttavuutta saadaan myös kokonaisvaltaisella ja pitkäjänteisellä, yli hallituskausien ulottuvalla liikennejärjestelmäsuunnittelulla, mitä ei ole Suomessa vielä koskaan ollut. Siksi liikenne12-suunnitelma on alan kehittämiseksi myös todella tärkeä.

Alla vaihtoehdot:

- Liikenne 12-suunnitelman visio ja tavoitteet ohjaavat alan kehittämishankkeita ja toimintaa. Vision ja tavoitteiden tueksi kuvataan vaikutusketjut, joilla liikennealan digitalisaatio, älykäs palveluistuminen ja käyttäytymisen muutos vaikuttavat Liikenne 12-suunnitelman strategisten tavoitteiden saavuttamiseen. Lisäksi Traficomien valmistelemien Liikennejärjestelmän strategisen tilannekuvatyön yhteydessä kuullaan vuosittain toimialan edustajia osana jatkuvaa prosessia.
- Jatketaan liikenteen kehittämis- ja kansainvälistymisohjelmaa Smart Mobility Finlandia, joka on monivuotinen laaja kokonaisuus, jonka kautta hyödynnetään laajamittaisesti kansallista ja EU:n TKI -rahoitusinstrumentteja ja joka sisältää Export- ja Invest in -toimet.
- Tunnistetaan lähivuosien keskeiset EU-hankkeet sekä yhteistyöfoorumit, joilla on suuri merkitys liikennealan kasvuedellytyksille Suomessa.

Kohtaan 8. tekstiosuus:

Monet vaihtoehdoista liittyvät vahvasti toisiinsa. Helsingin hiilineutraalisuustavoitteen kannalta on kuitenkin tärkeää, että ohjelma edistää kestävä ja hiilineutraalin liikenteen ja liikkumisen liiketoimintaratkaisujen ja ekosysteemien syntymistä kaupunkiseuduilla.

Alla vaihtoehdot:

- Edistetään kestävän ja hiilineutraalin liikenteen ja liikkumisen liiketoimintaratkaisujen ja ekosysteemien syntymistä kaupunkiseuduilla.

Kohtaan 9. tekstiosuus:

Alla olevista vaihtoehdoista tärkein on kansainvälisen liiketoimintapotentiaalin realisoiminen.

- Kansainvälisen liiketoimintapotentiaalin realisoiminen. Aktiivisten liiketoimintaekosysteemien laajentaminen aidosti kansainvälisiksi kokonaisuuksiksi, fokusoiden erityisesti kestävään kasvuun.

Tiekartta 2021 - 2023 Tiekarttaan valikoituneiden toimenpiteiden määrittämisen lähtökohtana on ollut niiden välitön tai välillinen vaikuttavuus ekosysteemien kehittymiseen ja kestävään yritysveloiseen kasvuun. Tiekartta on päivitetty vuosina 2018 – 2020 Liikennealan kansallisen kasvuohjelman tiekartan täytäntöönpanosta saatujen kokemusten sekä laajapohjaisen sidosryhmien kanssa tehdyn valmistelun pohjalta. Tiekarttaan on valittu ohjelman tavoitteisiin peilaten vaikutuksiltaan merkittävimmät toimenpiteet. Fokus on ollut nimenomaan kestävään liikenteeseen liittyvän liiketoiminnan syntymistä edistävissä toimenpiteissä. Ohjelman nimenomaisten toimenpiteiden lisäksi on tunnistettu hankkeita, joiden eteenpäin viennissä on tärkeää ottaa huomioon liikennealan kestävän kasvun edistämisen näkökulma. Vuosien 2021-2023 tiekartan keskeisiksi toimenpiteiksi on määritelty: 1. Toimintaympäristö kestävälle kasvulle i. Yhteinen tahtotila ja mahdollistava hallinto uudistumisen perustana ii. Monipuolisella rahoituksella vipua kehittämiseen iii. Tutkimuksella ja osaamisella kilpailuetua iv. Vahva yhteinen EU- ja kansainvälinen vaikuttaminen 2. Skaalautuvia kestäviä ratkaisuja vientimarkkinoille v. Kaupungit edelläkävijämarkkinoiden alustana vi. Kokeiluilla kehityksen kärkeen vii. Julkisilla hankinnoilla markkinareferenssejä ja skaalautumista iix. Digitaalinen tieto hyötykäyttöön 3. Jatkuva ekosysteeminen yhteistyö ix. Yritysveloisen kasvuekosysteemit viennin vetureiksi

