

SOSIAALI- JA TERVEYSMINISTERIÖ

kirjaamo.stm@gov.fi

DIAARINUMERO VN/24969/2024

Asia:

Suomen Konepäälystöliitto ry:n lausunto ehdotuksesta valtioneuvoston asetukseksi laivaväen asuinympäristöstä aluksella ja valtioneuvoston asetukseksi asuinympäristöstä ja ruokahuollosta kalastusaluksella annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Määräaika:

Kirjallinen lausunto on pyydetty toimittamaan viimeistään 15.1.2025.

Lausunto

Suomen Konepäälystöliitto kiittää Sosiaali- ja terveysministeriötä mahdollisuudesta lausua asiassa.

Suomen Konepäälystöliitto kannattaa sääntelyn selkeyttämistä sekä ajantasaistamista ja katsoo, että lainsäädännön yhdenmukaistaminen kansainvälisten sääntöjen kanssa on kannatettavaa.

Suomen Konepäälystöliitto viittaa lausunnossaan Lounais-Suomen aluehallintoviraston ja Työterveyslaitoksen antamiin lausuntoihin.

Suomen Konepäälystöliitto lausuu ehdotuksesta lisäksi seuraavat pykäläkohtaiset huomiot:

**Suomen Konepäälystöliitto - Postiosoite/Postadress
signum**

Finlands Maskinförbundet Mikonkatu 8/Mikaelsgatan 8
0202166-5

Finnish Engineers Association 00100 Helsinki/ 00100 Helsingfors

Puhelin/Telefon

09 58604815

Pankki/Bank

Y-tunnus/FO-

Danske bank

9 §. *Melu.*

Suomen Konepäällystöliitto viittaa Työterveyslaitoksen lausuntoon ja kiinnittää huomiota seuraaviin kohtiin.

Meluarvoja käsittelevässä 9 § perusteluissa todetaan, että asuintilojen A-äänitason meluarvot olisivat yhdenmukaisia SOLAS-sopimukseen perustuvan melusäännösten kanssa, jolla tarkoitetaan IMO:n meriturvallisuuskomitean 30 päivänä marraskuuta 2012 hyväksymään päätöslauselmaan MSC.337(91) sisältyviä säännöksiä (*the Code on noise levels on board ships*). Kyseisen säännösten tarkoituksena on määritellä kansainväliset standardit, joilla estetään mahdollisesti vaarallisten melutasojen esiintyminen aluksilla, sekä normit merenkulkijoiden kannalta hyväksyttävälle ympäristölle. Säännöstö on perusta myös alusten suunnittelulle (koodin kohta 1.1.1), jota tulee kansainvälisesti noudattaa. Edelleen, kuten säännöstössä on todettu, tulisi siinä määriteltyjä raja-arvoja pitää enimmäistasoina eikä niinkään toivottavina tasoina. Itseasiassa säännösten mukaan, on suotavaa, että melutaso on määritettyjä enimmäistasoja alhaisempi (koodin kohta 4.1.1).

Suomen Konepäällystöliitto toteaa, että aluksen makuuhyttien osalta säännösten meluarvot vastaavat voimassa olevaa sääntelyä. Tällöin Suomen Konepäällystöliitto ei näe perustelluksi, että asetus poikkeaisi SOLAS-sopimukseen perustuvasta sääntelystä ja mahdollistaisi suoraan näiden enimmäisarvojen ylittämisen ulkomailta käytettynä hankittujen alusten makuuhyttien A-äänitason melun raja-arvojen kohdalla. Etenkin, kun makuuhyttien tulee mahdollistaa merenkulkijalle riittävä mukavuus lepoon ja edellytykset toipua korkeille melutasoille altistumisen vaikutuksista. Lisäksi Suomen Konepäällystöliitto toteaa, että säännöstö asettaa raja-arvot avoimille virkistysalueille (*open recreation areas*), mutta asetuksen liitteessä ei vastaavaa ole tunnistettuna.

10 §. *Ilmäänen eristys.*

**Suomen Konepäällystöliitto - Postiosoite/Postadress
signum**

Finlands Maskinförbundet Mikonkatu 8/Mikaelsgatan 8
0202166-5

Finnish Engineers Association 00100 Helsinki/ 00100 Helsingfors

Puhelin/Telefon

09 58604815

Pankki/Bank

Y-tunnus/FO-

Danske bank

Suomen Konepäälystöliitto viittaa Työterveyslaitoksen ja Lounais-Suomen aluehallintoviraston lausuntoihin ja kiinnittää huomiota seuraaviin kohtiin.

