



Helsinki 5.7.2018

**Aihe: Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi lentoliikenteen valvontamaksusta annetun lain muuttamisesta**

Finnair Oyj kiittää mahdollisuudesta lausua koskien liikenne- ja viestintäministeriön valmistelemaa hallituksen esitystä.

**Finnairin kanta**

Finnair pitää ministeriön esitystä kannatettavana ja odotettuna. Lentoliikenteen valvontamaksun on tarkoitus olla kustannusperusteinen maksu. Suomen lentoliikenteen volyymin kasvaessa on luonnollista, että valvonnan yksikkökustannukset laskevat.

Finnair olettaa yksikkökustannusten laskun jatkuvan tulevana vuosina. Syyt ovat selkeät:  
1. Lentoliikenteen volyymin odotetaan jatkavan kasvuaan.  
2. Liikenne- ja viestintäviraston perustamisella tavoitellaan HE 61/2018 mukaan synergiaetuja, siilojen poistamista ja hallinnollisten toimintojen yhdistämistä.

Finnair kannustaakin ministeriötä ja uutta virastoa seuraamaan kustannuskehitystä tarkkaan ja tavoittelemaan yksikkömaksun uutta laskemista lähivuosina. Samalla tulisi arvioida, onko nykyinen tapa arvioida kustannuksia matkustajien määrän perusteella realistinen vai perustuvatko valvonnan kustannukset ensi sijassa lentojen määrään.

Lisätietoja:

Pekka Vähähyppä  
Talousjohtaja  
[pekka.vahahyypa@finnair.com](mailto:pekka.vahahyypa@finnair.com)

Hanna Laurén  
Johtaja, Markkinoillepääsy ja liikennepolitiikka  
[hanna.lauren@finnair.com](mailto:hanna.lauren@finnair.com)  
050-3741785

Lauri Tierala  
Päällikkö, markkinoillepääsy ja liikennepolitiikka  
[lauri.tierala@finnair.com](mailto:lauri.tierala@finnair.com)  
040-8417141