x. Yhteinen kansainvälinen näkyvyys Lämpileikkaavina ajureina kaikissa toimenpidekokonaisuuksissa näkyvät ilmastonmuutos, kaupungistuminen, digitalisaatio sekä eri sektorirajat ylittävät ratkaisut. Ilmastonmuutoksen ja kaupungistumisen globaaleihin haasteisiin vastaavat ratkaisut luovat mahdollisuuksia toimialan kestäväälle kehitykselle. Digitalisaatio kaikissa liikkumisen ja kuljettamisen muodoissa ja eri sektorirajojen (kuten liikenne, energia ja rakennettu ympäristö) rajapinnoista löytyvät ratkaisut puolestaan antavat keinoja ratkaisujen kehittämiseen ja uusiin innovaatioihin.

6. Mikä toimenpidekokonaisuus on tärkein toimialan kestävä liiketoiminnan vauhdittamista ajatellen?

Skaalautuvia kestäviä ratkaisuja vientimarkkinoille

Toimintaympäristö kestäväälle kasvulle Toimenpidekokonaisuuden toimilla pyritään luomaan yrityksille pitkän jänteen näkymä politiikka- ja lainsäädäntökehitykseen ja vahvistamaan yhteistä tahtotilaa liikenteen toimialan kestävä kasvun edistämiseen, tarjoamaan innovaatioita ja kansainvälistä kasvua tukevia rahoitusmahdollisuuksia sekä kehittämään mekanismit kansallisen ja EU-rahoituksen täysimääräiseen hyödyntämiseen, vahvistamaan kotimaista ja kansainvälistä tutkimusyhteistyötä sekä tutkimustulosten hyödyntämistä liiketoiminnan pohjan vahvistamaan vaikuttamista EU- ja kansainvälisellä tasolla mahdollistavan kansainvälisen toimintaympäristön ja verkostojen kehittämiseksi.

7. Mitä alla olevista toimenpiteistä pidät vaikuttavimpina? Toimenpiteet on kuvattu tarkemmin ohjelmaluonnoksessa.

Liikenne 12-suunnitelman visio ja tavoitteet ohjaavat alan kehittämishankkeita ja toimintaa. Vision ja tavoitteiden tueksi kuvataan vaikutusketjut, joilla liikennealan digitalisaatio, älykäs palveluistuminen ja käyttäytymisen muutos vaikuttavat Liikenne 12-suunnitelman strategisten tavoitteiden saavuttamiseen. Lisäksi Traficom in valmistelemän Liikennejärjestelmän strategisen tilannekuvatyön yhteydessä kuullaan vuosittain toimialan edustajia osana jatkuvaa prosessia.

Skaalautuvia kestäviä ratkaisuja vientimarkkinoille Toimenpidekokonaisuuden toimilla pyritään luomaan kaupunkien toimilla kotimarkkina kestäville asiakaslähtöisille ratkaisuille, rakentamaan vaikuttavuudeltaan ja skaalautuvuudeltaan nykyistä suurempia kokeiluja, tukemaan julkisilla hankinnoilla innovaatioiden syntymistä ja rakentamaan Suomeen toimiva ekosysteemi liikenteen ja liikkumisen sekä toimialarajat ylittävälle tiedon hyödyntämiselle.

