

13.10.2021

Perustiedot	
Hankkeen (HE /asetus/strategia) nimi suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi	HE laiksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain muuttamisesta koskien lossin ohjausköyden korvaavaa digitaalista ohjausköyhtä
Toimielimen/strategian tyyppi	
VAHVA-numero	VN/26766/2021
Hankeikkuna-tunniste	LVM069:00/2021

Aikataulu		
Hankkeen asettamispäivä	13.10.2021	
Hankkeen toimikausi		
Etapit	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	<i>suunnitteilla</i>	
	Hanke alkaa	9/2021
	Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	9/2021
	Esivalmistelu ja johtopäätökset	10/2021
	Dispositio HE:stä/asetuksesta	10/2021
	Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)	10/2021
	Pykäläluonnokset ja säädösperustelut	10/2021
	Luonnos vaikutusten arvioinneista	10/2021
	Luonnos säätämisyjärjestyksestä	10/2021
	HE/asetus-luonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausuntokierrosta	10/2021
	<i>käynnissä</i>	
	HE/asetus -luonnos lausuntokierroksella	10-11/2021
	Lausuntoyhteenveto/tiivistelmä	11/2021
	Laintarkastus	11/2021
	Laintarkastuksen esittämät muutokset tehty	12/2021
	Säädösluonnoksen viimeistely (ruotsinnoksen tarkastus, pykälien ja tekstien tekniset tarkastukset, 1 vko lisää)	12/2021
	Osaston johtoryhmän puolto	1/2022
	Virkamiesjohtoryhmä	1/2022
	Ministerin hyväksyntä	1/2022
	Ministerityöryhmä	
	Valtioneuvoston yleisistunto	1/2022
	Eduskuntakäsittely alkaa	2/2022
	TP vahvistaa lain	2/2022

päättynyt	Lain/asetuksen voimaantulo	2/2022
-----------	----------------------------	--------

Kuvaus	
Asiasanat	maantielautat, lossit
Tavoitteet	Mahdollistetaan losseilta edellytetyn ohjaukkyden korvaaminen digitaalisella ohjausjärjestelmällä eli nk. digiköydellä. Tavoitteena on erityisesti lossiliikenteen turvallisuuden, parantaminen.
Nykytilanne tai lähtökohdat (miksi hanke on käynnistetty?)	Lossien liikennöinnissä edellytetään lain mukaan ohjaukkyttä tai sitä korvaavan Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymää muuta laitteistoa. Ohjaukkydelle tai sitä korvaavan järjestelmän hyväksynnälle ei ole säädetty tarkempia vaatimuksia. Perinteisen ohjaukkyden käytössä on noussut esiin ongelmia ja haittoja, ja digiköysijärjestelmä on jo käytössä erällä losseilla Liikenne- ja viestintäviraston myöntämien aluskohtaisten määräaikaishyväksyntöjen nojalla.
Vaikutukset ja hyödyt	Digiköyden laajempi käyttöönotto olisi tarkoituksenmukaista, se parantaisi lossien turvallisuutta ja olisi tarkoituksenmukaista myös taloudellisesti ja ympäristön kannalta.
Tiivistelmä (enint. 350 merkkiä)	Maantielautoista säädetään liikennejärjestelmästä ja maanteista annetun lain 6 §:ssä. Maantielautta voi olla lautta-alus tai lossi. Mahdollistetaan losseilta edellytetyn ohjaukkyden korvaaminen digitaalisella ohjausjärjestelmällä lisäämällä lakiin Liikenne- ja viestintävirastolle valtuutus antaa teknisiä määräyksiä lossia koskevasta ohjailulaitteistosta.
Tilannekuvaus	

Yhteydet		
Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	<i>Kestävän talouden Suomi</i>	
	<i>Hiilineutraali ja luonnonmonimuotoisuuden turvaava Suomi</i>	
	<i>Suomi kokoaan suurempi maailmalla</i>	
	<i>Turvallinen oikeusvaltio Suomi</i>	
	<i>Elinvoimainen Suomi</i>	Toimiva liikenteen infrastruktuuri
	<i>Luottamuksen ja tasa-arvoisten työmarkkinoiden Suomi</i>	
	<i>Oikeudenmukainen, osallistava ja mukaan ottava Suomi</i>	
	<i>Osaamisen, sivistyksen ja innovaatioiden Suomi</i>	
	<i>Muu hallinnonalan keskeinen lainvalmisteluhanke</i>	
HE/asetus ei liity hallitusohjelmaan		

Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)	
Hanke liittyy lainsäädäntöön	Kyllä
Hanke liittyy talousarvioon	Ei

Käsittely	
Kiireellinen	Kyllä
Budjettilaki	
KUTHANEK- Kuntatalouden ja hallinnon neuvottelukunta	
Lainsäädännön arviointineuvosto	
Oikeuskanslerinviraston tarkastus	
Hallituksen esityksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Eduskunnan vastauksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Säädösnumero	(täytetään Hankeikkunassa)

Henkilöt ja työryhmät			
Vastuuhenkilö (Hankeikkunassa)	Eeva Ovaska		
Yhteyshenkilö (Hankeikkunassa)	Eeva Ovaska		
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>

Taloustiedot	
Budjetti (€)	
Työmääräarvio (htv)	
Rahoitusmomentti	

Linkit	
Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, tutkimukset, EU- ja kv-materiaali, muuta	<i>täydennetään</i>

Vastuuvirkamiehet	
Vastuuyksikkö	Kehittämisyksikkö
Vastuullinen yksikön päällikkö	Timo Kievari
Vastuuvirkamies	Eeva Ovaska
Tukivirkamies	xx
Säädöksen tekninen valmistelija	Sanna Koponen/ Heli Matomäki

Viestintä	
Viestintä ja vuorovaikutus	Valmistellaan avoimesti ja vuorovaikutuksessa esitykseen liittyvien viranomaisten ja muiden sidosryhmien kanssa. Hankkeen etenemisestä tiedotetaan.

Sidosryhmätoiminta	
Asianosaisten kuuleminen	Hallituksen esitysluonnoksesta pyydetään lausunnot sidosryhmiltä.
Muu vuorovaikutus	

Jälkiarviointi	
Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta	
Jälkiarviointia ei toteuteta	

Muuta	
Raportointi	Yksikön johtaja raportoi säännöllisesti hankkeen etenemisestä osaston johtoryhmässä. Osastopäällikkö raportoi hankkeen etenemisestä virkamiesjohtoryhmässä.
Huomautuksia	
Päivämäärä	13.10.2021

Säädöshankepäätöksen käsittely	
Osaston johtoryhmän puolto	1.10.2021
Virkamiesjohtoryhmän puolto	7.10.2021
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	13.10.2021