

23.8.2019

Perustiedot	
Hankkeen/toimielimen/strategian nimi	Merivahingonlaskijaa koskevan lainsäädännön uudistaminen/vanhan lainsäädännön kumoaminen
Toimielimen/strategian tyyppi	
VAHVA-numero	VN/11751/2019
Hankeikkuna-tunniste	LVM032:00/2019

Aikataulu		
Hankkeen asettamispäivä	20.8.2019	
Hankkeen toimikausi		
Etapit	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	<i>suunnitteilla</i>	
	Hanke alkaa	Elokuu 2019
	Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	Lokakuu 2019 (Osana yleisperustelujen valmistelua)
	Johtopäätökset esivalmistelusta	Lokakuu 2019
	Kuulemistilaisuus	Merivahingonlaskijaa, vakuutusyhtiöitä, varustamoista ja muita merenkulun sidosryhmiä kuullaan valmistelun käynnistämävaiheessa ja valmistelun aikana.
	Dispositio HE:stä	Lokakuu 2019
	Luonnos yleisperusteluista	Lokakuu 2019
	Pykäläluonnokset	Lokakuu 2019
	Luonnos yksityiskohtaisista perusteluista	Helmikuu 2020
	<i>käynnissä</i>	
	HE-luonnos lausuntokierroksella	Huhtikuu 2020
	Lausuntotiivistelmä	Kesäkuu 2020
	Osaston johtoryhmän puolto	Syyskuussa 2020; laintarkastuksen jälkeen
	Virkamiesjohtoryhmä	Syyskuussa 2020
	Ministerin hyväksyntä	Syyskuussa 2020
	Ministerityöryhmä	-
	Laintarkastus	Heinä-elokuu 2020
	Laintarkastuksen aiheuttamat muutokset tehty	Elo-syyskuu 2020
	Rahakuntakäsittely	-
	Valtioneuvostokäsittely	Syys-lokakuu 2020
	Eduskuntakäsittely alkaa	Lokakuu 2020

<i>päättynyt</i>	TP vahvistaa lain	Joulukuu 2020
	Lain voimaantulo	1.1.2021

Kuvaus	
Asiasanat	Merivahingonlaskija, meri- ja venevakuutus sopimus, korvausselvitys, vastuut
Tavoitteet ja tuotokset	Kumotaan vanha lainsäädäntö (laki merivahingonlaskijan korvausselvityksestä merivakuutusasioissa 10/1953 ja asetus merivahingonlaskijan toimesta 121/1936): arvioidaan ja todennäköisesti valmistellaan uusi korvaava lakiesitys merilain muuttamisesta (uusi luku merilakiin merivahingonlaskijan tehtävistä).
Nykytilanne tai lähtökohdat – miksi hanke on käynnistetty?	Em. laki merivahingonlaskijan korvausselvityksestä ja asetus merivahingonlaskijan toimesta ovat vanhentuneet ja jo lakiteknisesti vanha lainsäädäntö pitäisi kumota ja tarvittaessa uudistaa lainsäädäntöä ajan tasalle. Jos nähdään tarve uudelle lainsäädännölle, sen sisällöllisiä tavoitteita olisivat ainakin: <ul style="list-style-type: none"> - soveltamisalan ja merivahingonlaskijan toimenkuvan selkiyttäminen niin, että lainsäädännössä olisi säädetty merivahingonlaskijan tehtäviin kuuluvan myös venevakuutus sopimuksen pohjalta tehtävät korvausselvitykset (kuten käytännössä on nykyisin ollut); - merivahingonlaskijalle maksettavien korvausten uudistaminen; - päätöksenteko- ja päätöksiin liittyvien muutoksenhakumenettelyjen saattaminen ajan tasalle. Lisäksi käydään läpi muiden Pohjoismaiden käytännöt ja tarvittaessa yhdenmukaistetaan kansallisia menettelytapoja soveltuvin osin muiden Pohjoismaiden käytäntöjen kanssa.
Vaikutukset ja hyödyt	Lainsäädännön selkiyttäminen ja ajantasaistaminen. <p>Vakuutusyhtiöt, varustamot ja kuluttajat (veneiden omistajat) saavat oikeusvarmuuden siitä, kenelle merivahingonlaskijan korvausselvityksen ja sen nojalla antamista päätöksistä korvausvastuu kuuluu ja mitkä ovat korvausperusteet.</p>
Tiivistelmä (<i>enint. 350 merkkiä</i>)	Hankkeella kumotaan merivahingonlaskijaa koskeva vanhentunut lainsäädäntö ja arvioidaan, onko tarvetta antaa asiasta uutta lainsäädäntöä. Alustavasti on arvioitu, että jatkossakin on tarvetta merivahingonlaskijan viralle ja siitä olisi syytä säätää lain tasolla. Korkein oikeus on 24.1.2018 antamassaan ennakkoratkaisussa (S2017/432) katsonut, että valtion viranomaisena toimivan merivahingonlaskijan tehtävät ja tehtävistä perittävät korvaukset on perustettava lakiin eli vanhan vuodelta 1936 peräisin oleva asetus ei ole riittävä säädösperusta.
Tilannekuvaus	Asian valmistelu on tarkoitus käynnistää keskustelulla merivahingonlaskijan, vakuutusyhtiöiden, varustamoiden ja muiden sidosryhmien kanssa uuden sääntelyn tarpeesta ja sisällöstä sekä korvauskäytännöistä. <p>Kartoitettu alustavasti säännösmuutostarpeet.</p>

Yhteydet		
Suhde hallitusohjelmaan	<i>Painopistealue</i>	-
	<i>Kärkihanke</i>	-
	<i>Toimenpide</i>	-
Ylätason hanke (Hankeikkunatunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön	Merivahingonlaskijaa koskeva lainsäädäntö ja merilaki	
Hanke liittyy talousarvioon	-	

Käsittely	
Kiireellinen	-
Budjettilaki	-
KUTHANEK	-
Lainsäädännön arviointineuvosto	-
Hallituksen esityksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Eduskunnan vastauksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Säädösnumero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>

Henkilöt ja työryhmät			
Vastuuhenkilö <i>(Hankeikkunassa)</i>	<i>Risto Saari</i>		
Yhteyshenkilö <i>(Hankeikkunassa)</i>	<i>Risto Saari, tukivirkamies Tiina Ranne, PTJ-käsittelijä Tarja Itäniemi</i>		
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>

Taloustiedot	
Budjetti (€)	Tehdään virkatyönä, ei budjettivaikutuksia
Työmääräarvio (htp)	-
Rahoitusmomentti	-

Linkit	
Linkin nimi ja www-osoite	

Vastuuvirkamiehet	
Vastuuyksikkö	PPE
Vastuullinen yksikön päällikkö	Sini Wiren
Vastuu virkamies	Risto Saari
Tukivirkamies	Tiina Ranne
Säädöksen tekninen valmistelija	Tarja Itäniemi

Viestintä	
Viestintä ja vuorovaikutus	Lausuntokierroksen, VN-esittelyn ja lain hyväksymisen yhteydessä tarvittaessa verkkotiedote

Sidosryhmätoiminta	
Asianosaisten kuuleminen	Sidosryhmäkonsultointi merenkulun neuvottelukunnan lainsäädäntöjaoston avulla. Lausuntokierros HE-luonnoksesta.
Muu vuorovaikutus	-

Muuta	
Raportointi	-
Huomautuksia	-
Päivämäärä	-

Säädöshankepäätöksen käsittely	
Osaston johtoryhmän puolto	30.8.2019
Virkamiesjohtoryhmän puolto	4.9.2019
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	12.9.2019