8. Mitä alla olevista toimenpiteistä pidät vaikuttavimpina? Toimenpiteet on kuvattu tarkemmin ohjelmaluonnoksessa.

Edistetään kestävän ja hiilineutraalin liikenteen ja liikkumisen liiketoimintaratkaisujen ja ekosysteemien syntymistä kaupunkiseuduilla.

Jatkuva ekosysteeminen yhteistyö Toimenpidekokonaisuuden toimilla pyritään kiihdyttämään liikennealalla jo käynnistynyttä ekosysteemistä yhteistyötä liiketoimintaekosysteemien syntymiseksi sekä kansainvälistämiseksi. Rakentamaan yhtenäistä liikennealan kasvutarinaa kansainvälisen näkyvyyden lisäämiseksi sekä kansainvälisten kumppaneiden ja investoreiden houkuttelemiseksi

9. Mitä alla olevista toimenpiteistä pidät vaikuttavimpina? Toimenpiteet on kuvattu tarkemmin ohjelmaluonnoksessa.

Kansainvälisen liiketoimintapotentiaalin realisoiminen. Aktiivisten liiketoimintaekosysteemien laajentaminen aidosti kansainvälisiksi kokonaisuuksiksi, fokusoiden erityisesti kestävään kasvuun.

10. Miten ehdotettuja toimenpiteitä pitäisi kehittää? Mitä muita toimenpiteitä ehdottaisit?

Ohjelma on kunnianhimoinen, mutta samalla myös sirpaleinen. Ohjelman vaikuttavuutta lisäisi se, että ohjelmassa keskityttäisiin selkeämmin tiettyihin asioihin, joita myös mitattaisiin selkeästi ja johdonmukaisesti.

11. Onko organisaatiosi kiinnostunut olemaan mukana jonkin toimenpiteen/toimenpiteiden eteenpäin viennissä, minkä?

Tiekartan toimenpidealueista Helsingillä on vahvin rooli toimenpiteissä, jotka liittyvät kokeilualustatoimintaan, avoimen datan käytön edistämiseen ja julkisiin hankintoihin. Helsingin kaupunki pyrkii myös omalta osaltaan vaikuttamaan siihen, että lainsäädäntö, rahoitusmahdollisuudet sekä tutkimus ja koulutus edistävät liikennealan kestävää kasvua.

12. Muu mahdollinen palaute.

Pormestari 22.12.2020 § 112

Pormestari antoi työ- ja elinkeinoministeriölle luonnoksesta Liikennealan kestävän kasvun ohjelmaksi seuraavan lausunnon:

Ohjelman tavoite investointien ja yritys- ja vientivetoisen kasvun edistämisestä julkisen ja yksityisen sektorin sekä tutkimuksen yhteistyönä on kannatettava.

Ohjelman tavoitteena on synnyttää Suomeen 5–7 uutta aktiivista liikennealan kansainvälistä liiketoimintaekosysteemiä ja 10 000 kestävän kasvun työpaikkaa vuoteen 2025 mennessä. Koronakriisin jälkeisessä tilanteessa näin suuren yrityskasvun aikaansaaminen on haastavaa.

Tavoitteen realistisuuden arviointia vaikeuttaa kuitenkin olennaisesti se, että ohjelman mittareissa ei ole mukana yritysten tai ekosysteemien määrää eikä vertailuvuotta eli vuotta, johon kehitystä

verrataan. Kestävän kasvun työpaikka on myös tilastojen kannalta vaikeasti määriteltävä, minkä vuoksi sen mittaamista tulee käsitellä ohjelmassa tarkemmin. Koska kyseessä on myös vuonna 2018 laaditun ohjelman päivitys, niin mukana tulee olla arvio saavutetuista tuloksista.