Ilmaäänien eristystä koskevan 10 §:n perusteluissa on kyseisestä indeksiluvusta käytetty nimitystä ”eristysindeksiluku”. Sen sijaan asetusluonnoksessa tästä on käytetty ilmaisua erityisindeksiluku, mutta mitään selvennystä tai määritelmää tällaiselle käytetylle ilmaisulle ei ole esitetty. Tietyissä lähteissä ilmaäänien eristystä kuvataan ilmaääneneristysluvulla, josta käytetään mittasuuretta R_w , kuten on myös käytetty SOLAS-sääntelyyn perustuvassa melusäännöstyössä.

Asetusluonnoksen 10 §:ssä on makuuhyttien väliseksi ilmaääneneristyslukuksi esitetty 30 dB. Vastaava vaatimus melusäännöstyössä on sen sijaan 35 dB (*Cabin to cabin $R_w = 35$*). Perusteluissa todetaan, että mitä korkeampi eristysindeksiluku on, sitä parempi rakenteen tai materiaalin kyky eristää ääntä on. Näin ollen kansallisesti mahdollistettaisiin lievemmät kriteerit aluksen suunnittelussa ja rakentamisessa asetuksella, mikä ei selkeyttäisi kansallisen sääntelyn suhdetta kansainvälisiin säännöksiin sekä toisaalta ei yksinkertaistaisi nykyistä sääntelyä. Lisäksi tilanteessa, jossa suomalainen alus olisi suunniteltu ja rakennettu kansallisin perustein, ei käytettynä myytäessä täyttäisi kansainvälistä sääntelyä.

Toisaalta kohdassa 6 melusäännöstyötä viitataan ilmaääneneristysten raja-arvojen osalta standardiin ISO 717-1:1996, huomioituna siihen vuonna 2006 tehdyillä muutoksilla, ja ilmassa kantautuvan äänen eristysominaisuuksien määrittämisen osalta standardiin ISO 10140-2:2010.

Etenkin koska tarkoituksena ei ole heikentää laivaväen suojelun tasoa eikä alusten asuin ympäristön turvallisuutta ja terveellisuutta, Suomen Konepäälystöliitto ehdottaa, että makuuhyttien väliseksi

~~ilmaääneneristysluku muutetaan vastaamaan melusäännöstyössä esitettyä~~

äänenvaimennusindeksiä 35 dB. Huomioiden myös melusäännösten viittaukset kahteen standardiin voisi niihin mahdollisesti tehtävien muutosten kannalta olla helpompaa, jos pykälän ensimmäisessä momentissa ehdotetut ilmaääneneristysten raja-arvot siirrettäisiin samaan liitteeseen A-äänitason meluarvojen kanssa ja toinen momentti muutettaisiin esimerkiksi muotoon: "Ilmaäänien 1 momentissa säädetyistä indeksiluvuista sallitaan aluksessa 3 dB:n poikkeama. Ilmaääneneristysluvun ja kantautuvan äänen eristysominaisuuksien määrittämisessä on noudattaen soveltuvin osin IMO:n meriturvallisuuskomitean 30 päivänä marraskuuta 2012 hyväksymään päätöslauselmaan MSC.337(91) sisältyviä säännöksiä".

14 §. *Saunatilat.*

Konepäällystöliitto viittaa Lounais-Suomen aluehallintoviraston lausuntoon, ottaen lisäksi huomioon seuraavan:

Suomen Konepäällystöliitto pitää mahdollisena, että ehdotettu sanamuoto mahdollistaisi sen, että käytettynä hankittuihin aluksiin ei useimmissa tapauksissa tarvitsisi tehdä saunatiloja.

Espoossa 15.1.2025

Suomen Konepäällystöliitto ry

Riku Muurinen

Toiminnanjohtaja

Puh: +358 50 405 9397

Sähköposti: riku.muurinen@konepaallystoliitto.fi

Osoite: Mikonkatu 8A, FI-00100 Helsinki

**Suomen Konepäällystöliitto - Postiosoite/Postadress
signum**

Finlands Maskinbefälsförbund Mikonkatu 8/Mikaelsgatan 8
0202166-5

Finnish Engineers Association 00100 Helsinki/ 00100 Helsingfors

Puhelin/Telefon

09 58604815

Pankki/Bank

Y-tunnus/FO-

Danske bank

Suomen Konepäälystöliitto - Postiosoite/Postadress signum	Puhelin/Telefon	Pankki/Bank	Y-tunnus/FO-
Finlands Maskinbefälsförbund Mikonkatu 8/Mikaelsgatan 8 0202166-5	09 58604815		Danske bank
Finnish Engineers Association 00100 Helsinki/ 00100 Helsingfors			