

Lausunto

24.11.2021

Asia: VN/26766/2021

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 6 §:n muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Suomen Lauttaliikenne Oy:n lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 6 §:n muuttamisesta diaarinumero: VN/26766/2021

Suomen Lauttaliikenne Oy on perehtynyt viitekohdassa mainittuun hallituksen esitykseen ja lausuu seuraavasti.

Virtuaalinen ohjauksoyysi lisää turvallisuutta niin liikenteellisesti, kuin alentuneen loukkaantumisriskin johdosta. Virtuaalinen ohjauksoyysi vähentää lossin käyttämän energian tarvetta ja tämä vaikuttaa suoraan ilmastopäästöihin. Lisäksi virtuaalinen ohjauksoyysi on täysin riippumaton vallitsevasta säätilasta, jäätilanteesta, näkyvyydestä tai rantainfran korjaustöistä verrattuna perinteiseen ohjauksoyteen.

Virtuaalinen ohjauksoyysi tarjoaa lossinkuljettajalle vähintään saman ja monessa suhteessa jopa paremman visuaalisen navigoinnin avun, kuin perinteinen ohjauksoyysi, koska se tarjoaa lossinkuljettajalle avun väylällä pysymiseen kaikissa olosuhteissa ja näin ollen lisää turvallisuutta lossireitillä.

Suomen Lauttaliikenne Oy pitää hallituksen esitystä hyvänä ja olevan linjassa Liikenne 12-suunnitelman sekä ilmastopäästötavoitteiden kanssa. Kokonaisuutta arvioitaessa virtuaalinen ohjauksoyysi lisää vesiliikenneturvallisuutta, vähentää ilmastopäästöjä ja vesistön pohjan eroosivaikutuksia sekä vähentää hyväksyntäprosessista aiheutuvia kuluja.

Roos Pasi  
Suomen Lauttaliikenne Oy - Turvallisuus- ja liikennejohtaja