Toimintaympäristökuvauksessa on laadittu monipuolisesti ja siinä on hyvä yleiskuvaus liikennealan murrostekijöistä ja toimintaympäristön näkymistä. Kuvauksessa tulee käsitellä megatrendien yhteydessä myös työn murrosta, jossa yrittäjän ja palkansaajan raja on hämärtyvässä. Kevytyrittäjäisyys on lisääntynyt pääkaupunkiseudulla ja erityisesti liikennealalla vuodesta 2017 lähtien. Ilmiön nousuun vaikutti todennäköisesti taksisääntelyn vapauttaminen liikennepalveluilla ja samanaikainen kevytyrittäjäyteen liittyvien laskutuspalveluiden voimakas markkinointi. Taksien määrä sääntelyn vapauttaminen käänsi Helsingissä koko- ja sivutoimisten yrittäjien ja kuljettajien määrän muita alueita voimakkaampaan kasvuun. Samalla kevytyrittäjäisyys ilmiönä vahvistui. Kevytyrittäjäydessä viitataan erilaisiin laskutuspalveluiden käyttöön niin, että henkilö toimii yrittäjämäisesti joko koko- tai osa-aikaisesti. Osalla toimijoista on y-tunnus ja osalla taas ei ole. Tämä vaikuttaa tilastoihin.

Toimintaympäristökuvauksen rahoitusmahdollisuuksia käsittelevässä alaluvussa tulee tuoda esille konkreettisemmin esille tulevan EU:n ohjelmakauden 2021–2027 rahoitusmahdollisuudet. EU:n elpymisväline on ohjelmassa kuitenkin mainittu. Liikennealalla rahoitusmahdollisuuksia on muun muassa aluekehitysrahastossa (EAKR), Horizon Europe-ohjelmassa ja Verkkojen Eurooppa-rahoitusvälineessä (CEF).

Toimintaympäristökuvauksessa tulee käsitellä myös sitä, että jatkossa pitäisi kohdentaa enemmän resursseja liikenteen sähköisen tilannekuvan kehittämiseksi kaupungeissa. Tämä antaa mahdollisuuden merkittäville innovaatioille ja luo pohjaa suuremmille muutoksille toimintatavoissa. Kuvaukseen tulee lisätä maininta EU:n kestävästä ja älykästä liikkuvuutta koskevasta strategiasta, joka julkaistiin 9.12.2020. Strategian tavoitteena on auttaa EU:n liikennejärjestelmää toteuttamaan vihreän ja digitaalisen muutoksen ja selviytymään paremmin tulevista kriiseistä.

Ekosysteemi

Ekosysteemien kuvaus on laadittu varsin kattavasti.

Menestyksessä innovaatiotoiminnassa on vahvasti mukana kumppanuudet ja verkostot. Ekosysteemin kehittäminen yhdessä korkeatasoisen koulutuksen ja tutkimus- ja kehitysinvestointien BKT-osuuden kasvun kanssa luovat edellytyksiä korkean lisäarvon innovatiiviselle yritystoiminnalle ja uusien tuotteiden, palveluiden ja liiketoimintamallien syntymiselle. Kaupungit toimivat alustana uudelle ja kasvavalle liiketoiminnalle. Kaupunki voi tunnistaa innovaatioekosysteemin kehittämistarpeita ja toimia neutraalina välittäjänä, joka tuo seudun toimijoita yhteen kehittäen mahdollisimman eheän ja vahvan innovaatiotoimintaa edistävän yhteistyöverkoston. Helsingin kaupunki tukee innovaatiotoimintaa seuraavilla tavoilla: kehitys- ja kokeilualustatoiminnalla (ks. <https://testbed.helsinki/alyliikenne/>), esihautomo- ja hautomotoiminnalla, rahoituksella sekä osallistamalla suurten kaupunkien yhteisiin hankkeisiin.

Toimenpiteitä ei voi vertailla täysin keskenään, koska tavoitteiden toteuttamiseksi tarvitaan tutkimusta ja koulutusta, rahoitusta sekä mahdollistavaa lainsäädäntöä, jotka ovat mukana vaihtoehdossa toimintaympäristö kestäväälle kasvuille. Jatkossa on kuitenkin tärkeää panostaa nykyistä enemmän ratkaisujen skaalautumiseen ja vientiin. Tämä on tärkeä ohjelman

tuloksellisuuden kannalta ja siksi, että yrityksiä, joilla on kansainvälistä liiketoimintaa tai vientiä, on edelleen Suomessa liian vähän.

