



Metsäpolitiikkafoorumi
Metsälogistiikka - Alustavat suositukset

Puumarkkinatyöryhmän kokous

Henry Schneider

19.01.2022

TAPIO 

Metsäpolitiikkafoorumin tavoitteena on edistää tutkimusnäyttöön perustuvaa metsä- ja ympäristöpolitiikkaa

- kevyt ja joustava tapa mobilisoida tutkijaresursseja ja asiantuntijoita ilman uusien pysyvien rakenteiden luomista
- tutkimustiedon synteesi sekä prosessin ajan kestävä metsätalouden eri osapuolten dialogi metsäpoliittisista linjauksista ja tutkimustarpeista



Metsäpolitiikkafoorumin teemat

2015 Puun tarjonta yksityismetsistä

2016 Kestävää kasvua metsistä –
tasapainoisesti tulevaisuuteen

2017 Metsien ekosysteemipalvelujen
yhteensovittaminen

2018 Monimuotoisuuden
turvaaminen talousmetsissä

2019 Suometsien kokonaisanalyysi

2020 Metsien terveys muuttuvassa
ilmastossa

2021 Metsälogistiikka



Metsäpolitiikkafoorumin loppuraportti – nykytilan analyysi

Johdanto: Metsälogistiikan yleiset puitteet

Puunkorjuu nykyisin täysin koneellista

Ilmastonmuutos lyhentää routakautta ja talvikorjuuta *pidentää myös alkukesän kuivaa kautta*

Autokuljetus on puutavaran kuljetuksen valtamenetelmä *75 – 80 %*

Tieinfrastruktuurin ylläpidossa on korjausvelkaa *yksityisteiden korjausvelaksi on arvioitu yhteensä 1 mrd €*

Tiestön kunnosta tarvitaan ajantasaista tietoa *dynaaminen tieto teistä, silloista jne*

Neljäsosa kuljetuksista rauta- tai vesiteitse *rautateiden osuus lisääntynyt, rautatiekuljetus poliittisesti myötätuulessa*

Määräykset ohjaavat kohti päästöjen vähentämistä *logistiikka, sähköistyminen, moottoritekniikka*

Digitalisaatio siivittää toimintaympäristön muutoksia *toiminnanohjausjärjestelmät, avoimet aineistot, Forest Big Data*

Metsätalouden tietoinfran kehittämistarpeet

Toimijat priorisoivat maastotiedon ja tiestötiedon korkeimmalle

Julkisella rahoituksella tietoinfraa kehitetään monipuolisesti

Metsäpolitiikkafoorumin loppuraportti – suositukset

1. Tiedata
2. Rautateiden ja terminaalien kehittäminen osana liikennejärjestelmän kokonaisuutta
3. Maaperätieto
4. Kuljettajien saatavuuden turvaaminen

Tiestötiedon keruu-, hallinta- ja tietopalveluratkaisujen pilotointi ja rakentaminen

- Puutavaran autokuljetusta palvelevan tiestötiedon keruu-, hallinta- ja tietopalveluratkaisujen rakentaminen edellyttää Suomen koko tiestön – julkisten, yksityisten ja metsäautoteiden – viemistä samaan tietojärjestelmään.
- Hanke yksityisteiden ja erityisesti metsäautotieverkon tietojen viemiseksi Digiroadiin tulee käynnistää välittömästi. Digiroadin tietoaalustaa tulee kehittää siten, että sinne voidaan tallentaa myös ajantasaiset tieverkon kunnosta tiedot sekä puutavaran kuljetusta palvelevista silloista, käänköpaikoista ja piennarteistä.
- Tiestön kuntotiedon ajantasaista ylläpitoa tehostetaan kuljetuskalustoon liitetyllä tiedonkeruujärjestelmällä.

Puutavaran rautatiekuljetuksen ja terminaaliverkoston kehittäminen osana liikennejärjestelmää

- (muotoilut työn alla 13.1.2022)
- Rautatieliikenteen toimintaedellytyksiä parannetaan 12-vuotiseen valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelman mukaisesti.
- Puutavaran rautatiekuljetusta ja terminaaliverkostoa tulee määrätietoisesti kehittää osana Suomen liikennejärjestelmää.

Maaperätiedon tarkentaminen ja alueellisen kattavuuden parantaminen

- Nykyinen, karkea maaperän jako soihin, kangasmaihin ja lehtoihin ei enää riitä täsmämetsätalouden metsän- ja luonnonhoidon sekä puunkorjuun suunnitteluun.
- Metsätalouden ja luonnonhoidon toimenpiteiden tehokkaan kohdentamisen varmistamiseksi tarvitaan entistä tarkempaa ja kattavampaa paikkaan sidottua digitaalista maaperätietoa.
- Keskeisenä tavoitteena ovat metsämaan geofysikaaliset ja –kemialliset tiedot metsävaratietojen hilatasolla (16 m * 16 m).
- Kaukokartoitusmenetelmien ohella selvitettävä hakkuukoneiden käyttöä maaperätiedon hankinnassa.

Metsäkoneen ja puutavara-auton kuljettajien saatavuuden turvaaminen

- Metsäkoneen ja puutavara-auton kuljettajakoulutukseen tarvitaan kansallinen koordinaatio. Koulutusjärjestelmää on kehitettävä ministeriöiden yhteistyönä.
- Metsäkoneenkuljettajien koulutusmäärät on nostettava nykyisestä noin 400:sta henkilöstä ja puutavara-autonkuljettajien koulutus huomattavasti nykyisestä 80:sta henkilöstä vuodessa.
- Koulutustarve on riippuvainen siitä, miten alan koulutuksen saaneet hakeutuvat metsäalalle ja miten hakeutuvat metsäalalta muille aloille.
- Koulutukseen hakijoiden soveltuvuuteen alalle on myös kiinnitettävä entistä enemmän huomiota.
- Jotta alaa uhkaavalta työvoimapulalta voidaan välttyä, ammattien vetovoimaisuutta tulee lisätä.