Helsingissä on käynnissä useita liikennehankkeita, jotka liittyvät tunnistettuihin ekosysteemeihin. Helsinki on hyväksynyt Hiilineutraali Helsinki 2035 -toimenpideohjelman, jossa pyritään vähentämään liikenteenpäästöjä 69 % vuoden 2005 tasosta vuoteen 2035 mennessä.

Vaikuttavimmat toimenpiteet

Vaihtoehtoista on nostettava esiin toimenpiteet ja rahoitusmahdollisuudet, jotka liittyvät parhaiten uutta kehittävien innovaatio- ja liiketoiminta-ekosysteemien ja TKI-toiminnan rahoittamiseen liittyen EU-hankkeisiin sekä Smart Mobility-ohjelmaan. Liikennealalla vaikuttavuutta saadaan myös kokonaisvaltaisella ja pitkäjänteisellä, yli hallituskausien ulottuvalla liikennejärjestelmäsuunnittelulla, mitä ei ole Suomessa vielä koskaan ollut. Siksi liikenne 12-suunnitelma on alan kehittämislle todella tärkeä.

* Liikenne 12-suunnitelman visio ja tavoitteet ohjaavat alan kehittämishankkeita ja toimintaa. Vision ja tavoitteiden tueksi kuvataan vaikutusketjut, joilla liikennealan digitalisaatio, älykäs palveluistuminen ja käyttäytymisen muutos vaikuttavat Liikenne 12-suunnitelman strategisten tavoitteiden saavuttamiseen. Lisäksi Traficomien valmistelemien liikennejärjestelmän strategisen tilannekuvatyön yhteydessä kuullaan vuosittain toimialan edustajia osana jatkuvaa prosessia.

* Jalkautetaan julkisen ja yksityisen sektorin rooleja markkinoilla sekä yhteisiä toimintatapoja selkeyttävä liikennealan pelikirja kasvuohjelmassa mukana olevien sekä pelikirjan laatimiseen osallistuneiden organisaatioiden toimintaan.

* Jatketaan liikenteen kehittämis- ja kansainvälistymisohjelmaa Smart Mobility Finlandia, joka on monivuotinen laaja kokonaisuus, jonka kautta hyödynnetään laajamittaisesti kansallista ja EU:n TKI -rahoitusinstrumentteja ja joka sisältää Export- ja Invest in -toimet.

* Varmistetaan TransDigi- ja RAAS-hankkeissa kehitetyn yhteistyömallin jatkuminen ja edelleen kehittäminen.

* Vaikutetaan EU-tutkimusohjelmien sisältöön etupainotteisesti ja koordinoitua vaikuttamista ja viestejä eri foorumeissa.

* Tunnistetaan lähivuosien keskeiset EU-hankkeet sekä yhteistyöfoorumit, joilla on suuri merkitys liikennealan kasvuedellytyksille Suomessa.

* Laaditaan suunnitelma liikennetoimialan standardointityön kehittämiseen ja resursoidaan kansainvälisen standardointiprosessin ylläpito ja kehittäminen.

Monet vaihtoehtoista liittyvät vahvasti toisiinsa. Helsingin hiilineutraalisuustavoitteen kannalta on kuitenkin tärkeää, että ohjelma edistää kestävä ja hiilineutraalin liikenteen ja liikkumisen liiketoimintaratkaisujen ja ekosysteemien syntymistä kaupunkiseuduilla.

* Edistetään kestävä ja hiilineutraalin liikenteen ja liikkumisen liiketoimintaratkaisujen ja ekosysteemien syntymistä kaupunkiseuduilla.

- * Mahdollistetaan julkisen liikenteen ja kaupalliset palvelut yhdistävät saumattomat matkaketjut ja liikkumisen palvelut kaupungeissa ja niiden välillä.
- * Automaattiliikenteen mahdollistaminen tavoitteena automaattiliikenteen tuotantokäyttö ja automaattiliikenteen kehittämisen ekosysteemi.
- * Kehitetään kestävän liikenteen kokeilutoimintaa niin kaupunki- kuin testialueilla yhdessä alan yritysten kanssa.
- * Jatketaan Liikennevakuutusjärjestelmän kattavuus liikenteen murroksessa -yhteistyöfoorumin työtä.
- * Liikenteen toimiala toimii edelläkävijänä strategisten julkisten hankintojen ohjelman täytäntöönpanossa tavoitteena saada julkisista hankinnoista tehokkuutta ja kilpailuetua.
- * Kohdennetaan KEINO-osaamiskeskuksen sekä Business Finlandin innovatiivisten julkisten hankintojen kehittämistyötä Liikennealan kestävän kasvun ohjelmassa ja jatkuvassa vuoropuhelussa toimialan kanssa tunnistettaviin hankintojen kehittämisalueisiin.
- * Jatketaan liikennealan tiedon avaamista liiketoiminnan pohjaksi, ml. dynaaminen data sekä käyttörajoitetun datan hyödyntäminen. Edistetään liikennetiedon ekosysteemien sekä hajautetun liikennetiedon markkinoiden syntymistä.
- * Kehitetään ja toteutetaan eri toimijoiden yhteistyömalli yli sektorien menevien tietovarantojen hyödyntämiseksi palvelukehityksessä (esimerkiksi liikenne, energia ja asuminen).

Kansainvälisen liiketoimintapotentiaalin realisoiminen on tärkeää.

* Kansainvälisen liiketoimintapotentiaalin realisoiminen. Aktiivisten liiketoimintaekosysteemien laajentaminen aidosti kansainvälisiksi kokonaisuuksiksi, fokusoiden erityisesti kestävään kasvuun.

*Toteutetaan tunnistettujen kasvuekosysteemien yhteistä ja koordinoitua kehittämistä, mm. jatkuvan fasilitoinnin, tiedonjaon ja ekosysteemin kypsyysasteen mukainen ohjausmalli. Hyödynnetään laadittuja ekosysteemioppaita liikennetoimialan ekosysteemien kehittämisessä ja jaetaan liikennetoimialan kasvuekosysteemien parhaita käytäntöjä laajamittaisesti.

* Jatketaan Suomen liikennealan vetovoimaisen yhteisen tarinan, markkinointistrategian ja -materiaalin kehittämistä erityisesti Future Mobility Finland -sivustoa hyödyntäen.

* Selvitetään keinoja entistä tiiviimpään liikennealan yritysten kv-markkinointiin ja tuetaan yhteistyötä soveltuvilla keinoilla.

* Tiivistetään yhteistyötä Nordic Innovationin sekä muiden Pohjoismaiden ja Viron kanssa yhteisen kestävän liikenteen brändin edistämiseksi ja pohjoismaisten kestävän liikenteen ja kiertotalousratkaisujen yhteiskehittämiseksi.

Muita toimenpiteitä

Ohjelma on kunnianhimoinen, mutta samalla myös sirpaleinen. Ohjelman vaikuttavuutta lisääisi se, että ohjelmassa keskityttäisiin selkeämmin tiettyihin asioihin, joita myös mitattaisiin selkeästi ja johdonmukaisesti.

Tiekartan toimenpidealueista Helsingillä on vahvin rooli toimenpiteissä, jotka liittyvät kokeilualustatoimintaan, avoimen datan käytön edistämiseen ja julkisiin hankintoihin. Helsingin kaupunki pyrkii myös omalta osaltaan vaikuttamaan siihen, että lainsäädäntö, rahoitusmahdollisuudet sekä tutkimus ja koulutus edistävät liikennealan kestävästä kasvusta.

Lisätiedot: Kaisa Saario, kaisa.saario@hel.fi; Timo Linden, timo.linden@hel.fi

Eid Terttu
Helsingin kaupunki, Kaupunginkanslia